

INFOS



Réalisé par l'équipe
syndicale SUD-Rail de la
DFAC pour l'information



22 janvier 2014

BONJOUR MARATHON

Sommaire

Edito

L'écho des
DP

Effectifs

Infos

Prime

Inuts

Détachés

Magnifique, exceptionnel, cocorico, la direction vient de faire rouler le train le plus long, le plus lourd d'Europe. Fantastique challenge pour nos chers technocrates, galéjade pour les cheminots du Fret de Sibelin alors que les agents sont à la peine pour effectuer leurs tâches quotidiennes. Toute cette effervescence sur notre gare pour un joli coup de Pub pas vraiment du goût des agents en service ce samedi 18 janvier. Qui finance cette gabegie ? Ben!! le fret, mais l'Europe aussi en partie, tout ce remue-ménage permet à la SNCF de toucher une subvention européenne de 6 millions d'Euros. Au quotidien, les agents de Sibelin se contentent de trains de dimension calibrée en fonction des installations. La direction ne s'est pas rendue compte qu'elle perturbait la production quotidienne lors de cette semaine plus agitée que d'ordinaire. Tous les agents valides sont sollicités depuis plusieurs semaines et ils ont assuré la production permettant à l'UPF VRL de décrocher le challenge régularité du mois d'octobre. Pour cette raison les élus SUD-Rail ont demandé une gratification exceptionnelle pour tous les agents. Car si des embauches sont en cours de réalisation, les postes non tenus sont en nette augmentation et la productivité par agent aussi.



Avec vos délégués SUD Rail:

Serge SABY, Etienne MARGARIT,
Roland JAMON, Claude GANDILLET,

Représentant Syndical:

Journoud Jean Pierre



*Budget Qualité de Vie au Travail

Le montant global pour le fret sera de 800000€. Suite à demande des agents ,la délégation SUD-Rail a porté la proposition des agents du triage d'avoir des montres en dotation. Le modèle CASIO G-shock semble un modèle solide convenant à une manutention brutale pour des travaux violents et résistant aux fortes intempéries.

*Programme des congés annuels:

La délégation SUD-Rail a exigé et obtenu de la direction que comme en 2006 un questionnaire soit envoyé à tous les agents afin que le plus grand nombre puissent s'exprimer sur le maintien ou non de périodes comprises entre 16 jours minimum et 24 jours maximum.

Suite à cette engagement de la direction, SUD-Rail a validé la consigne dérogatoire pour cette année.

*Arrivée de la salle de remise en forme:

Le site de sibelin va être équipé d'une salle de fitness. Après une période de travaux de remise en état de la salle (nettoyage et peinture), elle devrait être équipée d'ici peu avec un budget de 6000 euros.

Nombres de questions restent en suspens, qui pourra utiliser cette salle, dans quel horaire, pendant les heures de service ou non, quel encadrement pour l'utilisation de l'appareillage,??????

Notre direction si fière de sa réalisation oublie juste que nombres de postes de travail et d'installations sont dans un état pitoyable.

INFRA Transport:

La délégation SUD-Rail a demandé que les agents de l'EIC accompagnent les conducteurs pour une découverte en machine du site de Sibelin, car ces dernières semaines un certain nombre d'évènements montrent qu'ils n'ont pas connaissance des installations du site.



C'est l'apérobic,
vive la gym tonic

Proverbe du jour d'Etienne:

On ne peut empêcher les
buses de voler au dessus
de nos têtes, mais on peut
les empêcher d'y faire
leur nid.

Poste F :

L'arrivée sur le poste F de ECR complique la tâche de l'AC qui doit gérer la concomitance des manœuvres entre les différents Mouvements des locs. La surcharge de travail engendre du stress chez les AC qui commencent à mesurer la difficulté de leur poste. Surtout quand les agents de l'EFP commencent à sous entendre qu'ils sont péjorés dans l'accomplissement de leurs mouvements. Il nous semble primordial de préciser que la sécurité n'est pas négociable surtout que le flou artistique entoure les prérogatives des AC du poste F. Certaines précisions doivent être rapidement éclaircies, l'intégrité physique et mentale des AC en dépend ainsi que la sécurité des hommes de terrain.

L écho des DP

Sécurisation de l'annexe:

Les élus SUD-Rail sont encore intervenu sur la sécurisation de l'annexe. Il apparait que plusieurs fois des agents de l'EFP se sont introduits dans nos locaux. Si la proverbiale générosité des cheminots n'est plus à démontrer, l'affichage des différents textes de notre direction sur les FLASH Fret donnent des informations commerciales à notre concurrent. Sans vouloir devenir paranoïaque, il n'est pas nécessaire de lui indiquer la stratégie d'entreprise en les laissant avoir accès à nos locaux. La fermeture des locaux le soir à partir de 18h jusqu'à 6h nous semble nécessaire pour éviter les intrusions indelicates. De plus, la délégation SUD-Rail souhaiterait que des places de parking près du bâtiment principale soient réservées aux agents postés ou en RHR pour les ADC.

Effectif TB au 31/12/2013

L'UL est encore en sureffectif, plusieurs ADC vont probablement nous quitter prochainement.

Mutation prévu: 1 TB pour Nice

Plusieurs ADC sont allés rencontrer G Largier en charge de la structure pour intégrer le PACloc dont l'utilisation serait au Titre 2 du RH0077. D'autres sont sollicités pour l'accès TGV car plusieurs écoles vont être amorcées sur Scaronne.

T'ES EN COLÈRE?
METS UN BONNET!



Offres de Mutation et de détachement

Pour l'ET Rhône Alpes :

Besoins de TB en mutation ou détachement pour 1 ou 2 mois pour la résidence de Portes Les Valence pour janvier 2014.

Mission TER sur Marseille, Macon et Annecy.

Missions INTERCITE sur Paris, Briançon et Cerbère.

EM : BB22200, 26000, 67300/400 - RRR, TER2N (Z23500-Z24500), XTER 72500 et AGC.

Besoins de 3 ADC pour alimentation du Pool d'Appui Conduite LOComotive (PAC LOC) sur Lyon à partir du 1er février pour des postes en 3x8, 7/7jrs. Missions d'assistance téléphonique aux conducteurs lors de dépannage, acheminement de matériel multi-activité, conduite des trains.

Pour le Pôle National INFRA :

Besoins de 5 ADC TB2 au minimum pour assurer principalement des missions de pilotage de trains de travaux sur les différents chantiers de l'activité. Des manœuvres et quelques dessertes pourront compléter ces missions. Détachement d'une durée de 1 an renouvelable.

Besoins de 4 ADC TB2 pour alimenter le Pool Régional Infra Rhône Alpes pour Avril, prise de service sur Lyon. Trains de travaux sur la LGV, du plan de transport Infra, Pilotage d'EM. Déplacements gérés par le RH 131.

Pour l'ET Rhénan :

Besoins de 5 détachés, à compter du 1er janvier 2014 (pour un an à minima) pour l'instant bornés au 31/05/14, sur la résidence de Mulhouse pour assurer des missions TER sur l'étoile de Mulhouse et Colmar sur AGC (Z et X) et 73500 uniquement. Trains exploités en EAS. Ces détachements sont ouverts aux TB1. Besoins en détachement (mutation analysée) sur Strasbourg de 3 TB pour des missions Périurbain TER de SZ sur les EM 67400 / 25500 / RRR / AGC.

Pour l'ET Auvergne Nivernais :

Besoin de 3 TB en mutation sur la résidence du Brezet à Clermont Ferrand pour des missions exclusivement TER.

Pour l'ET BFC résidence de Montchanin :

Besoin d'un ADC sur la résidence de Montchanin en mutation dès que possible.

Effectif TA

2 TA seraient susceptibles de partir effectuer une école TA sur TB demandée par l'ETRA. Etant classés 7ème et 8ème sur le listing d'accès régional TA vers TB, leur départ est conditionné au refus des ADC inscrits avant eux. Les effectifs ayant tendance à fondre malgré le froid actuel une prochaine école TA devrait démarrer avant la fin de l'année. Ceux qui auraient des demandes en cours sont priés de se rapprocher de leur DPX mais aussi et surtout des délégués SUD-Rail afin qu'ils puissent faire respecter le listing par ancienneté d'âge et de demande.

Déqualification de postes:

Après avoir supprimé nombre de postes, et une prévision de près de 900 pour l'ensemble du fret au niveau national, notre DU vient encore d'avoir une idée des plus lumineuses.

Le nombre de postes à la qualification B pour réaliser des embauches étant proche de zéro, la solution préconisée serait de déqualifier des postes de C sur B, alors que les connaissances et compétences pour tenir le peu de postes restant ont augmenté exponentiellement.

Depuis des années, les élus SUD-Rail n'ont de cesse de dénoncer les suppressions de postes de qualification A et B.

Pour SUD-Rail, cette solution n'est pas acceptable. La direction n'a qu'à assumer ses erreurs de gestion. Ce n'est pas au cheminots d'en faire les frais.



Déprimes de traction

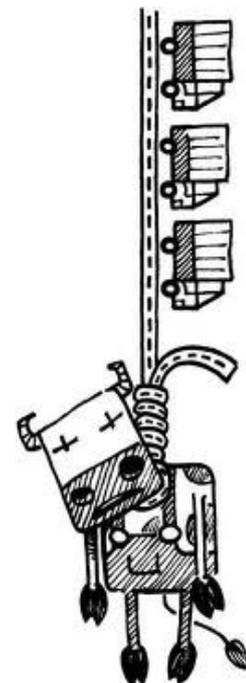
MOIS D'OCTOBRE 2013

PRIMES DE TRACTION

ROULEMENTS	4 Plus Fortes				Moyenne du Rlt	4 Plus Faibles			
					TB				
122S	1107,88	1040,33	1021,96	1007,38	882,36	569,65	633,49	643,13	683,69
123S	1128,21	1022,39	941,75	938,92	931,14	811,62	823,05	852,03	
172S	1066,76	957,70	937,29	933,90	860,99	735,41	739,91	744,27	749,78
					TA				
424S	925,91	736,60	618,59	588,79	717,47				
432S	738,79	713,20	592,17	413,16	614,33				
434V	707,92	674,12	670,19	649,01	658,96	593,58			
435V	743,75	719,92	714,38	672,55	640,23	376,72	594,61	617,90	649,92
436S	778,03	686,96	610,92	455,96	633,72				
474B	889,65	799,43	778,78	679,09	735,42	599,61	668,97		
473S	664,48	600,82	553,30	507,49	464,55	176,54	321,58	430,87	461,32
474S	976,56	736,76	721,23	631,60	766,54				

DETACHES A

TB				
noms	Rlt	début	fin	commentaires
Doury	122	02-févr-09	01-févr-15	Deta CPFT Lyon
Crouzet	122	11-mai-09	01-juin-15	Deta Infra-Rail ET RA
Breuil	122	11-mai-09	01-juin-15	Deta Infra-Rail ET RA
Panatonni	172	11-mai-09	01-juin-15	Deta Infra-Rail ET RA
Cocaud	122	11-mai-09	01-juin-15	Deta Infra-Rail ET RA
Campagnol	123	11-mai-09	01-mai-15	Deta Infra-Rail ET RA
Souris	HR	25-mai-09	31-janv-15	Deta ET PSE
Raux	123	02-juin-09	01-juin-15	Deta Infra-Rail ET RA
Girard	123	14-sept-09	01-sept-14	Deta UL RM
Sciortino	123	02-nov-09	01-nov-15	Deta Infra-Rail ET RA
Nebout	123	16-nov-09	01-déc-15	Deta Infra-Rail ET RA
Bacon	122	25-janv-10	01-févr-14	Deta UL RM
Rouby	123	22-févr-10	01-mars-14	Deta Infra-Rail ET RA
Deschatres	172	01-mars-10	01-mars-14	Deta Infra-Rail ET RA
Drevet	122	29-nov-10	01-déc-13	Deta CPFT résidence Miramas
Rocher	123	03-nov-11	01-mars-15	Deta Infra-Rail ET RA
Seguier	123	29-nov-11	01-déc-14	Deta Infra-Rail ET RA
Bouchet	122	01-juin-12	01-juil-14	Deta CPFT
Millon	122	10-déc-12	01-janv-15	Deta Infra-Rail ET RA
Dubreuil	123	04-mars-13	31-janv-15	Deta ET PE - UP Transilien
Verdu	122	02-avr-13	08-janv-14	Deta ET PE - UP Transilien
Simma	122	27-mai-13	02-janv-14	Deta ET PE - UP Transilien
Hamadi	122	09-juin-13	15-janv-14	Deta ET PRG - Résidence Trappes
Thevenin	172	01-août-13	15-déc-13	Deta UF MFC, résidence CLE
Dufresne	122	14-oct-13	15-déc-13	Deta UF MFC, résidence CLE
Thomas	122	15-oct-13	15-déc-13	Deta plateau conception DFAC



Résister, s'organiser, gagner ... Ensemble !!

Le syndicat, c'est l'outil des salariés qui veulent lutter contre les injustices, défendre leurs droits, se faire respecter ...

Je souhaite rejoindre le syndicat SUD-Rail.

Nom, prénom

UE, UT :

Adresse Administrative:.....

.....

Téléphone Perso :

Adresse E-Mail :

A retourner par pli de service à SUD-Rail Lyon, 2 rue Claudius Collonges, CRT LYON ou à remettre à un militant ou délégué SUD.

TB INUTILISES

	nov-13		déc-13	
	SU	NUF	SU	NUF
122	36	11	28	9
123	7	1	7	2
172	30	6	12	0
HR	8	8	9	3
<i>Total</i>	81	26	56	14



AGENTS DETACHES (hors TB et EME) Situation au 30 Novembre 2013

AGENTS DETACHES A

Unité de départ	Nom	Prénom	Grade	Qualif.	Date de début	Date de fin	Etablissement de détachement
UPF VRL	LESAGE	ALAIN	AMVKH	C	14/10/2013	31/12/2013	ESV CHAMPAGNE ARDENNES
	L'HUILLIER	FREDERIC	CRMLP	TA	18/11/2013	30/06/2014	ET OUEST FRANCIEN
	ADDA	TAIBE	AMVKM	C	26/09/2013	31/01/2014	ECT DE LYON
	COURBON	ROMAIN	CRML	TA	02/04/2013	31/01/2014	ET PARIS EST

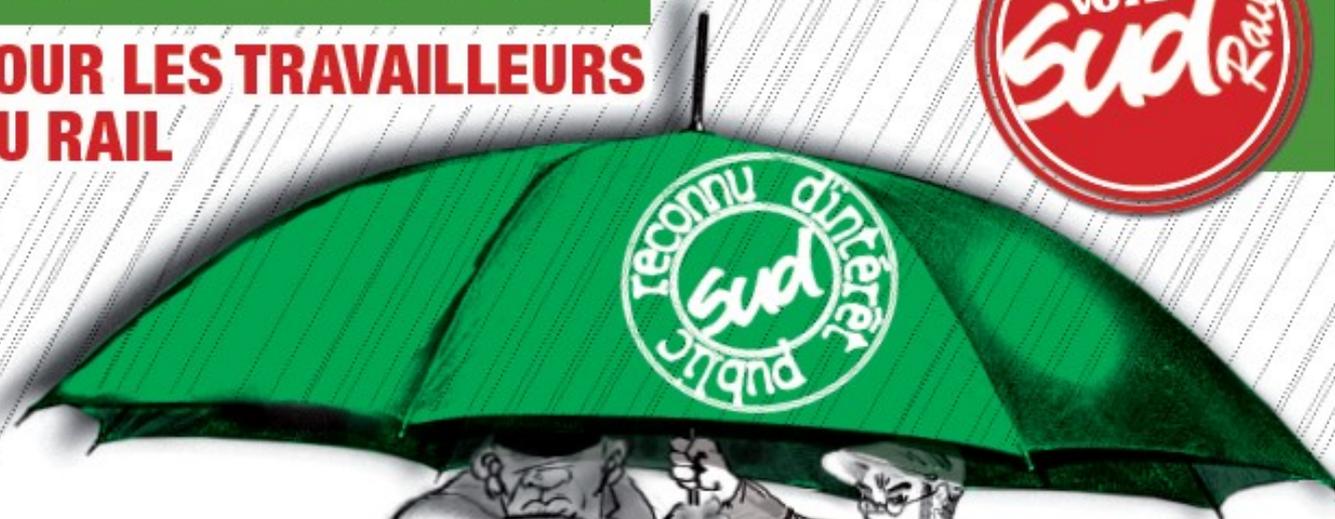
AGENTS DETACHES DE

Unité d'arrivée	Nom	Prénom	Grade	Qualif.	Date de début	Date de fin	Etablissement de départ
UPF VRL	CORVEZ	BERTRAND	AMVKHM	C	12/04/2013	31/12/2013	DF SOL&RAIL
	TEIL	MICKAEL	CRMLP	TA	25/02/2013	30/11/2013	ET RHONE ALPES
	TIROLIEN	STEPHANE	AMVKM	C	01/11/2013	31/01/2014	DF SOL&RAIL

**CASSE DE LA SNCF...
CASSE DU RH...
CASSE DES RETRAITES...**

SALE TEMPS

**POUR LES TRAVAILLEURS
DU RAIL**



ÉLECTIONS CE/DP

cap *au* **Sud Rail**

LE 20 MARS