

# VENT DU SUD

La direction de l'ECT joue actuellement un jeu dangereux !

En effet, le DET et la direction régionale semble emprunter des chemins glissants et aux lendemains orageux.

Pourquoi faire croire aux responsables politiques que l'on peut faire encore de nombreux gains de productivité ?

**Au changement de service d'hiver, ce sont des dizaines de trains régionaux supplémentaires que l'on veut nous faire assurer sans**

**une seule embauche.**

Les axes Lyon-St Etienne-Firminy, Roanne-St Etienne, Lyon-Roanne, Lyon-Bourg vont voir se multiplier les dessertes et le DET nous a annoncé qu'il accepterait de les assurer sans personnel supplémentaire.

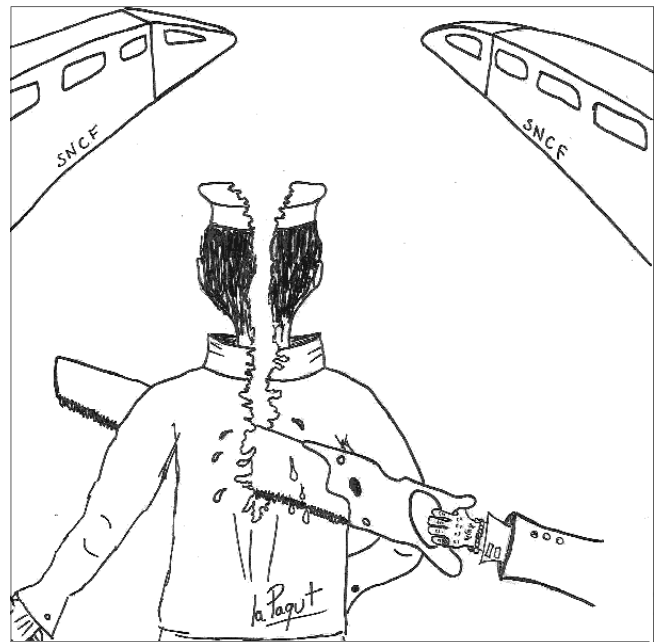
**Inacceptable !!!**

Les ASCT de l'ECT ont déjà des commandes aux limites de la réglementation quand ce n'est pas au-delà...

**SUD-Rail met en garde le DET !**

Dès décembre, il va comprendre ce que ça fait quand à Lyon

## Bérézina prévue pour décembre



*La direction a tout prévu....  
pour doubler les effectifs !*

les agents en ont raz le bol !

### SOMMAIRE

PAGE 1 :  
*Edito*

PAGE 2 :  
*CPST de mal en pis !*

PAGE 3 :  
*Avenir bouché ?*

PAGE 4 :  
*Les cadres sont-ils de trop ?*



## Ca bouge en CPST

Ca n'arrête pas !

Les uns arrivent ! Les autres partent !

La CPST n'est qu'un grand chassé-croisé...

Après le départ d'une opératrice début septembre, voici que 2 autres opératrices vont plier bagages en octobre en même temps que le chef CPST.

Ceci pourrait être un épiphénomène comme un autre sauf que ce turn-over continuel n'arrange pas la situation des ASCT.

En effet, la conséquence de tout ça est que la CPST est composée d'agents ne connaissant ni le fonctionnement ni la réglementation.

Agenda 2006

## Opérateur CPST ou Agent des R.G. ?

Dorénavant, la direction a eu l'idée géniale de fliquer un peu plus les agents !

**En effet, des fiches de renseignements ont été éditées pour que les opérateurs CPST vous questionnent lorsque vous prévenez de votre arrêt maladie.**

Ceci avec le but de vous contrôler au plus vite à votre domicile.

Évidemment, ceci n'est appliqué qu'aux ASCT et non à l'encadrement ... Y aurait-il 2 catégorie de malades dans cet ECT ?

SUD-Rail juge ces méthodes déplacées puisqu'elles font appel à ce qu'il y a de plus malsain chez l'être humain.

Quoiqu'il en soit, SUD-Rail demande aux opérateurs de ne pas se laisser aller à cette dérive.

**Ces renseignements n'ont pas à être fournis autrement que sur l'arrêt maladie envoyés dans les 48h.**

Si vous êtes victime de cet interrogatoire, envoyez les balader et ne répondez surtout pas !

La prochaine étape, c'est la torture ???

## AGENDA

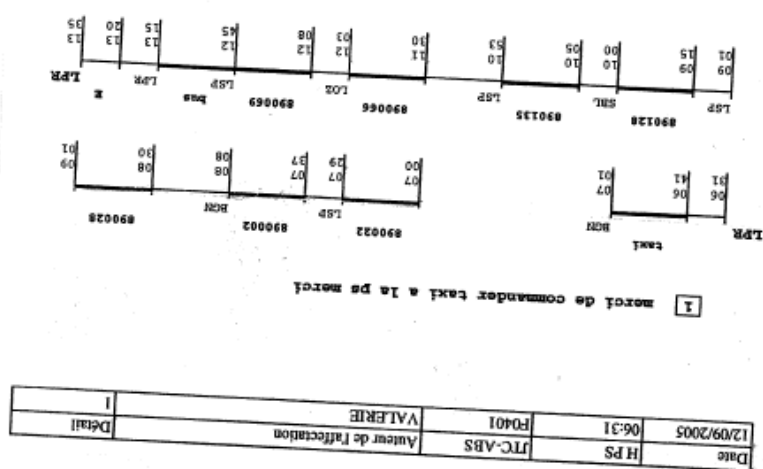
**4 octobre : journée d'action  
interpro**

**11 octobre : pré-commission  
roulements**

**X octobre :**

# La bavure du mois

Au niveau des commandes, le **Comité Professionnel de Sabotage des Tournées** est capable de tout. Plus c'est gros, plus c'est illégal et moins on se pose de ques-



## Un petit point de règlement !

### Temps effectif dépassant 8 h suite à retard de train

Que doit faire un agent dont le retard de son train le conduit à avoir une durée du travail effectif supérieure à 8 h sans coupure.

Cet agent doit aviser la CPST de sa situation en mentionnant qu'il a accompli 8 h de travail effectif et qu'il demande une relève.

Celle-ci doit prendre tou-

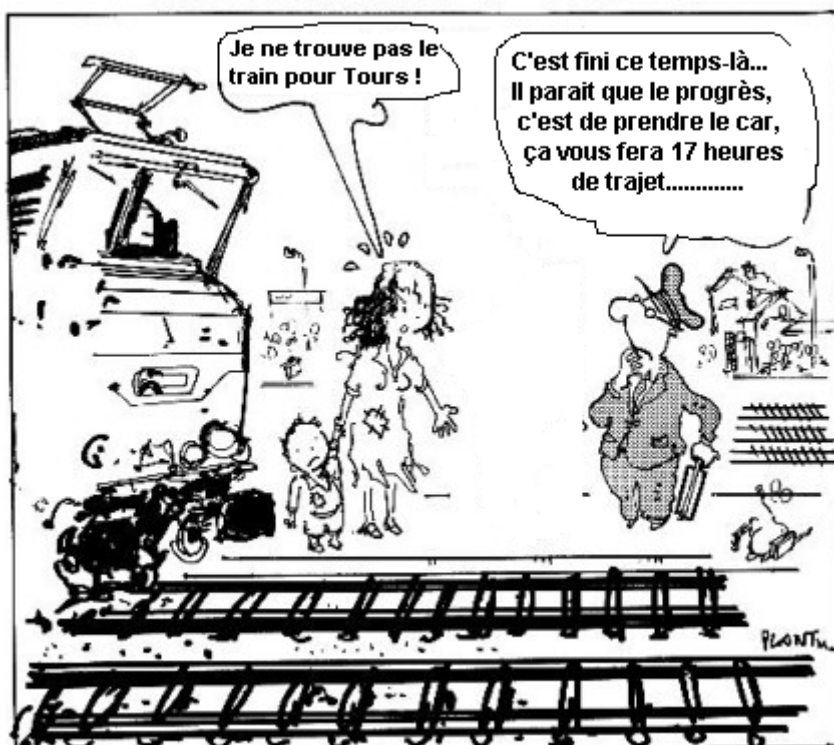
## C'est ça l'avenir ?

La direction s'entête pour l'instant dans sa volonté de supprimer tous les Trains Inter-Régionaux qu'elle juge non rentables (300 au total).

La pression monte puisqu'en plus des Organisations Syndicales cheminotes, de nombreux collectifs se sont montés pour réclamer le maintien de ces dessertes.

Une pétition de 72 000 signatures a d'ores et déjà été remise au président Gallois.

Espérons que Gallois saura entendre les usagers et tous les défenseurs des services publics...



## Quand les cadres ont une idée, c'est nous qui dégustons !

Les innovations aberrantes de notre direction se font chaque jour sentir un peu plus. En effet, une idée qui germe dans l'esprit torturé d'un cadre et c'est tous les ASCT qui en subissent les conséquences.

**Avez-vous déjà essayé de relever la composition d'un train de nuit sur les nouvelles fiches de comptage ?**

*Vu la taille des cases, forcément ça dépasse et forcément l'ASCT se décompose !!!*

**Avez-vous remarqué comme les nouvelles attestations de travail sont pratiques à vérifier ?**

*Les anciennes étaient trop bien adaptées, merci chef pour le nouveau format A4 illisible et mal foutu !!!*

**Saviez-vous qu'autrefois les fiches trains étaient pourvues du kilométrage entre chaque gare ?**

*C'était tellement utile qu'on a préféré l'enlever. Merci chef pour cette bonne idée !!!*

**Avez-vous déjà essayé de descendre sur le quai à bord d'une rame TGV Rénov 2, d'aller faire une annonce de départ du local de service (voit. 4) pour ensuite retourner faire le départ en voiture 5 (comme prévu) ?**

*Quelle idée judicieuse d'avoir supprimé la porte en 2e*

*classe près du bar pour en faire une sortie de secours ; avec les voyageurs qui montent et qui descendent ou se rendent au bar, la crise de nerfs n'est souvent pas bien loin. Merci chef, vous êtes génial !!!*

**Avez-vous déjà remarqué que les portes des TER NG ne joignent pas ?**

*Bonjour les inondations les jours de neige ou de pluie.*

*Merci chef d'avoir pensé ce matériel inapproprié et pas pratique !!!*



Cette liste n'est pas exhaustive mais révèle bien le fossé qui se creuse entre les dirigeants qui décident et les exécutants. Avant de changer, transformer, rénover notre outil de travail, ces décideurs seraient bien inspirés de demander l'avis de ceux qui l'utilise chaque jour.

Que les bureaux soient remplis d'inactifs qui déambulent dans les couloirs à la recherche d'un café ou du dernier potin, passe encore !

Mais que ces intermittents du travail nous fassent subir leurs idées prises en dépit du bon sens, c'en est trop !

S'il vous plait, Messieurs, si d'aventure une idée venait à germer dans votre esprit, n'en faites pas cas, vous nous éviterez bien des désagréments....

La petite maxime du VENI DU SUD n°17

« Je suis venu au monde  
en pleurant et hurlant car  
j'avais déjà tout compris » NUEL.