

Le Fer Solidaire

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots



Le 29 février, Tous dans la rue contre la politique d'austérité en Europe.

Leur méthode échoue... Ils ne veulent pas en changer !

Alors que les peuples européens s'enfoncent dans la misère suite aux choix politiques qui sont faits, nos gouvernants veulent continuer à nous imposer la même méthode.

Le pouvoir d'achat régresse, les services publics sont détruits les uns après les autres, les droits des salariés sont continuellement remis en cause, mais ils veulent enfoncer le clou avec un nouveau traité européen dans la même veine que les précédents.

Les salariés n'ont aucun intérêt à ce que ce traité soit entériné (*dans le dos des peuples com-*

me les précédents) puisqu'il servira encore une fois à imposer des mesures d'austérité partout à travers l'Europe.



Le 29 février, en descendant dans la rue, tous les salariés européens auront l'occasion de crier leur opposition à la politique européenne menée par nos dirigeants !

Jusqu'à quand les peuples vont-ils continuer à se serrer de plus en plus la ceinture quand les plus fortunés ne cessent de se goinfrer !

**Toutes et Tous dans la rue
Mercredi 29 février
Départ de la manifestation
à 11h place des Terreaux
Arrivée place de l'Europe**

La directrice régionale épinglée !!!

Et pour celles et ceux qui doutaient encore qu'on marche actuellement sur la tête, les « élites » de notre société n'ont rien trouvé de mieux que de décerner la légion d'honneur à notre directrice régionale que plus personne ne supporte sur la région. Les usagers sont à bout de nerf, les cheminots sont gagnés par la déprime, les élus politiques régionaux et locaux dénoncent son attitude...

Pour autant, elle vient de recevoir la légion d'honneur... Décidément, la démocratie a du mal à exister ces temps-ci...

BREVES DU CE ACTIVITES SOCIALES



Lors du CE du 26 janvier, la délégation SUD-Rail s'est abstenue sur le vote du budget 2012 et la modification du règlement intérieur qui entérine la mise en place de Commissions Activités Sociales départementales.

SUD-Rail a proposé

- * Améliorer la présence du CER auprès des cheminots du FRET dont le budget est reversé au CER de Lyon.
- * Faire évoluer le mode d'approvisionnement des cantines avec des producteurs régionaux, et favoriser les produits issus de l'économie solidaire ou de l'agriculture raisonnée/bio.

Mais la majorité CGT/UNSA n'a pas voulu entendre ces propositions.

SUD-Rail s'est également positionné POUR :

- * L'augmentation du budget chèque-vacances sous réserve que cette augmentation profite d'abord aux bas-salaires et que le budget Loisirs/Familles soit augmenté d'autant.
- * La mise en place d'un budget « projets cheminots » pour permettre à des cheminots d'organiser et de proposer directement des activités de loisirs, sportives ou culturelles.
- * La mise en place de courts séjours aux vacances de Toussaint et en été.

Par contre SUD-Rail émet des réserves sur la mise en place précipitée de Commissions Activités Sociales départementales

Si l'idée, qui n'est pas nouvelle, peut permettre de proposer des activités au plus près des cheminots, nous regrettons que le projet n'ait pas été mieux préparé en associant en amont les Commissions existantes (Sport, Pêche, Culture, Retraités, Loisirs/Famille, ...), ou en fixant les budgets de manière moins fantaisistes (25000 € pour le Rhône, 20000 € pour Drôme-Ardèche, 15000 € pour la Loire,... !?) en prenant réellement en compte le nombre de cheminots résidant sur les trois secteurs géographiques.

Le nombre de représentants des syndicats dans les Commissions favorise par ailleurs des syndicats comme l'UNSA qui participent bien peu à leur fonctionnement,...

SUD-RAIL SIGNE L'ACCORD TRAVAILLEURS HANDICAPÉS !

Après consultation de ses adhérents, la fédération SUD-Rail a signé l'accord Travailleurs Handicapés 2012-2015.

SUD-Rail a malgré tout émis quelques réserves notamment par rapport aux reclassements imposés et suivra particulièrement l'application de cet accord.


Pouvoir d'achat : la vie plus chère

Je vais passer parmi vous...
Si vous pouviez m'aider
d'un ticket restaurant
ou de 150 ou
200 euros...

que les chiffres
officiels ?



La direction récompense quelques uns et ignore beaucoup d'autres !



Depuis le 1^{er} janvier, tous les CUP ou DUO d'établissements perçoivent une prime mensuelle de 150€.

La direction justifiant ce choix unilatéral parce que les cadres en question font du management !

SUD-Rail constate que la direction nationale ne sait pas que d'autres agents (DPX, ADPX...) font du management... ou bien c'est qu'elle décide d'individualiser les salaires !

A chaque poste correspond une qualification à laquelle correspond un salaire.

Si tel ou tel poste évolue en responsabilité, la qualification doit évoluer aussi ! SUD-Rail invite fortement la direction à regarder tous les postes et pas seulement quelques uns.

A travers cette prime, la direction individualise les salaires et divise les cheminots selon qu'ils travaillent en direction ou en établissement. Ceci est dangereux et pervers !

Augmentons nos salaires, requalifions nos postes !

SUD-Rail 2eme force syndicale chez Laser Propreté (entreprise sous-traitante du nettoyage au sein de la SNCF)

La SNCF sous-traite le nettoyage ferroviaire à des entreprises pratiquant le moins-disant social. Laser Propreté en fait partie. Les conséquences pour les salariés sont catastrophiques (CDD, Intérim, bas salaires, ...).

L'entreprise « Laser Propreté » qui s'occupe du nettoyage des TGV n'échappe pas à la règle. Plusieurs salariés ont décidé de ne plus se laisser faire et ont créé en janvier 2012 une section SUD-Rail.

Lors des élections professionnelles qui viennent de se tenir le 6 février, SUD-Rail, après un mois d'existence et beaucoup d'embuches de la part de la direction et de certaines organisations syndicales, est arrivé en 2eme et est représentatif.

SUD-Rail vient donc de désigner une déléguée syndicale.

Dans cette entreprise, comme à la SNCF, nous proposons un autre type de syndicalisme dans lequel c'est la base qui décide démocratiquement. SUD-Rail syndique tous les travailleurs du rail, du secteur public ou privé. C'est la meilleure manière de lutter contre le dumping social et de défendre notre statut.

Pour vous informer en direct, un réflexe :

www.sudraillyon.org

Le ver est dans le fruit...

Nous n'avons pas pour habitude de répondre à un tract d'une autre organisation syndicale ; mais là quand même la CFDT fait fort !

Comment peut-elle répéter deux fois dans son tract que la « *lutte mène à la régression sociale* » ? C'est tout simplement une négation de l'histoire !

TOUT a été obtenu par la lutte (retraite, congés payés, protection sociale,...) et ensuite cela a été retranscrit en droit par la loi. Rien n'a été donné ni par les politiques, ni par les patrons, ça c'est l'histoire du mouvement ouvrier.

Certains politiques veulent faire oublier cela. L'oublier, c'est oublier notre histoire !

Qu'une organisation dite syndicale affiche haut et fort qu'il ne faut plus lutter ne peut que faire plaisir aux dirigeants de l'entreprise.

Nous appelons les cheminots à demander des comptes aux militants de cette organisation syndicale qui plus que jamais détruisent l'entreprise publique SNCF et l'avenir des cheminots en épaulant la direction sur tous les dossiers.

CHAÎNE HUMAINE
POUR SORTIR DU NUCLÉAIRE
de Lyon à Avignon, dimanche 11 mars 2012

www.chainehumaine.org

Mobilisation coordonnée par : RECH, Réseau Sortir du Nucléaire, facebook.com/chainehumaine.org

Un an jour pour jour après Fukushima :
Réagissons
tous ensemble
Formons une grande chaîne humaine
dans la région la plus nucléarisée d'Europe !

Sortir du nucléaire, c'est possible !

Le début de la chaîne part de Gerland !

Alors que les cheminots sont particulièrement exposés lors des transports nucléaires en train, nous avons toutes les raisons de nous inscrire dans cette action.

Venez nombreux !

INSCRIPTIONS AUPRÈS DE SUD-RAIL

Tel : 04 78 38 15 08

E-mail : sudrailyon@gmail.com