

# VENT DU SUD

*Le journal qui dépote mais qui  
ne se fait pas que des amis...*

## La DET malmenée...

Signer des notifications de sanctions, bien au chaud, dans sa tour d'ivoire est une chose (*dans laquelle la DET excelle, il faut le reconnaître*). Assumer ensuite devant les agents en est une autre !

Lors de l'AG de grévistes du 7 novembre, lorsque la DET a été confrontée aux agents injustement sanctionnés, il est apparu au grand jour une DET mal à l'aise et à court d'arguments quand il s'agit de faire face à ceux que l'on sanctionne.

Cette journée de grève a permis de démontrer

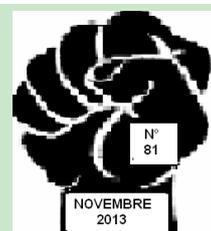
qu'une majorité d'ASCT refusent la politique managériale orchestrée par la DET.

Lors de l'AG de grévistes, les témoignages de nombreux ASCT en disent long sur le malaise au sein de cet établissement !



Union syndicale  
**Solidaires**  
**Sud**  
**Rail**

*Tout ce qui se trame à l'ECT  
est dans le Vent du Sud...*



# Vos roulements sont bons qu'ils vous disent !!!

SUD-Rail a été reçu en DCI sur les projets de roulements.

## Pour rappel SUD-Rail réclame :

- le maintien du nombre de lignes dans les roulements GL pour ne pas bloquer le passage d'agents du TER vers ces roulements. Refus de la direction qui confirme une perte de 3,5 lignes sur Lyon et 1 sur St Etienne. Juste 1 ligne est remise mais seulement jusqu'au prochain service de juillet 2014.
- la création de 7<sup>e</sup> supplémentaires pour détendre les journées de travail et ainsi améliorer les conditions de travail des agents de l'ensemble des roulements. Aucun 7eme ne sera attribué pour détendre l'ensemble des roulements. **La direction estime correct le travail effectif moyen actuel.** Nous avons une nouvelle fois rappelé à la direction que le TE moyen d'une semaine type ne reflète pas la réalité.
- une meilleure répartition de la charge de travail, une augmentation et un équilibrage du nombre de RHR dans l'ensemble des roulements. **Refus de la direction pour qui les roulements sont bien équilibrés.**
- davantage de diversité dans les lieux de RHR de tous les roulements. Refus de la direction, dédicace oblige. Seul 1/7<sup>e</sup>me RHR GE passe de LYD à LPR. Formidable !
- un agent C sur le Briançon de nuit. Refus de la direction. Il propose d'utiliser les JT LAF Lunéa pour couvrir l'agent C Briançon mais pas tous les jours et quand la production le permettra. La directrice étudie la possibilité d'intégrer ces JT LAF en roulement. A suivre.
- de respecter l'utilisation « Intercité » du planton de nuit à Valence. Refus de la direction, il serait dommage de se priver d'une ressource. Le planton sera utilisé aussi pour couvrir les tournées TER du matin.
- que la charge HR soit placée dans les roulements. Refus de la direction. 27/7<sup>e</sup>me TER toujours en HR.
- la suppression des coupures et pause-repas. Refus de la direction.
- + 5 min à la PS et à la FS à Lyon Part Dieu ainsi que pour les roulements GL de Perrache. Refus de la direction pour les roulements GL. Pour TER, la direction propose à Part-dieu 5 min supplémentaires, uniquement en PS. Rien pour la fin de service. **Vous avez besoin de 5 min pour vous rendre de la résidence au train, mais elles ne sont pas nécessaires du train à la résidence selon la direction... (sic)**
- la suppression du double accueil train de nuit. Refus de la direction
- la mise en roulements de la charge agent B sureté. La charge agent B sureté a été intégrée dans les roulements mais... pour ressortir du roulement la charge titulaire...
- la suppression des visites de rame. Refus de la direction
- l'augmentation des effectifs de réserve dans l'ensemble des résidences. Refus de la direction. Les effectifs de réserve vont être recalculés. **En GL la réserve serait en sureffectif d'après la direction...et en TER, ben, il faudra voir...**

# UN PETIT POINT DE RÉGLEMENT POUR NE PLUS SE FAIRE ENFLER...

**Au 31 décembre,  
vous devez avoir pris au minimum :**

**116 RP**

**126 RP + RM**

**52 RP doubles**

**12 RP les SA-DI**

**22 DI**

*(toutes absences  
confondues)*

**Vous devez  
avoir pris le AH**  
*(journée syndicale)*

**Au sortir de cette réunion, nous avons l'impression d'être pris pour des imbéciles. Pour la direction, les roulements sont bons, les journées de travail aussi.**

**Malgré la suppression des lignes en roulement GL, la DUO GL se flatte d'un grand nombre de montées en roulement GL. Le DUO TER se flatte de la diversité des lieux de RHR. La chargée d'axe TER se flatte de la qualité des roulements.**

**Nous parlons : amélioration des conditions de travail, qualité de service à bord. Et ils nous parlent productivité, robustesse des JT, charges exotiques, charge naturelle...**

**Mais attention, la DET nous prévient qu'il faut qu'on s'estime heureux, que cela pourrait être pire...**

**SUD-Rail invite tous les agents à interpeler la directrice sur nos conditions de travail pour montrer que les imbéciles ne sont pas forcément ceux qu'on croit !**



# FORMATIONS :

## *l'ECT à la rue...*

La direction de l'ECT avait 3 ans pour dispenser le corpus sécurité et pourtant elle est obligée de faire venir 12 toulousains pour pouvoir assurer les formations sécuritaires en catastrophe pour ne pas être contrainte de déclarer les agents inaptes sécurité à partir du 31 décembre (*suite à l'audit réalisé par l'EPSF qui a mis en évidence les manquements de l'ECT*).

Vous en voulez encore ? En voilà...

La direction nationale vient de communiquer les chiffres officiels concernant la formation corpus sécurité sous sa nouvelle forme. La direction nationale avait pris l'engagement que tous les ASCT à travers l'hexagone seraient formés en 2 ans. Il ne reste que 5 mois et 1/2 pour réaliser cet objectif.

Et les chiffres au 1er octobre montrent encore une fois que l'ECT de Lyon est à la rue, parmi les 4 plus mauvais ECT de France dans le domaine. Seulement 1 ASCT sur 2 de l'ECT de Lyon a suivi cette formation alors que beaucoup d'ECT ont d'ores et déjà quasi atteint les 100 %.

Vous confirmez qu'il y a pas de manque d'effectif Madame la DET ?

## AGENDA SUD-SOLIDAIRES 2014 DISPONIBLE AUPRÈS DES MILITANTS SUD-RAIL !



Pour rappel, l'agenda SUD-Solidaires est en vente à 4 €. Il est offert, comme chaque année, aux adhérents SUD-Rail.

LES ARCHÉOLOGUES DU FUTUR



### AGENDA

**2 décembre** : Rassemblement devant le Conseil régional contre l'EAS

**5 décembre** : DP

**4 et 6 décembre** : CHSCT GL

**10, 11, 12 décembre** : CHSCT TER

**15 décembre** : Changement de service

## La petite maxime du VENT DU SUD n° 81

**« LE TRAVAIL, C'EST LA SANTÉ...  
MAIS À QUOI SERT ALORS  
LA MÉDECINE DU TRAVAIL ? »**