



SUD-Rail Lyon - 2, rue Claudius Collonge 69002 LYON
Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08
Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17
Mail : sudraillyon@gmail.com Site Internet : www.sudraillyon.org

Sud
Solidaires
Rail

Le Fer Solidaire

N° 60

24 juin 2011

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

Préavis de grève SUD-Rail, CGT, CFDT

**du vendredi 1er juillet midi
au samedi 2 juillet 20h**

Ce préavis couvre tous les cheminots de la région et est motivé par :

- l'EAS (Equipement des trains à Agent Seul).
- l'Evolution prévue sur l'Ouest Lyonnais.
- le projet d'établissement multi-métier Loire.

La direction continue les réorganisations avec un point commun : la dégradation des conditions de travail des cheminots et la suppression des emplois.

Les 3 dossiers qui nous concernent entrent dans cette lignée.

Les organisations syndicales SUD-Rail, CGT, CFDT avaient donc déposé une DCI régionale pour que la direction revoie sa copie.

Lors de la réunion de concertation, les représentants de la direction n'ont pas laissé de place au dialogue et n'ont pas voulu entendre ce qui inquiète les cheminots.

Alors, que la direction compte passer en force, il est important que les cheminots se mobilisent massivement les 1er et 2 juillet.



SUD-Rail sur tous les fronts !!!

Le 10 juin, SUD-Rail organisait un rassemblement devant la gare de Lyon St Paul pour dénoncer l'évolution souhaitée par la direction qui consiste à déqualifier le métier de conducteur, à supprimer le contrôleur systématique, à automatiser au maximum les services en gares, à dégrader le service public, à abaisser le niveau de sécurité ferroviaire.

DANGER SUR LOUEST YONNAYS



NON À L'E.A.S. !!!



14 000 usagers ont déjà signé la pétition lancée par SUD-Rail et les associations d'usagers pour réclamer qu'aucun TER ne puisse circuler sans un contrôleur à bord. (prévu par la direction pour fin septembre).

Les militants SUD-Rail continuent d'arpenter les gares de la région à la rencontre des usagers pour leur soumettre la pétition.

Pour rappel, les associations d'usagers FUT-SP, ADULA, CODUTREBC, le t'RAIN, ADUT, FNAUT 01/74, AuTERvr sont aux côtés de SUD-Rail contre l'EAS !

EMF Loire : 1 pas en avant... 3 pas en arrière !

La direction a fait croire qu'elle voulait discuter en provoquant des tonnes de réunions sur le sujet. Que se cache-t-il derrière ce projet ?

L'affectation des conducteurs, des contrôleurs et des agents de gare au sein d'un même établissement multi-métiers et qui serait affecté rapidement à la seule activité TER.

Facile ensuite de transférer ce personnel à la concurrence puisque tout serait prêt à être fourni clé en main.

Lors des différentes réunions, la direction n'a eu aucun argument justifiant cette réorganisation, aucune garantie concernant l'emploi.