

VENT DU SUD

Record du monde 574,8 Km/h !

Coût de l'opération : 30 millions d'€ dépensés pour cette seule journée,

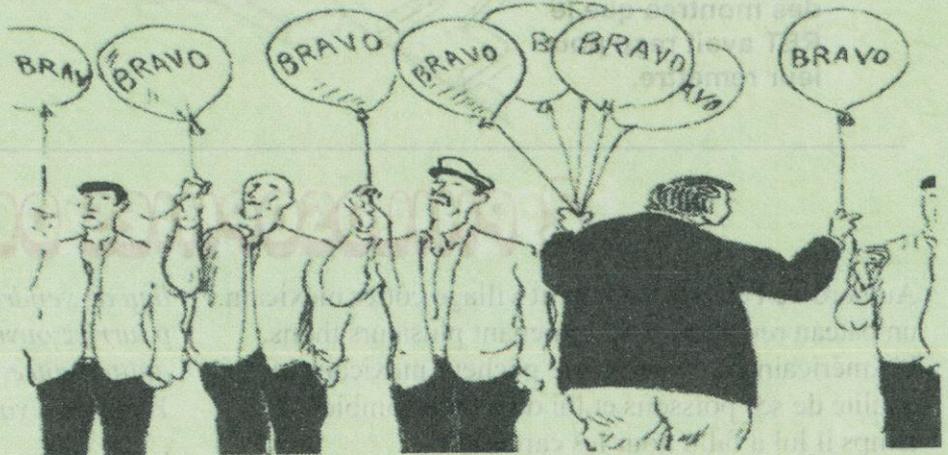
Les ASCT de Lyon n'ont pas fêté dignement la performance mondiale réalisée sur les rails de RFF par un constructeur de locomotives...

Nous avons sans doute autre chose à faire au milieu des usagers que de gesticuler de joie et d'allégresse !

Les records, nous les laissons aux auto satisfaits qui nous dirigent et sabotent notre service, notre métier, pour n'en tirer qu'une gloire : leur avancement !

A Lyon, les records, nous en connaissons un rayon, notre ECT ne s'est-il pas spécialisé

Record sur l'Ouest Lyonnais : 22,5 Km/h



dans l'univers des records de congés refusés, de contre-achats, de dysfonctionnements...

Vous aurez également constaté les records de SMS et messages divers qui sont venus perturber vos téléphones, ce qui est

souvent loin d'être le cas en situations perturbées.

Quant au gadget distribué le jour du record aux ASCT, laissez lui son usage prédestiné : le couvre-chef !!!

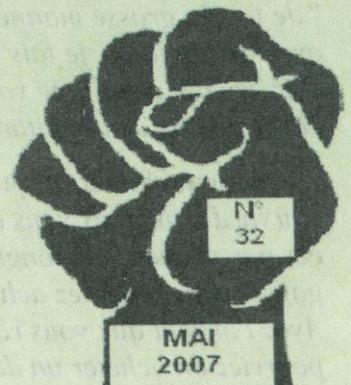
SOMMAIRE

PAGE 1 :
Edito

PAGE 2 :
Philosophies de vie

PAGE 3 :
La vraie réglementation

PAGE 4 :
Bon à savoir



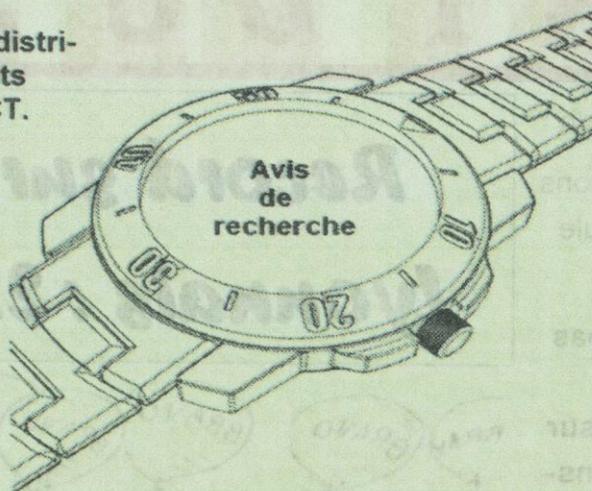
Les 5 dernières minutes de l'affaire FESTINA

Après que SUD-Rail ait révélé le rapt sur les montres commandées pour les agents de l'ECT.

La direction joue la montre en espérant que l'affaire se dégonfle....

Voilà les 1eres constatations :

- Des montres ont été distribuées à des cheminots non membres de l'ECT.
- des montres ont été distribuées à des gens non cheminots.
- des montres restent introuvables.
- Un groupe d'agents n'a pas vu la couleur des montres que le RET avait reçu pour leur remettre.



SUD-Rail continue de demander des comptes.

Et actuellement, ça se renvoie gentiment la balle entre les représentants de la direction...

Les chiffres qui dérangent :

Montres reçues par l'ECT :
⇒ 900

Effectif ASCT prévu d'être équipé :
⇒ 562

Sédentaires équipés mais pas prévus de l'être :
⇒ 127

Malgré cela, des dizaines d'ASCT non pas reçu la montre et des centaines de montres se sont volatilisées...

2 PHILOSOPHIES DE VIE...

Au bord de l'eau dans un petit village côtier mexicain, un bateau rentre au port, ramenant plusieurs thons. L'Américain complimente le pêcheur mexicain sur la qualité de ses poissons et lui demande combien de temps il lui a fallu pour les capturer :

" Pas très longtemps ", répond le Mexicain.

" Mais alors, pourquoi n'êtes-vous pas resté en mer plus longtemps pour en attraper plus ? " demande l'Américain.

Le Mexicain répond que ces quelques poissons suffiront à subvenir aux besoins de sa famille.

L'Américain demande alors : " Mais que faites-vous le reste du temps ? "

" Je fais la grasse matinée, je pêche un peu, je joue avec mes enfants, je fais la sieste avec ma femme. Le soir, je vais au village voir mes amis. Nous buvons du vin et jouons de la guitare. J'ai une vie bien remplie ".

L'Américain l'interrompt : " J'ai fait l'université de Harvard et je peux vous aider. Vous devriez commencer par pêcher plus longtemps. Avec les bénéfices dégagés, vous pourriez acheter un plus gros bateau. Avec l'argent que vous rapporterait ce bateau, vous pourriez en acheter un deuxième et ainsi de suite jusqu'à ce que vous possédiez une flotte de chalutiers. Au

lieu de vendre vos poissons à un intermédiaire, vous pourriez ouvrir votre usine. Vous pourriez alors quitter votre village pour Mexico puis peut-être New York, d'où vous dirigeriez toutes vos affaires. "

Le Mexicain demande alors : " Combien de temps cela prendrait-il ? "

" 15 à 20 ans ", répond le banquier américain.

" Et après ? "

" Après, c'est là que ça devient intéressant ", répond l'Américain. " Quand le moment sera venu, vous pourrez introduire votre société en bourse et vous gagnerez des millions ".

" Des millions ? Mais après ? "

" Après, vous pourrez prendre votre retraite, habiter dans un petit village côtier, faire la grasse matinée, jouer avec vos petits-enfants, pêcher un peu, faire la sieste avec votre femme et passer vos soirées à boire et à jouer de la guitare avec vos amis. "

Ce court dialogue entre un simple pêcheur mexicain et un financier américain nous révèle tout le sens de la vie en quelques lignes.

UN PETIT POINT DE REGLEMENT POUR NE PLUS SE FAIRE ENFLER

Accord local sur les journées mixtes TER + Ouest Lyonnais

« Les journées mixtes TER /
Ouest Lyonnais ne compor-
tent pas de coupure »

Suite à l'accord local signé en mai 2004, aucune journée mixte repre-
nant des TER et de l'Ouest-
Lyonnais ne peut comporter de cou-
pure.

Accord local sur les journées Montchanin et Morez

« Les journées de travail à destina-
tion de Morez et Montchanin n'intè-
grent pas de trains devant et der-
rière les trains TER directs desser-
vant ces destinations »

Suite à l'accord local signé en mai 2004,
vous ne pouvez effectuer de trains avant
de vous rendre à Montchanin ou Morez ni
après. Seuls les pré-acheminements de
Valence ou St Etienne sont autorisés.

COUPURES SUR PARIS ILLEGALES

Le local de coupure de Paris (Gare de Lyon)
a été déclaré non conforme par le CHSCT.

Aucune tournée ne peut donc actuellement
être prévue avec une coupure sur Paris.

Seulement voilà, comme d'habitude, la CPSST
est longue à la détente et continue d'éditer des
tournées avec coupures.

Idem pour certaines tournées de roulements qui
n'ont pas été modifiés de manière à rendre les
journées légales.

Le CHSCT préconise de ne pas partir de
l'ECT si une coupure Paris est prévue dans
votre tournée.

*Refusez de partir et exigez
une commande réglementaire !!!*

Droit individuel

Formation

Vous avez tous reçu courant mars un cour-
rier vous annonçant que vous aviez droit à
60 h de formation cette année.

**Ceci est lié à l'accord national forma-
tion qui prévoit que chaque salarié de
la SNCF puisse avoir accès à des forma-
tions individuelles selon ses souhaits et
en lien avec sa profession.**

En aucun cas, celle-ci doit se substituer à la
formation classique.

**Vous avez droit à 60 heures de forma-
tion que vous souhaitez et vous devez
en faire la demande auprès de votre
hiérarchie.**

Bon à savoir...

- « **Redondant** » est surbooké ces temps-ci... Distribution de casquettes, collages et décollages d'autocollants ! Attention, cette reprise brutale d'activité après des années de glande est contre-indiquée.
- **Y'a déjà de l'eau dans l'gaz entre le chef CPST et son p'tit personnel.** En effet, après seulement 3 mois de cohabitation, plusieurs membres de la CPST semblent goûter modérément au double discours de leur chef !
- **Divergence de point de vue entre DDT et le DET.** Notre ECT va perdre la tournée Paris via Genève. Version DDT : mauvaise qualité de service. Version DET : gains de productivité.
- **L'ECT de Lyon mauvais élève en matière de formation.** Lyon est dans l'incapacité d'assurer les formations prévues et ça va en s'empirant. Au point que DDT s'en inquiète et va réaliser un audit.

Alliance c'est...

La chute des EVS

Des congés bouffés pour rien

20 % dispos

La fin du repos du roulement

La durée des congés diminuée

l'arnaque !

AGENDA

15 mai : DP

La petite maxime du VENT DU SUD n° 32

« Plus que le bruit des bottes, ce qu'il faut craindre, c'est le silence des pantoufles »