

# Roulements TGV

LE 28.06.2021

## La direction sourde en DCI

**Il ne reste à la direction que la commission RIts du 2 juillet pour éviter une grève sur tous les week-end de juillet-août.**

La direction a donc présenté de nouveaux projets de roulements pour la période D qui ira de la rentrée jusqu'au changement de service de décembre. Des roulements réellement imbuables et qui ne tiennent aucun compte des demandes des représentants du personnel.

### Jugez plutôt

- ⇒ Des RHR très courts et maquillés par un report d'écritures pour ne pas être en RHR réduits.
- ⇒ Des demi-tours d'extrême matinée (*au lieu de les monter en RHR*).
- ⇒ Des RHR de jours qui pourraient parfaitement être montés en RHR classiques.
- ⇒ Une baisse du nombre de RHR moyen par agent.
- ⇒ Des triangulaires Marseille et St Etienne à gogo.
- ⇒ Des coupures et des Pause-Repas inacceptables.
- ⇒ Pas de grilles pour pouvoir travailler ces roulements et se rendre compte de l'enchaînement des journées.
- ⇒ Refus de la direction de nous communiquer les roulements de Paris et Marseille pour comparer et juger de l'équité entre les résidences, voir réaliser des échanges qui pourraient améliorer les conditions de travail.

Nous ne pouvions donc évidemment pas faire l'économie d'une DCI.

Lors de la réunion de conciliation qui s'est tenue ce vendredi 25 juin, SUD-Rail et CGT ont donc porté des revendications claires qui permettraient d'améliorer les roulements. En guise de réponse, les dirigeants présents à cette réunion de conciliation nous ont affirmé tomber des nues et ne pas comprendre les raisons du mécontentement des agents ni par rapport aux roulements, ni par rapport aux conséquences du déménagement imposé aux Perrachois.

Ce vendredi 2 juillet, aura donc lieu la commission roulements. Si la direction se présente dans le même état d'esprit que lors de cette DCI, ça ne présage pas d'une bonne journée ni d'avancées sociales et d'amélioration de nos journées de travail.

On a bien compris que productivité et rentabilité à tout prix sont les maîtres mots et que nos familles et bien sur nous même en premier lieu, nous risquons de déguster !

**SUD-RAIL LYON**



A trop tirer sur la corde, on sait comment ça se termine souvent... Les agents apprécieront, jugeront et agiront en conséquence... Quoi qu'il en soit, SUD-Rail mettra tout en œuvre pour que la direction respecte un peu plus les ASCT !

