

CA CHAUFFE DE PARTOUT SUR LA RÉGION !

Les réorganisations constantes, les conditions de travail dégradées et la rémunération gelée des cheminots font que le mécontentement est fort dans l'ensemble des filières !

Des conflits ont éclaté ces dernières semaines et ces jours-ci, et d'autres sont à prévoir ces prochaines semaines.

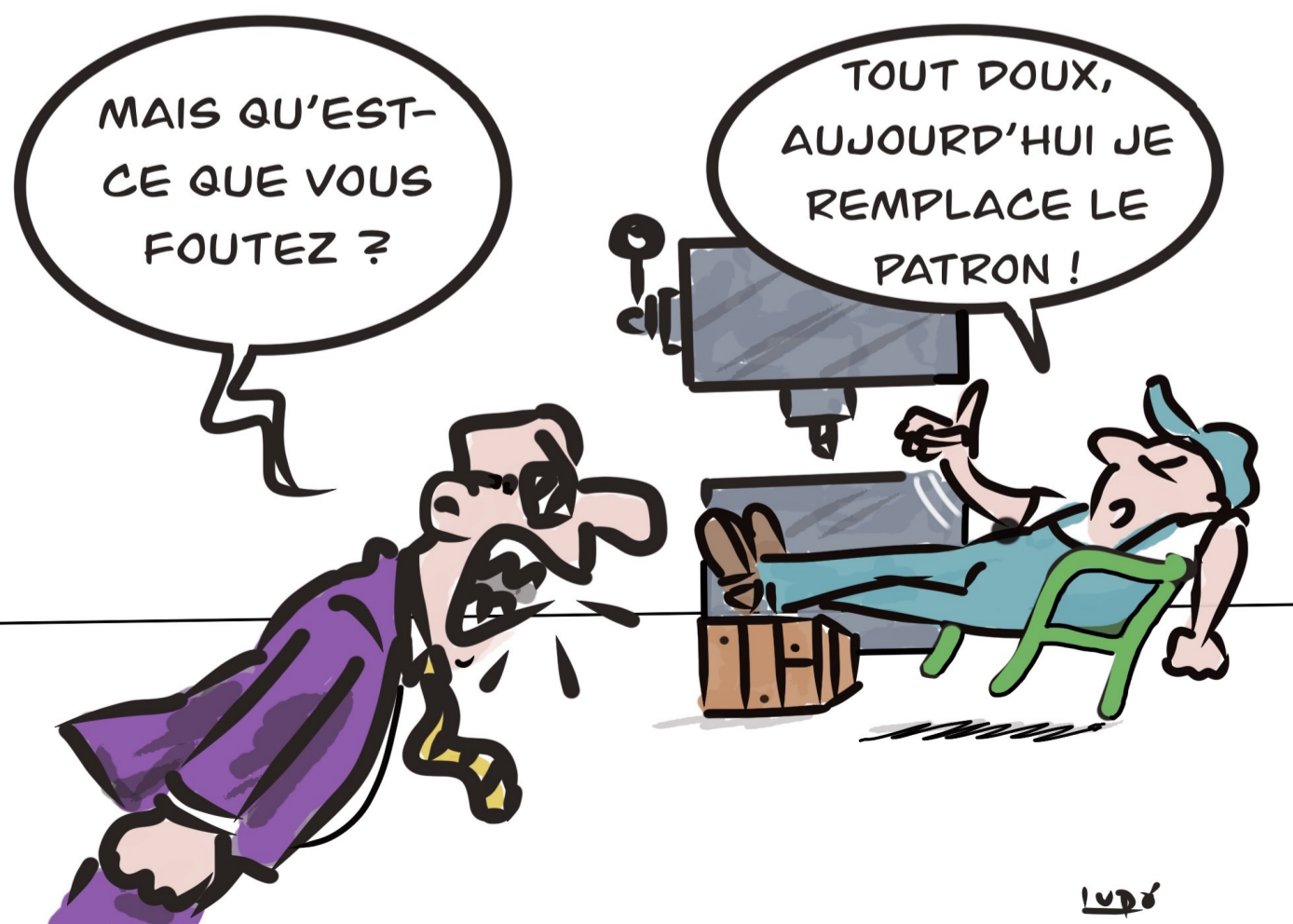
Il serait temps que nos dirigeants se penchent un peu sur ce ras le bol général que les cheminots expriment !

⇒ Est-ce normal dans une entreprise que les dirigeants se foutent complètement que leurs agents soient démotivés ?

⇒ Est-ce normal dans une entreprise que les personnels ne croient pas une seule seconde au bien fondé des orientations de leur entreprise ?

⇒ Est-ce normal dans une entreprise que les dirigeants soient complètement hors sol et ne connaissent absolument rien aux métiers qu'ils dirigent ?

⇒ Est-ce normal dans une entreprise que les salariés viennent au travail « à reculons » et aient la forte impression d'un manque de considération de la part de leurs dirigeants ?



Le Fer Solidaire



Tensions chez les conducteurs de l'E.T. TGV Sud-Est !

Le DET de l'Axe TGV Sud-Est, particulièrement décomplexé, fait souvent parler de lui notamment pour ses méthodes de management. Se sentant pousser des ailes, il a à nouveau franchi un cap :

Deux conducteurs de Lyon qui ont plus de 25 ans de service sans aucune procédure disciplinaire ou évènement notable se sont vus notifier 3 jours de mise à pied chacun pour ne pas avoir porté leur gilet au technicentre de Lyon Gerland. Bien évidemment le port de l'EPI est obligatoire, mais pour SUD-Rail ces sanctions sont totalement disproportionnées et font beaucoup de bruit du côté des cheminots de l'Axe.

Les deux collègues ont été pris en photo à leur insu depuis la tour du technicentre sans que le « corbeau » les ait avertis qu'ils pouvaient courir un danger...

Une belle preuve de courage et une application magistrale des « gestes qui sauvent » !

L'erreur est humaine et peut arriver à chacun de nous. Nous avons d'ailleurs constaté dans une Com SNCF que le PDG de la SNCF M. Farandou a aussi omis de mettre son EPI lors d'une visite de site à Paris Bercy. Ce dernier est-il sous le coup une procédure disciplinaire ? Va-t-il avoir 3 jours de mises à pied ? Nous en doutons fortement... Pourtant ne sommes-nous pas « TOUS SNCF » ?! Comment osent-ils nous vendre leurs politiques TOUS SNCF et le traitement Juste et Equitable ?!?

Avec son management agressif le DET de l'ET TGV SE a fortement dégradé le climat sur l'Etablissement Taction TGV Sud-Est.

SUD-Rail intervient à tous les niveaux pour que les sanctions soient revues à la baisse ! D'ailleurs, pour le week-end de Pentecôte suite à un appel à la grève de SUD-Rail, de nombreux ADC ont montré leur mécontentement et soutien envers nos deux collègues.



Arrivée du CCSL (centre de circulation Sud Lyonnais) à la CCR Jean Macé (Commande Centralisée du Réseau)

Le 13/03/2022 sera mis en service le CCSL qui regroupe les postes d'aiguillage situés entre Tain-l'Hermitage et Bollène (Valence P1, P2 et P3 ; Livron P1 et P2 ; Montélimar ; Pierrelatte) ainsi que la cabine de régulation Vallée du Rhône. Ce regroupement de postes avec transfert sur le site de la CCR à Lyon Jean Macé se traduit par une **réduction d'effectif énorme** : nous allons passer de **70 à 26 agents, encadrement compris !!!**

Non contente de ce gain de productivité phénoménal aboutissant à la destruction de 64 emplois sur le territoire drômois, la direction a voulu mettre en place des roulements de travail rendant la vie des agents encore plus infernale !

Malgré les mises en garde des représentants de personnel d'abord puis les DCI posées ensuite, la direction est restée sourde... Ceci a abouti à une **journée de grève unitaire le 19/03** sur le site de la CCR (Centres de circulations SULY et CCGOL et Régulation) avec **92% de grévistes !!!**

La teneur des échanges a forcément changé et grâce à ce rapport de force, la direction a été contrainte de tenir compte des remontées du terrain.

Un conflit utile et gagnant donc !

Cependant, la direction ne doit pas oublier qu'il y a d'autres postes que la CCR....et ces postes eux aussi ont des revendications !

SUD-RAIL SERA LÀ POUR PORTER LES REVENDICATIONS

Colère chez les contrôleurs

Les contrôleurs de la région, eux aussi, sont remontés contre leur direction.

Les réorganisations grotesques, le manque de considération, les conditions de travail dégradées, ou encore la volonté de remettre en cause l'habilitation sécurité pour ceux qui travaillent en brigade font que le ras le bol est bien présent !

Dernière démonstration de cette colère le 21 mai chez les ASCT TER à l'appel de SUD-Rail et de la CGT, avec des pourcentages de grève très élevés allant jusqu'à plus de 90 % sur certaines résidences.

QUAND LES SAUAIRES VONT-ILS AUGMENTER ?

VOUS COMPRENEZ MON VIEUX... J'AI UNE FAMILLE D'ACTIONNAIRES À NOURRIR MOI ...



Des grèves très suivies chez les agents du matériel !

Sur le Technicentre Aura, les dernières semaines ont été rythmées par des grèves très suivies. Des grèves locales sur Vénissieux et La Mouche qui ont contraint la direction à entendre les grévistes sur des sujets de déroulement de carrière et de rémunération. Avec ces conflits, la direction a enfin compris qu'elle avait beaucoup plus à perdre à ignorer les grévistes qu'à répondre à leurs revendications. Même si tout n'est pas réglé, loin s'en faut, les agents de Vénissieux et de la Mouche se sont fait respecter et ont obtenu gain de cause sur une partie de leurs demandes. Mais le malaise est présent partout dans la filière Matériel : Preuve en est le mouvement de grève national du 11 mai dernier. Ce jour-là, SUD-Rail appelait les agents de la filière Matériel à se mettre en grève partout en France pour une meilleure rémunération ! Une journée de mobilisation réussie qui en appelle d'autres ! Sur notre région, il est à noter que des équipes CGT et CFTD n'ont d'ailleurs pas hésité à appeler à la grève avec SUD-Rail car les revendications portées paraissent légitimes à tous !

Les conducteurs TER de Perrache sont aussi mobilisés !

Les conducteurs de Perrache souffrent eux aussi de conditions de travail dégradées et d'un manque de reconnaissance de leurs dirigeants. Ils sont actuellement en grève chaque jour 1 heure le matin et 1 heure le soir pour contraindre la direction à les entendre.

Informez-vous au quotidien :

<http://www.sudraillyon.org/>

SUD-Rail met tout en œuvre pour garantir un avenir aux cheminots !

Combien de cheminots seront encore à la SNCF ces prochaines années ? Hormis un renversement de politique générale et ferroviaire en France et en Europe, les appels d'offres vont avoir lieu et les transferts de personnels avec. Pour tous ceux qui seront transférés dans d'autres entreprises suite aux appels d'offres liés à l'ouverture à la concurrence, dans quelles conditions seront-ils transférés ?

Ce sont les questions incontournables que les cheminots doivent se poser, si nous ne nous les posons pas, et si nous ne réfléchissons pas à la manière de peser pour éviter le pire, ce sera le scénario catastrophe pour la grande majorité des cheminots !



SUD-Rail lance actuellement de nombreuses initiatives pour défendre les intérêts des cheminots face à cette ouverture à la concurrence.

La région PACA est la première concernée par l'ouverture à la concurrence ; l'appel d'offres a d'ores et déjà été lancé. C'est pourquoi SUD-Rail organise un grand rassemblement gare St Charles à Marseille ce 3 juin.

APPEL D'OFFRES

Marché octroyé à l'entreprise retenue

Transfert de cheminots dans l'entreprise retenue

SUD-Rail veut éviter à tout prix que les cheminots soient transférés une main devant, une main derrière !

La SNCF ne s'en est pas cachée, elle se positionnera lors des appels d'offres avec des filiales afin de ne pas être obligée de garantir les droits dont les cheminots bénéficient actuellement au sein de la SNCF. En résumé, que nous soyons transférés au sein d'une filiale SNCF ou au sein d'une autre entreprise ferroviaire, le résultat sera le même pour les cheminots car la plupart des garanties du Statut ne seront pas maintenues, pas plus que les conditions d'utilisation puisque les cheminots transférés ne jouiront plus de l'accord d'entreprise (ex-RH0077) obtenu suite au conflit de 2016. Ca, c'est ce que les patrons et le gouvernement ont prévu. **SUD-Rail ne baisse pas les bras et nous pensons que les cheminots doivent tout faire pour obtenir d'autres garanties.** Rémunération, Contrat de Travail, Organisation du Travail... : Sur tous ces sujets, nous devons contraindre les patrons et le gouvernement à garantir nos acquis ! Créer un rapport de force est inévitable !

SUD-Rail interpelle le candidat Wauquiez

Suite à la pression exercée notamment par les organisations syndicales mais aussi par des associations d'usagers, Wauquiez avait été contraint (au moment de son élection à la présidence du Conseil Régional Aura) d'imposer un moratoire à la SNCF pour stopper la fermeture des guichets. Il faut dire qu'il y avait déjà eu du mal de fait puisque énormément de petites gares et leurs guichets avaient été fermées les années précédentes.

Alors que fin juin 2021, les électeurs sont appelés à se rendre aux urnes pour renouveler les élus au Conseil Régional, SUD-Rail a décidé de relancer des initiatives vis-à-vis des différents candidats, à commencer par le Président sortant, Laurent Wauquiez.

SUD-Rail lui a adressé le 20 mai le courrier ci-joint.

SUD-Rail réclame au candidat sortant de s'engager sur la reconduction du moratoire et nous lui demandons d'aller plus loin en réouvrant des guichets dans chaque gare et en réhumanisant également les trains qui ont été abandonnés avec le développement de l'EAS.

SUD-Rail interpelle plus largement tous les candidats aux élections régionales sur ces questions-là mais aussi sur les enjeux notamment écologiques autour du ferroviaire.

En parallèle, SUD-Rail diffusera ces prochains jours un tract à destination des usagers dans toutes les gares de la région.

