

Sud Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPOSE
MAIS QUI NE SE FAIT PAS
QUE DES AMIS

Union
syndicale
Solidaires

VENT DU SUD

Les ASCT bons à tout faire ?

La direction veut déployer les grands moyens et aller vite pour faire avaler son projet « cœur de cible » aux ASCT.

Alors que la direction souhaite une mise en place en décembre, une première présentation nationale a eu lieu il y a 3 semaines, puis une réunion non statutaire était organisée sur l'ECT le 17 juin.

SUD-Rail et CGT ont claqué la porte de cette réunion très rapidement.

CFDT et UNSA sont restés et ont accepté de discuter du contenu du projet avec toutes ses conséquences.

Nous posons la question.

- Est-ce le rôle d'une organisation syndicale de débattre de la manière dont on va virer une partie des ASCT de leur roulement ?
- Est-ce le rôle d'une organisation syndicale de discuter du remplacement de l'expérience professionnelle par l'avis managérial pour l'accès aux roulements ?
- Est-ce le rôle d'une organisation syndicale de voir à quel moment du voyage les ASCT vont devoir faire le nettoyage sur les TGV ?
- Est-ce le rôle d'une organisation syndicale de voir comment l'ASCT va devoir servir les plateaux repas ?
- Est-ce le rôle d'une organisation syndicale d'accepter de discuter de la suppression totale de la charge TGV de la résidence de Valence ?

Pour SUD-Rail la réponse est non !!!

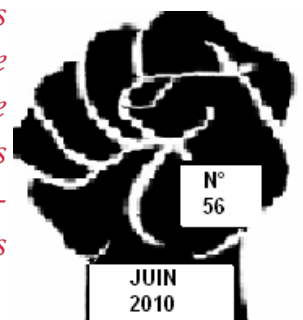
**Un tel projet se combat.
Il ne s'accompagne pas !**

SUD-Rail mettra tout en œuvre pour que ce projet soit purement et simplement enterré !



Starsky et ses sbires sont à nouveau de sortie...

Alors que la direction a du « dialogue social » plein la bouche et qu'elle dit vouloir discuter avec les organisations syndicales du projet « TGV cœur de cible », Starsky et ses sbires sont déjà en train de démarcher des agents pour tenter de leur donner le goût de l'excellence. Evidemment, la présentation qui en est faite est loin de la réalité de ce projet. SUD-Rail appelle les agents à fuir les imposteurs et leurs tissus de mensonges car la réalité, c'est que ce projet déqualifierait notre métier, dégraderait nos conditions de travail, imposerait une mise au pas des ASCT concernés.



AGRESSIONS

Non seulement la direction nous met en situation de danger, mais en plus, elle nous cache la vérité...

Le vendredi 11 juin, notre collègue Henri Fournier a été sauvagement agressé entre Firminy et St Etienne. Une agression n'ayant aucun lien avec le contrôle puisqu'Henri a subi des violences dans la cabine arrière.

Notre collègue a subi de nombreux coups et a été retrouvé à terre, inconscient, par le mécano en gare de Chateaucieux.

La direction a alors choisi de minimiser la gravité de cette agression en envoyant un simple texto aux membres CHSCT (comme lors de chaque outrage ou agression).

Ce texto ne relatait en aucun cas les faits mais se contentait d'évoquer un dépôt de plainte et des blessures légères.

« Redondant », cadre d'astreinte ce jour là, a une fois de plus pris cette situation à la légère. Le but de la direction étant clairement, en cachant la gravité de l'agression, d'éviter un dépôt de sac.

Ce n'est que lundi matin en lisant la presse que les membres CHSCT, les organisations syndicales et les ASCT ont pris la mesure de la gravité de cette agression.

Aussitôt les organisations syndicales SUD-Rail et CGT ont interpellé le DET pour avoir des explications et faire part de leur indignation vis-à-vis du comportement inadmissible de la direction, et en premier lieu du cadre d'astreinte.

Seule réponse de la direction : « Nous envisageons de demander aux ASCT de voyager en cabine avant avec le conducteur et de ne plus séjourner en cabine arrière ». Non, non, on ne plaisante pas !

A quand les torpilles pour non présence en cabine avant aux côtés des conducteurs ?

Montées en roulement au service d'été

Le 4 Juillet, à l'occasion du changement de service, des montées en roulements auront lieu dans le cadre du projet d'établissement.

Accèdent au 001 :

Alain Cassanas
Jean-Jacques Violo

Accèdent au 200 :

Mathias Giroud
Christelle Cugnenc

Accèdent au 201 :

Clerel Servant
Mohamed Othmani
Jamel Outifa
Cédric Vinchon

Samir Bouanani
Romain Trombetta
Messaoud Abdelatif
Linda Menassel
Ludovic Millaud
Ouafa Moussaoui
Peguy Mokoko

Accèdent au 202 :

Jean-F. Bertola
Donald Huchet
Sonia Hamdi
Youssef Gassama

Olivier Blonde
Arnaud Del Aeria
Amy Diallo
Yannick Vacher
Guillaume Fevrier
Alexandre Moreira
Anaïs Campagna
Didier Davassou
Danielle Manijean
Jaouad Sabri
Djilali Beladjimi
Jean-Vincent Sias
Souad Khalfi

Audrey Tramard
Olivier Magnin
Olivier Delolmo
Stéphanie Medecin
Franck Cellauro
Miguel Marto de carvalho

Accèdent au 020 :

Karine Petri

Accèdent au 220 :

Dudu Can

UN PETIT POINT DE RÉGLEMENT POUR NE PLUS SE FAIRE ENFLER

Congés en milieu de décade

DCI SUD-Rail / CGT du 10 juin 2010

Demande des Déléguations : « Elles demandent à ce qu'aucun jour isolé, au sein d'une décade de congés acceptés, ne soit refusé ».

Réponse Direction : « aucun congé isolé au milieu d'une décade acceptée n'est refusé, ni mis en attente. La décade de jours de congés (avec un jour qui devrait être refusé d'après l'ordre du cahier des demandes), est désormais validée dans sa totalité ».



SUD-Rail et CGT contraignent la direction à respecter la réglementation du travail !

Courant mai, la direction s'est permis de sucrer des RP à des agents (parfois en les remplaçant par des RM).

Ceci au mépris des accords locaux en vigueur sur l'ECT. En effet, sur l'ECT, il est interdit de supprimer un RP ou un RM prévu en grille (accords locaux 2003 et 2005).

Les organisations syndicales SUD-Rail et CGT ont alors déposé une DCI pour contraindre la direction à revenir en arrière et à respecter les accords locaux.

**Suite à cette DCI, tous les RP qui ont été retirés à des agents
sont remis à leur place initiale.**

Quelques chiffres

- En France, 8 millions de personnes vivent en dessous du seuil de pauvreté. (908€ mensuels)

Mais

Les bénéfices des seules entreprises du CAC 40 de 2007 à 2009, c'est 212 milliards d'€.

Imposons une autre répartition des richesses.

- Le Conseil d'Orientation des retraites estime qu'en 2050 le besoin de financement des régimes de retraite serait de 115 milliards d'€.

Mais selon les mêmes estimations

Le Produit Intérieur Brut sera alors supérieur à 3 800 milliards d'€, soit 1 900 milliards supplémentaires.

Difficile de trouver éventuellement 115 milliards pour nos retraites dans ces 1 900 milliards supplémentaires ?



MANIF

**LE 24 JUIN À LYON
10H30**

**MANUFACTURE
DES TABACS**

**Préavis de grève
du 23 juin à 20h
au 25 juin à 08h**

AGENDA

24 juin : Grève et manif pour les retraites

1er juillet : DP

4 juillet : Changement de service

Pour vous informer en direct, un réflexe :
www.sudraillyon.org

La petite maxime du VENT DU SUD n° 56

« Quand la merde vaudra de l'or, le cul des pauvres ne leur appartiendra plus... »