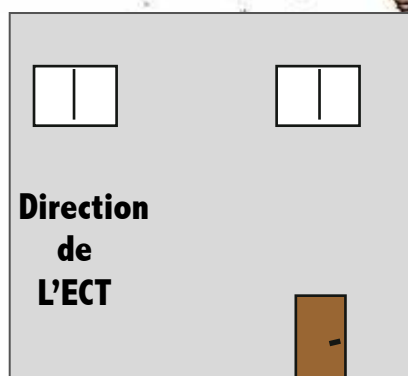


VENT DU SUD

*Le journal qui dépoté mais qui
ne se fait pas que des amis...*

Pour ceux qui
ont été très méchants!



A la veille des fêtes de fin d'année, il convient de rappeler tout le mal engendré par les décisions de la direction : les modifs continuelles, les congés refusés, les pressions en tous genres, la réglementation non respectée, les sanctions à la pelle, la productivité, les conditions de travail dégradées, la mise en compétition entre les agents, ...

Gageons que ces dirigeants paieront au prix fort leur comportement actuel.

Quand ils seront en train de se goinfrer de dinde aux marrons, qu'ils fassent bien attention à ce qui pourrait leur tomber dans l'assiette !

Infos DP et CHSCT...

165 AGRESSIONS À FIN OCTOBRE !

Décidemment, la direction continue d'afficher son impuissance face aux agressions qui se multiplient. Depuis plusieurs années, les chiffres ont explosé et la direction refuse toujours de parler de l'équipement des trains.

Pour SUD-Rail, seul un renforcement de l'équipement des trains et un redéploiement de personnel dans les gares abandonnées permettrait de lutter efficacement contre la dégradation de la sûreté !

FAUDRA-T-IL UN A.T. À AMBÉRIEU POUR QUE LA DIRECTION SE BOUGE ???

Une demande de taxi a été faite par les membres CHSCT pour qu'un taxi nous achemine de la gare au foyer, pour plus de sécurité. Et comme d'habitude, dès qu'il s'agit de prendre des décisions, on ne peut compter sur la direction ! Pour SUD-Rail, en cas d'agression ou accident du travail sur le parcours, la faute inexcusable de l'employeur sera établie et la DET devra alors rendre des comptes !

L'ECT TIENT UN RECORD !

L'ECT de Lyon est le plus mauvais élève, et de loin, parmi tous les établissements de la région en ce qui concerne le nombre de jours d'arrêt de travail par agent.

Vous avez une idée du pourquoi du comment ???
Ben la direction non !!!

AVENIR DES ASCT DE ST PAUL !

Les Tram-Trains étant sur le flan pour un bon moment, la direction ne sait pas comment utiliser les ASCT de St Paul pour les mois à venir...

FILTRAGE A MARSEILLE SUR LE « NICE-STRASBOURG » ?

Le principe est à l'étude pour les vendredis et dimanche. Décision imminente.

LES FOYERS ET HÔTELS BIENTÔT SUR VOS SMARTPHONE...

Les membres CHSCT réclamaient depuis longtemps que la liste des lieux de couchages avec les itinéraires pour s'y rendre, n° de tel, ..., soit mise en place sur le Smartphone.

La direction vient enfin de décider de répondre favorablement à cette demande. Fallait juste ne pas être pressé !

LES TRAVAUX REDÉMARRENT...

C'est reparti pour des travaux sur la résidence de Perrache.

SUD-Rail exige une véritable salle de repos, à la fois calme et spacieuse.

VÉRIFIEZ VOS PRIMES DE LANGUE

Certains agents ont eu la désagréable surprise de constater que leur prime de langue n'avait pas été versée sur leurs dernières fiches de paie.

Soyez donc vigilants et contactez un élu SUD-Rail si vous êtes concerné.

UN PETIT POINT DE RÉGLEMENT POUR NE PLUS SE FAIRE ENFLER...

Écritures cassées... c'est pas la fête du slip non plus !

Pour rappel, les écritures doivent être tracées en fin de journées. Elle peuvent exceptionnellement être cassées et réparties dans le contenu de la journée à la condition qu'au-moins la moitié reste graphiée en fin de journée.

Soit 10 minutes incompressibles en FS d'une journée TER et 15 minutes en FS d'une journée GL.

Sur les tournées RHR, au moins la moitié du temps d'écriture de la 2e journée est incompressible en fin de tournée. Le reste peut être réparti dans le contenu des 2 journées.

On nous prend vraiment pour des..... gamins !

On va donc à nouveau cette année crever le plafond concernant le nombre de sanctions.

La DET et les DUO ne se rendent même pas compte qu'ils se sont complètement décredibilisés depuis 2 ans en attribuant des sanctions à tort et à travers, pour tout et n'importe quoi.

Et vu que l'impression générale est que chaque ASCT a eu la sienne, ça ne veut de toute façon plus rien dire !

Mais il est tout de même révélateur de voir que la DET et les DUO s'empêtrent dans ce management là à coups de sanctions. Surement qu'ils ne savent pas manager autrement !!! Surement qu'ils n'ont pas appris lors de leurs grandes études à manager à la confiance ou à l'encouragement !

Lors du dernier séminaire de la direction de l'ECT, il paraîtrait que nos grands cadres auraient décidé pour 2014 de mettre en place des carnets de liaison pour que nos parents soient alertés au cas où notre travail serait jugé non satisfaisant. Et en cas de récidive, la convocation des parents par la direction serait sérieusement envisagée !

Nouvelle Tenue : la direction s'entête...

SUD-Rail durcit le ton !

La direction continue de faire semblant de dialoguer sur les tenues en organisant :

- des réunions nationales où rien n'est négociable !
- des présentations de la tenue dans les régions avec un minimum de pièces et surtout dans des lieux assez éloignés des ECT.

La direction n'a donc même pas le courage de venir présenter la tenue dans les ECT et de se confronter aux ASCT ! C'est pitoyable !!!

Ce 18 décembre se tenaient à la fois une table ronde nationale sureté ainsi qu'une énième réunion sur la nouvelle tenue. Lors de la table ronde sureté du matin, la direction dit que c'est DDT et les Activités qui décident pour le liseré rouge. L'après-midi même, lors de la réunion nationale en présence de DDT, celle-ci annonce que le liseré rouge sera maintenu.

**Les 4 fédérations syndicales ont quitté la séance sur le champ.
Ce signe fort lancé dans l'unité ne doit pas rester sans suite.**

SUD-Rail appelle tous les agents à faire bloc, et à faire passer le message à la direction, qu'elle ne passera pas en force sur cette nouvelle tenue qui mettra en danger les ASCT lors de leurs déplacements en dehors des emprises ferroviaires et notamment lors des RHR et des coupures.

SUD-Rail prévient la direction ! Elle n'a rien à gagner dans un bras de fer sur ce sujet, sauf à vouloir que les ASCT viennent au travail avec leurs effets personnels ou avec l'ancienne tenue !

On y va tout droit...

La petite maxime du VENT DU SUD n° 82

« Il n'est qu'en partie vrai d'affirmer que le pouvoir corrompt. L'extrême asservissement peut corrompre avec autant d'efficacité »