

Sud Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPÔTE
MAIS QUI NE SE FAIT PAS
QUE DES AMIS

Union
syndicale
Solidaires

VENT DU SUD

Sûreté / Agressions

Des dirigeants qui nous enfoncent !

Il y a régulièrement des désaccords de fond sur les orientations de l'entreprise entre les dirigeants et les salariés que nous sommes.

Des frictions ont lieu suite à des postures et intérêts divergents.

C'est la loi de l'affrontement social, et de la lutte de classe entre les salariés et les patrons !

Mais dans le cadre d'une série d'agressions (*dont celle touchant Christian sur un train de nuit*) et de la réaction de ses collègues suite à celle-ci, que nos dirigeants se comportent comme ils l'ont fait les dimanche 22 et lundi 23 n'est tout simplement pas imaginable !!!

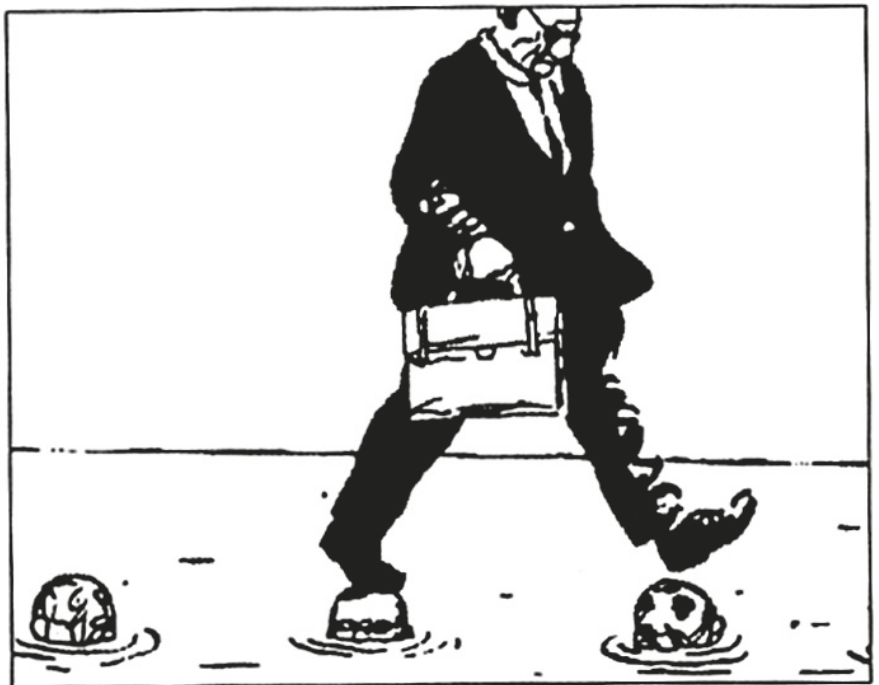
Atteindre un tel niveau de condescendance et d'indifférence face à des agents qui réclament juste de travailler en toute sécurité relève d'un insupportable mépris !

Minimiser à ce point dans les médias l'agression qui a touché Christian est inexcusable !

Lorsque le RH régional reçoit les représentants du personnel dans la cage d'escalier de la DR lundi après-midi alors que ceux-ci représentent 99 % d'un établissement en arrêt de travail, là aussi c'est révélateur du respect qu'ils peuvent avoir pour les salariés et leurs représentants !

De nombreux RET et agents de la CPST nous disent avoir également été choqués par l'attitude de nos dirigeants !

Pour que ce sentiment soit si partagé, c'est bien qu'ils ont dépassé la barre de la mesquinerie !

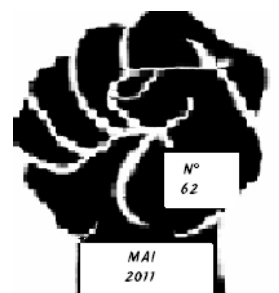


A quoi sert la DET ???

Lors de ce dépôt de sac, nous avons constaté que la DET n'était en fait qu'une boîte aux lettres puisqu'elle n'a cessé de répéter durant 2 jours que ce n'est pas elle qui décidait !

Elle a donc bien exécuté les ordres en donnant des brouilles puis en les retirant comme s'il s'agissait d'un jeu. Elle a bien respecté les ordres aussi quand elle a dit aux journalistes qu'ils n'avaient rien à faire ici (*ah oui, la presse devient encombrante quand elle est plutôt du côté des salariés*).

**Tout cela est
déjà misérable...**



La mort aux troussees...

Le rouleau compresseur de la direction avance à grands pas vers l'éclatement de la filière Trains.

Après l'Ouest Lyonnais et la volonté de la direction de ne plus voir de contrôleurs à bord des trains, c'est la création de la résidence de Lyon Part Dieu qui pourrait entraîner la mort de résidences comme Valence voir Chambéry.

Les agents postulant pour Part Dieu doivent prendre conscience de ces éléments.

SUD-Rail s'oppose par tous les moyens possibles à ces attaques.

La direction avance ses pions afin de se préparer à une concurrence encore invisible.

Va s'en suivre une déréglementation des conditions de travail et une productivité accrue. C'est par exemple pour commencer : **1 HEURE de TRAVAIL EFFECTIF en PLUS et 1 RHR mensuel en MOINS sur la résidence de PART DIEU par rapport à la moyenne des autres roulements de l'ECT.**

Nous ne pouvons laisser faire sans réagir.

Après la perte des TGV dans les roulements **NON DEDIES**, c'est **MOINS 4 emplois sur Valence** et la prochaine étape est la perte des **17000 Vallée du Rhône** et des trains de nuit sur cette résidence !

La direction SNCF abat ses cartes à la manière **FRANCE TELECOM**.

Celui qui voudra espérer un avenir devra accepter la mobilité géographique ou « mourir » et ne plus rien attendre au niveau de son déroulement de carrière !



LES REALITES DE LA FUTURE CHARGE RHIN-RHONE...

Tout d'abord, c'est bien en décembre 2011 que cette charge Rhin-Rhône sera mise en place. Elle est connue de tous puisqu'elle a déjà été répartie entre les différents ECT (*annonces officielles faites lors de la CSR de mars dernier*).

Pour l'ECT de Lyon, cela représente uniquement 4,5 JT (4 JT de trains de nuit et 0,5 JT de TGV), pas de quoi alimenter (loin de là) un roulement Rhin-Rhône sur Lyon comme la direction semble l'avoir laissé croire aux agents ID dont le roulement disparaît en décembre prochain.

Disons les choses : La direction de l'ECT a prévu pour créer un roulement Rhin-Rhône sur Part-Dieu en décembre de dépouiller la résidence de Valence de ses trains de nuit (dont le Briançon) et les roulements 001 et 002 d'une partie de leurs TGV cœur de cible.

L'intérêt de tous les agents est de mettre en échec cette volonté de la direction qui n'a une fois de plus qu'un seul objectif : diviser les agents entre eux, créer des jalousies et rancœurs !

Réagissons tous ensemble !!! Refusons cette logique !!!

Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler..

EIS / EIA

Nous rappelons à tous les agents que l'EIS ou EIA n'est pas statutaire. Rien ne vous oblige à participer à ces entretiens qui ne sont en fait qu'un acte managérial servant à justifier votre non notation l'année suivante.

Le pire est lorsqu'au-delà de la participation à cet entretien, vous acceptez de signer les objectifs que le RET a couché noir sur blanc... En le faisant, vous signez votre arrêt de mort en terme de déroulement de carrière puisque la direction trouvera toujours un des points pour justifier votre non notation.

Pour rappel, seul l'EIF (prévu pour émettre vos besoins en formation) est obligatoire.

Si vous voulez éviter les ennuis, refusez de participer aux EIS et EIA !



Pour vous informer en direct, un réflexe :

www.sudraillyon.org

Ca fait peur !!!

Dans le cadre des « journées du TER » organisées par la direction, on en apprend de belles !!!

Dans une interview parue dans « les Infos », le journal interne de la direction nationale, un RET à St Etienne, explique ce qu'il a retenu de ces « journées du TER »... et on peut lire : « *En tant que RET, j'ai retenu notamment qu'un chef de bord ne peut pas contrôler l'ensemble des voyageurs lorsqu'il y en a 400.* »

SUD-Rail promet de ne plus mettre en doute l'utilité des journées du TER !!!



FORUMS SUD-RAIL SUR LE SUJET DES AGRESSIONS

- **le 6 juin** sur la résidence de Lyon
- **Le 7 juin** sur la résidence de Valence

*Venez nombreux, les militants SUD-Rail vous informeront de vos droits
et des procédures à respecter en cas d'agressions !*

**Manifestation
Nationale
Le 16 juin
à Paris**

**SUD-Rail appelle
tous les agents à monter
à Paris ce jour-là !!!**

Pour vous informer en direct, un réflexe :

www.sudraillyon.org



La petite maxime du VENT DU SUD n°62

*« Il est certaines gens dont l'indifférence
et le mépris font plus d'honneur
que l'amitié et les louanges. »*