

Sud Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPOTE
MAIS QUI NE SE FAIT PAS
QUE DES AMIS

Union
syndicale
Solidaires

VENT DU SUD

Que s'est-il donc passé pour que SUD-Rail se retrouve ainsi à la UNE des médias ? Presse écrite, parlée ou audiovisuelle, SUD-Rail est au centre de la tourmente médiatique et au centre des préoccupations de notre tourmenté président de la république !

Alors qu'a-t-on appris de tout ce remue-ménage ?

Que Sarkozy, Pepy et leurs collaborateurs ne nous aiment pas : tant mieux, c'est bon signe ! C'est la confirmation que notre syndicalisme les dérange, est utile pour organiser la résistance et pour gagner .

Qu'est-ce qui dérange tant Sarkozy ?

- De passer pour un imbécile après avoir déclaré il y a peu que « *désormais, quand il y a une grève en France, personne ne s'en aperçoit* ».



- Ou bien est-ce qu'il a du mal à avaler que **les cheminots ayant suivi l'appel de SUD-Rail aient fait cracher 84 emplois à la direction sur le dépôt de St Lazare.**

Sarkozy comme Pepy ont tout simplement les boules d'avoir du céder devant la détermination des grévistes.

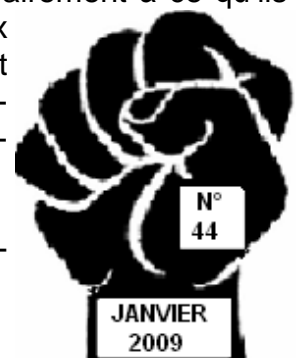
Les boules de prouver à la France entière que **la lutte permet d'obtenir bien plus que toutes les négociations de salon du monde !**

Revanchards, voilà que Sarkozy et ses amis veulent restreindre à nouveau le droit de grève parce qu'ils sont paraît-il soucieux des usagers.

Ça tombe bien. A SUD-Rail, aussi, nous sommes soucieux des usagers et c'est pour cela que **nous proposons de longue date que la grève de la gratuité, appelée grève de la pince dans notre jargon, soit une des formes de grèves autorisées en France.**

Malheureusement et contrairement à ce qu'ils déclarent sur les plateaux télé, le gouvernement comme les patrons refusent de légaliser cette pratique.

Entre les paroles et les actes, il y a un monde !



ROULEMENTS : ILS ONT OSÉ !!!

Tout le monde attendait patiemment la nouvelle transition de février pour dérouler sa grille.

On s'attendait à avoir des journées redistribuées avec harmonie, des dispos en diminution et regroupés plutôt qu'isolés afin de favoriser les RHR, une grille qui pourrait enfin être vivable, mais c'était sans compter sur la volonté destructrice de nos préposés aux roulements.

Vous vouliez une amélioration des grilles, vous aurez une dégradation, incroyable mais vrai.

Il faut quand même reconnaître que les roulements TER s'en sortent pas trop mal, mais pour les roulements VFE... c'est une véritable catastrophe...

Vous vouliez des doubles dispos, qu'à cela ne tienne.

Il n'y a qu'à sortir quelques 21/ 7^{ème} (dont 13 rien que pour le roulement 001) et les mettre hors-roulement (HR), voila des doubles-dispos créés facilement.

Par contre on ne touche pas aux dispos simples, ce serait dommage.

Mais qu'a-t-il bien pu se produire dans le bureau des roulements pour qu'on en arrive à des choses pareilles ??? La moquette était-elle mal roulée ?



Attention quand même, c'est avec nos conditions de travail que vous jouez...

Dernière minute : de nouvelles grilles VFE viennent de sortir : à voir...

Marche ou dégage !!!

Voilà comment ça se passe à ID. Quelques malheureux agents d'ID TGV se sont inscrits dans l'une des dernières actions syndicales. OH MALHEUR !!!

Quelques jours plus tard, le chef de tribu (dorénavant connu de tous) met à l'index les concernés lors d'une réunion du club.

Demandes d'explications verbales aux agents grévistes, devant une équipe bien peu réactive face à une telle attitude. Pour l'adjudant de compagnie : à ID, on marche droit, on exécute et on la ferme !

Nous sommes en droit de nous interroger sur des méthodes dignes de celles des plus grands dictateurs.

Le fait de faire grève devient-il un critère pour entrer, rester ou déguerpir d'ID TGV ?

DES ACTES INQUALIFIABLES !

Comme chacun le sait, les boîtes aux lettres syndicales situées dans le couloir de l'ECT de Lyon ont subi dernièrement des dégradations.

Ces boîtes sont un des moyens assurant le lien entre les agents et leurs représentants du personnel.

Alors qui aurait intérêt à perpétrer de tels actes ?

Nous nous garderons bien de faire des accusations à l'emporte pièce.

A la différence de la direction qui accuse facilement à la moindre dégradation, nous nous contenterons de dire que les auteurs de ces actes jugent probablement les syndicats trop encombrants...

UN PETIT POINT DE RÈGLEMENT POUR NE PLUS SE FAIRE ENFLER

Périodes de moindre besoin

Rappel de la règle :

A partir du 8ème congé pris en période de moindre besoin, une indemnité de 10,41 € vous est versée par congé pris durant les périodes en question.

Dates de moindre besoin 2009 :

- ♦ du 06/01 au 05/02
- ♦ du 09/03 au 02/04
- ♦ Du 04/05 au 26/06
- ♦ Du 07/09 au 17/12

RHR VILLEFRANCHE

Adieu le Mercure...

Bienvenue au Best Western !

Les couchages à l'hôtel MERCURE de Villefranche devenaient inacceptables et le mécontentement des agents était réel (pas d'eau chaude le matin, chauffage très bruyant et fonctionnant irrégulièrement, petit déjeuner non satisfaisant).

Le CHSCT a tout d'abord avisé la direction pour trouver une autre solution. Aucune réponse de la direction qui laissait traîner les choses. Par conséquent, vos représentant CHSCT ont pris leurs responsabilités en appelant au boycott. C'est cette décision qui a permis, pour l'instant, le transfert des RHR Villefranche au Best Western.

La direction continue les provocations

La direction n'aurait-elle pas compris le message ? Trois jours de grève en novembre ne lui suffiraient-ils pas ?

Toujours est-il que la direction aurait la mauvaise idée de déployer des « Haut Le Pied » dans les roulements. Il n'est pas acceptable pour SUD-Rail que la direction tente encore de faire des gains de productivité par ce biais là.

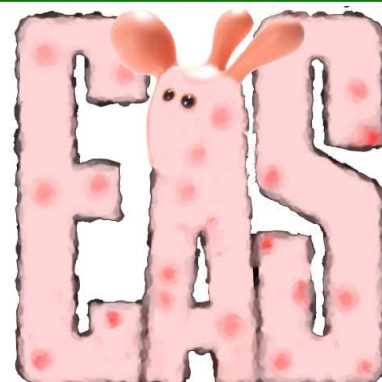
Par conséquent, si la direction veut aller plus loin, qu'elle sache que nous mettrons tout en œuvre pour que les « Haut Le Pied » ne mettent pas un orteil dans nos roulements !

EAS : SUD-RAIL MULTIPLIE LES ACTIONS !!!

Récapitulatif des actions menées par SUD-Rail ces derniers mois : Communiqué commun de la fédération SUD-Rail et de la fédération des usagers FUT-SP contre l'EAS — Interpellation par courrier des groupes politiques du Conseil Régional Rhône-Alpes — Rassemblement de soutien envers le collègue mecano jugé suite à l'accident mortel d'un usager sur du matériel EAS — Multiples communiqués de presse pour dénoncer l'EAS.

Actions en cours menées par SUD-Rail :

- ♦ La pétition des usagers des TER Rhône-Alpes lancée par SUD-Rail vient de passer le cap des 4000 signatures et les militants SUD poursuivent ce travail.
- ♦ SUD-Rail vient d'interpeller par écrit plus de 60 maires des villes ou villages de la région dans lesquels nous avons relevé que de nombreux habitants étaient signataires de la pétition. D'ors et déjà, des réponses, des prises de positions nous sont revenues.
- ♦ Enfin, SUD-Rail se lance dans des actions de diffusion de tracts et interpellation des élus politiques à chaque occasion qui nous est offerte.



EQUIPEMENT AGENT SEUL

abandonner les trains, d'avance une mauvaise idée !

**Tant qu'il est encore temps,
TIRONS LE SIGNAL D'ALARME !**

Sud
Rail



Solidaires

BON À SAVOIR...

- ♦ **Magali commence à dépasser les bornes** : Elle est là depuis peu mais croit tout connaître des tournées, de la réglementation et du fonctionnement de l'ECT. Elle s'autorise à peu près tout et s'adresse aux agents comme à des moins que rien. Si elle ne rentre pas rapidement dans les clous, elle devra assumer la conséquence de ses actes...
- ♦ **2 contrats aux CDD** : La direction n'épargne rien aux étudiants en CDD. Non satisfaite de les utiliser régulièrement en dehors de la réglementation, voilà qu'elle vient de leur faire signer 2 contrats pour les mêmes dates avec une rémunération complètement différente. Pour faire signer le 2e contrat avec une rémunération très inférieure, la direction a sorti, pour parvenir à ses fins, tout l'arsenal à sa disposition. Pression sur les étudiants en les menaçant de ne plus faire appel à leurs services s'ils ne se soumettaient pas. Ces méthodes ne grandissent pas ceux qui les utilisent !
- ♦ **Déménagement de l'ECT annulé** : Alors que l'ECT devait déménager en 2007, puis en 2008, puis en 2009, voilà que la direction nous annonce que l'ECT ne déménagera finalement pas...

Retrouvez plein d'infos
sur notre site :
www.sudraillyon.org

AGENDA

27 janvier : CHSCT de
Coordination

29 janvier : Grève générale
public/privé

5 février : DP



La petite maxime du VENT DU SUD n° 44

« On peut tuer des hommes et des femmes
mais on ne pourra jamais tuer une idée »