

VENT DU SUD

La perspective d'un conflit national chez les ASCT pour s'opposer à Alliance a des conséquences sur le quotidien de nos chers chefs !

En effet, ils sont chargés de prêcher la bonne parole concernant Alliance afin de désamorcer un éventuel conflit.

Pour cela, une recette : plus ils mentent, plus ils sont récompensés....

Les convictions étant absentes chez la majorité des personnes composant l'encadrement des ECT, leur seul but est d'être bien vus du dessus afin d'obtenir une belle prime (appelée G.I.R. dans l'encadrement) ou d'assurer leur plan de carrière...

Alors n'oubliez pas, quand les chefs viennent

la carotte : le doping du cadre !



vous vanter les mérites d'Alliance, ils ne sont pas désintéressés !!!!

De plus, Alliance ne concerne que les ASCT, c'est donc bien à eux seuls de juger de l'impact sur leurs propres conditions de travail.

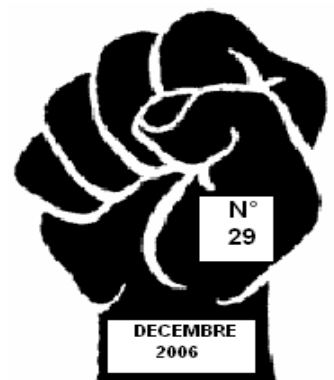
SOMMAIRE

PAGE 1 :
Edito

PAGE 2 :
Il est parti...

PAGE 3 :
La vraie réglementation

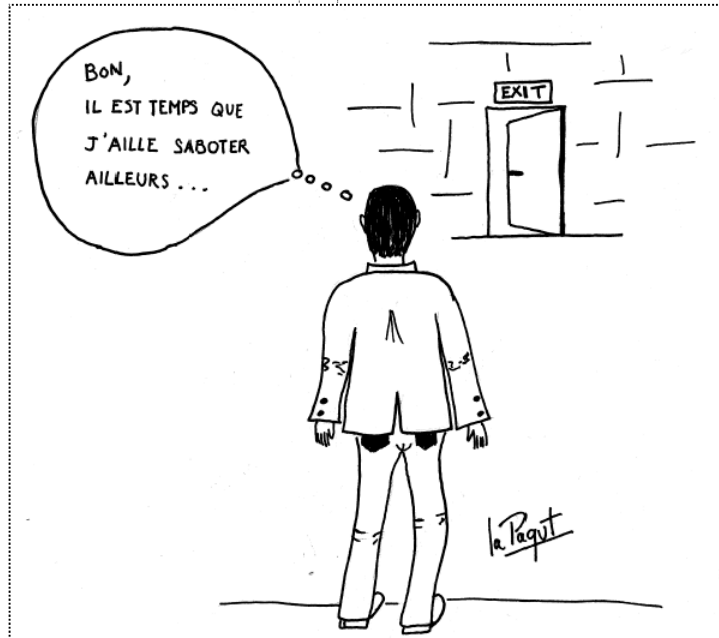
PAGE 4 :
Quelques chiffres renversants



Il est parti.....

Mis de côté ou rattrapé par son ambition personnelle démesurée ?
Probablement un peu des deux...

- la direction n'est pas mécontente du départ de ce jeune cadre dynamique qui était en train de mettre le feu à la boutique. Elle n'a donc rien fait pour le retenir !
- Il est propulsé à la DDT avec une promo à la clef évidemment. Il intègre l'équipe qui va tenter de faire « avaler » Alliance dans les ECT. Nous annonçons dans le dernier Vent du Sud qu'il était obnubilé par un poste plus élevé, c'est chose faite !



Toujours est-il que la situation est grave.....mais pas désespérée !

Nous assistons depuis 2 ans à un défilé intensif au poste de chef du **Comité Professionnel de Sabotage des Tournees**.

Une sorte de transit, au plus pour quelques mois, et surtout pour passer cadre !

Le temps de passage à ce poste est aujourd'hui plus réduit que celui d'un entraîneur d'une équipe de football de haut niveau.

RHR L'Arbresle et Ambérieu Du changement !!!

RHR L'Arbresle

Suite à ne nombreux rapports et mécontentements formulés envers les chambres d'hôtes, et vu le peu de réaction du propriétaire et de la direction, le CHSCT avait appelé au boycott !

Nous remercions les agents ayant boycotter les chambres d'hôtes, cela a permis que les **RHR soient maintenant officiellement pris à l'hôtel « les Tourterelles »**.

Le CHSCT s'est missionné le 4 décembre afin de constater si les conditions de RHR et notamment de taxis étaient remplies.

Afin de pouvoir se restaurer, vous pouvez commander le **taxi à l'heure que vous souhaitez, il vous suffit de le faire 1 heure à l'avance.**

RHR Ambérieu

Suite à l'insécurité régnant sur Ambérieu (avec notamment une agression grave le 15 novembre), le CHSCT s'est missionné le 1er décembre.

Pour se rendre au foyer lorsque vous êtes en RHR, il a été obtenu des **taxis pour les trains suivants :**

- Arrivée à **18h53** (les LU, MA, ME, JE, DI)
- Arrivée à **19h22** (le VE)
- Arrivée à **19h48** (le DI)
- Arrivée à **20h45** (le VE)
- Arrivée à **21h04** (les LU, MA, ME, JE, VE, DI)
- Arrivée à **00h51** (le DI)

Vous devez commander le taxi via l'opérateur CPST lors de votre PS.

Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler !

Modifs suite grèves

PV du Comité du Travail du 8 février 2005 :

« La modification de commande fait suite à une grève. Néanmoins le fait d'envoyer l'ASCT sur un demi-tour Givors au lieu de Paris alors que le train sur lequel il était commandé a roulé n'est pas conforme à la réglementation. »

Commentaires et explications

Lorsqu'une grève a lieu, que ce soit une grève de l'ECT ou de tout autre établissement (autres ECT, dépôts,...), vous ne pouvez être modifié que si vos trains ne roulent pas.

A partir du moment où vos trains roulent, aucun contrairement ne peut vous être remis.

**Au 31 décembre,
vous devez avoir pris au minimum :**

117 RP

127 RP + RM

52 RP doubles

12 RP les SA-DI

22 DI

*(toutes absences
confondues)*

**Vous devez
avoir pris le AH**
(journée syndicale)

Quelques chiffres renversants

Au cours des 20 dernières années, 10 % des richesses produites en France (PIB) sont passées de la poche des salariés à celle des actionnaires

La productivité gagnée sur le dos des cheminots représente + 25 % entre 1996 et 2005

D'après l'audit national Infra réalisé par un cabinet indépendant, le rythme d'entretien (depuis la création de RFF) conduira à fermer 65 % des voies ferrées d'ici 2025



*L'équipe
Sud-rail
vous souhaite
à tous de
bonnes fêtes de
fin d'année*

AGENDA

10 décembre : *Changement de service*

19 et 20 décembre : *CHSCT Lyon*

19 et 20 décembre : *CHSCT Valence*

La petite maxime du VENT DU SUD n° 29

« Celui qui laisse se prolonger une injustice ouvre la voie à la suivante »