

NUMÉRO SPÉCIAL



Solidaires
Union
syndicale

FRET SOLIDAIRES



ÉLECTIONS CE/DP

cap au Sud Rail

LE 20 MARS



Contre le dumping social du fret ferroviaire, votez **Sud-Rail** POUR LE STATUT UNIQUE DES TRAVAILLEURS DU RAIL

Avec **Sud-Rail**, pour la sauvegarde du fret



Restructurations, suppressions d'emplois, contraction de l'appareil de production, cloisonnement des carrières :

ÇA SUFFIT!

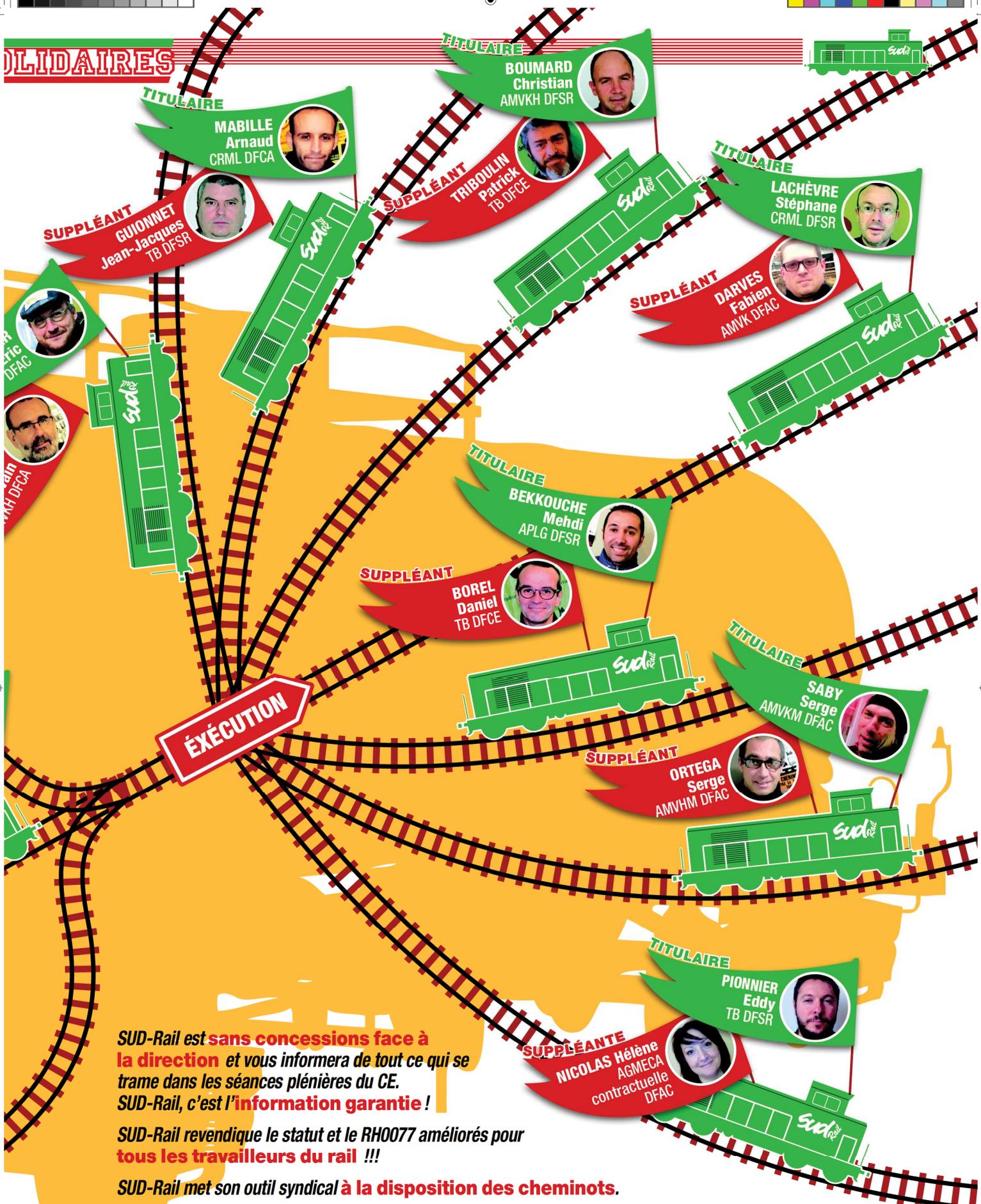
Le 20 mars, en votant SUD-Rail défendons et développons tous ensemble un fret ferroviaire durable, solidaire et sûr.

IL Y A URGENCE !



OUI, AVEC **Sud-Rail**

SOLIDAIRES



SUD-Rail est **sans concessions** face à la **direction** et vous informera de tout ce qui se trame dans les séances plénières du CE. SUD-Rail, c'est l'**information garantie** !

SUD-Rail revendique le statut et le RH0077 améliorés pour tous les travailleurs du rail !!!

SUD-Rail met son outil syndical à la disposition des cheminots.

Le 20 mars, mettre le cap au SUD, c'est voter dans l'intérêt des cheminots.

Le 20 mars : Un maximum d'élus SUD-Rail face à la direction, c'est préserver l'avenir de la SNCF !

UN AUTRE FRET EST POSSIBLE!



ARRÊTONS LE DÉCOUPAGE ACTIVITÉS/PRODUITS

Mettre cap au SUD c'est refuser l'amplification du découpage par activité, au contraire, c'est aller vers un retour à une politique de reconquête des marchés par secteur géographique.

GARANTISSONS UN PARCOURS PRO TA/TB ET LE RESPECT DE LA RÉGLEMENTATION RH0077

Mettre cap au SUD c'est donner aux CRML les armes pour résister, s'organiser et faire appliquer la réglementation prévue.

Mettre cap au SUD, c'est permettre à tous les ADC d'avoir un véritable parcours professionnel, valorisant et non contraint.

Mettre cap au SUD, c'est revendiquer le glissement immédiat de trois positions et un déroulement de carrière jusqu'à la PR 15 pour les CRML.

GAGNONS UN MORATOIRE DES RESTRUCTURATIONS AU FRET

Mettre cap au SUD, c'est refuser de faire des compromis sur les reculs sociaux, car d'autres solutions sont possibles !

OBTENONS UNE MUTUALISATION DES MOYENS ET LA MIXITÉ DANS LES ROULEMENTS

Mettre cap au SUD, c'est revendiquer une mutualisation des moyens de production, au plus près du terrain, afin de garantir l'emploi et la continuité du service public ferroviaire.

AMÉLIORONS NOS CONDITIONS DE TRAVAIL ET STOPPONS LE DUMPING SOCIAL

Choisir la voie du Progrès social, c'est soutenir la position SUD-Rail d'un statut unique et du RH 0077 pour tous les travailleurs du rail.

EME/EDC/SOUFFRANCE AU TRAVAIL

Mettre cap au SUD, c'est mener un combat permanent pour imposer aux patrons leurs obligations en termes de préservation de la santé au travail. La souffrance au travail ne doit plus être une fatalité !

NE NOUS LAISSONS PAS ENFERMER DANS LES NOUVEAUX MÉTIERS

Mettre cap au SUD c'est refuser des métiers qui ne permettent plus d'évoluer vers les autres activités.

Mettre cap au SUD c'est exiger le maintien de filières intégrées.

POUR UNE FORMATION QUALIFIANTE

Mettre cap au SUD c'est faire que la formation ne soit plus considérée comme une charge par Fret. C'est un investissement utile pour la qualité de la production mais aussi pour un déroulement de carrière satisfaisant.

Aujourd'hui, trop d'agents du Fret n'ont pas (ou difficilement) accès aux prestations du CER dont-ils dépendent. SUD-Rail veut permettre à tous les cheminot-e-s du Fret d'accéder aux activités sociales et culturelles des CER, en ce sens, SUD-Rail propose d'établir une charte entre les CE pour garantir à tous les cheminots les mêmes droits d'accès aux activités sociales, culturelles et sportives. Afin de permettre aux agents et à leur famille de profiter d'une offre enrichie et accessible par tous, SUD-Rail revendique une augmentation de la dotation nationale à 3% de la masse active au lieu de 1,721 aujourd'hui et de 1% pour les retraités.

LE COMITÉ D'ENTREPRISE... PAS SEULEMENT DES ACTIVITÉS SOCIALES

Beaucoup de salariés et de cheminots l'ignorent ou le sous-estiment mais le Comité d'Entreprise a aussi une fonction économique qui peut s'avérer essentielle.

Les consultations sont l'occasion pour vos élus de questionner la direction et de formuler les revendications des agents. Sur ce point, vos futurs élus SUD-Rail au Comité d'Entreprise s'engagent à ce que la délégation SUD-Rail assure l'expression collective des agents et que cette instance ne soit pas, comme semble le penser certaines organisations syndicales, réservée à une élite syndicale.

Mais un bon Comité d'Entreprise ... est aussi un Comité d'Entreprise qui connaît ses droits.

Vos futurs élus SUD-Rail au Comité d'Entreprise s'engagent à ce que la délégation SUD-Rail soit à l'initiative pour que le CE exerce complètement ses attributions économiques, afin de pouvoir donner les capacités aux agents et à leurs élus de mettre en œuvre les outils pour défendre leurs intérêts (expertise, analyse économique, droit alerte, ...).

En renforçant SUD-Rail dans les urnes, vous renforcez aussi cette volonté que le Comité d'Entreprise ne soit pas seulement une chambre d'enregistrement de la politique menée par l'actuelle direction, comme nous pouvons trop souvent le constater.

SUD-Rail est pour un droit de véto des comités d'entreprises pour garantir une réelle participation et un vrai contrôle des salariés à l'économie et aux orientations de l'entreprise.

POUR UN CE OFFENSIF SUR LES QUESTIONS D'ORIENTATIONS ÉCONOMIQUES DE L'ENTREPRISE,

LE 20 MARS,

JE VOTE

Sud Rail

ÉLECTIONS CE/DP

cap au SUD Rail

LE 20 MARS

CONTACT :

Fédération des travailleurs du rail | 17 bd. de la Libération | 93200 SAINT-DENIS | Tél. 01 42 43 35 75 | federation-sudrail@wanadoo.fr | www.sudrail.org