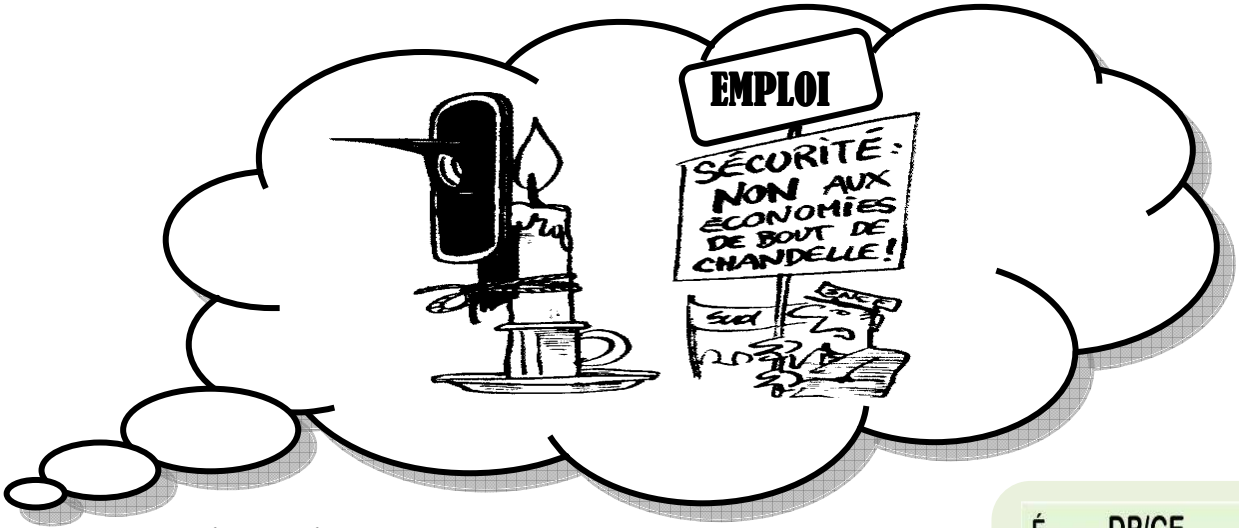
Union syndicale Solidaires SUD Rail

Fédération des syndicats de travailleurs du rail
Solidaires, Unitaires et Démocratiques

LIAISON NATIONALE EQUIPEMENT

E Q U I P E M E N T



Pour notre sécurité et celle des circulations
La défense de nos métiers et conditions de travail
Non aux économies de bout de chandelle !
Défendons la Fonction Equipement…

- ✓ Depuis la mise en place d'INFRA 2010 les accidents mortels sont en hausse à l'Equipement. A cela s'ajoute un grand nombre d'incidents et d'accidents graves notamment le drame de Brétigny sur Orge. Cette situation catastrophique n'est pas un hasard mais la conséquence des choix politiques de nos dirigeants de l'Infra-V : démantèlement de nos métiers, tout en déstructurant nos brigades ou équipes Voie, Caténaires, SES, SM, suppression des effectifs... Cette politique de terre brûlée culpabilise les cheminots-es qui, tous les jours, exercent leur travail avec professionnalisme sur le terrain.
- ✓ Aujourd'hui, les agents de l'Equipement sont en colère : Brétigny sur Orge n'a pas servi de leçon, car les orientations budgétaires de la direction de l'Infra-V réduisent toujours les moyens humains et matériels, et les cheminots-es sont toujours sacrifiés sur l'autel de la rentabilité, de la productivité, et de la mobilité. Des entreprises privées, des agences d'intérim à qui la direction confie notre travail et dont le seul souci est la rentabilité au détriment de la formation et des conditions de travail et de sécurité de leurs salarié-es.

SUD-Rail dit « STOP à la casse ». Il est temps que la Direction de l'Entreprise reconnaisse ses erreurs et ré-internalise le travail des cheminots, qui fait parti de notre cœur de métier : "LA SECURITE".

SUD-Rail fera tout pour préserver une sécurité de haut niveau

SUD-Rail exige le maintien du cœur de métier des cheminots-es de l'Equipement dans l'Entreprise et demande à la Direction de l'INFRA-V d'abandonner ses projets qui mettent à mal la sécurité des cheminots-es et des circulations.

Pour la défense de vos conditions de vie et de travail
Votez SUD-Rail le 20 mars 2014

17, boulevard de la Libération 93200 Saint-Denis - Tel. 01 42 43 35 75 - Fax. 01 42 43 36 67 –
Email. federation-sudrail@wanadoo.fr

E Q U I P E M E N T

2014

Les Fenêtres Travaux remplacent les SPRC

SUD-Rail avait fait un constat néfaste des SPRC en 2010 qui mettait en avant:

- L'annulation de chantiers faute de moyens ou l'annulation des travaux par le Transport,
- L'incompréhension ou le manque de formation des agents sur certains chantiers,
- Des difficultés dans l'élaboration des contrats-travaux,
- La surcharge de travail pour l'encadrement (14h/ jour pendant 6 semaines, c'est bien évidemment totalement hors RH 0077),
- Les documents qui n'arrivent pas à temps,
- L'outillage et le matériel insuffisants,
- La logistique déplorable (manque de véhicules et de téléphones),
- Des chantiers bruyants,
- Des conditions de vie et de travail lamentables (locaux sous-dimensionnés pour accueillir le personnel, pas de sanitaires sur le chantier, etc...),
- **Le stress ressenti par l'encadrement (surcharge de travail) et les personnels exécutants (perte de confiance envers la hiérarchie),**
- **L'impressionnante augmentation du travail de nuit et de week-end.**

Mais attention
Les fenêtres travaux n'amélioreront rien

Tant que la direction continuera d'organiser les travaux, sans donner le temps et les moyens nécessaires aux agents de préparer les chantiers en amont, avec des périodes très serrées de nuits et de WE, puisque la direction du Transport, ne vise que la rentabilité financière et impose le cadencement des trains. Résultat : La sécurité et les conditions de travail seront toujours mises à rude épreuve !

Pour la sécurité du personnel et les conditions de travail.

SUD-Rail exige que la direction de l'Infra-V donne le temps nécessaire et mette les moyens humains et matériels dans l'organisation et l'exécution des chantiers.

Bienvenue dans le monde du travailler-plus.

Pour la défense de vos conditions de vie et de travail

Votez SUD-Rail le 20 mars 2014

E Q U I P E M E N T

Et demain on lutte !

C'est l'engagement que prennent les militant-es SUD-Rail à vos cotés.

Car inévitablement, c'est l'avenir de la filière INFRA-V qui est en danger et la sécurité qui sera ébranlée !

Pour SUD-Rail, il faut qu'ensemble nous donnions un coup d'arrêt à cette chevauchée démente de la productivité à tout prix, aux économies faites sur le dos des hommes et des femmes qui entrainent des conséquences graves au quotidien.

Les cheminots travaillent pour gagner leur vie et non pour la perdre.

Tous les accidents mortels et accidents graves ne sont pas une fatalité mais la conséquence directe de la politique de déréglementation mise en place par les gouvernements et la direction. Seules des mesures concrètes peuvent ramener une sécurité optima[1]

Pour SUD-Rail, ces mesures passent par :

- Une augmentation des effectifs ;
- Une meilleure programmation des chantiers ;
- La revalorisation de la technique pour les métiers de l'encadrement ;
- De véritables actions de formations garantissant l'acquisition et le maintien de nos connaissances techniques et de sécurité ;
- Le maintien intégral des formations métier et l'arrêt de la mise en place de formations de base allégées liées aux seuls postes de travail ;
- Le respect de la réglementation du travail.

Non aux cadences infernales !

Pour la défense de vos conditions de vie et de travail

Votez SUD-Rail le 20 mars 2014

E Q U I P E M E N T

Réforme du ferroviaire ou destruction du service public

A l'approche des deux échéances électorales 2014, le gouvernement redoute la grogne des cheminots et les critiques de l'Autorité de la concurrence qui juge insuffisante l'indépendance du futur gestionnaire des infrastructures, SNCF Réseau, vis-à-vis de l'opérateur historique SNCF. En matière d'indépendance, l'autorité de la concurrence va donc au-delà de ce que demande Bruxelles.

Concernant la rencontre avec RFF et SNCF sur le sujet du GIU, SUD-Rail a rappelé que:

- Les cheminots sont opposés à l'éclatement de notre entreprise intégrée,
- La catastrophe de Brétigny a démontré la nécessité de maintenir l'unicité de l'entreprise intégrée, renforcée par l'intégration de tous les autres travailleurs du rail dans l'entreprise SNCF.
- Le constat d'échec des politiques menées par la SNCF/RFF et le gouvernement depuis1997 prouve que l'arrêt de toutes les restructurations sauvages de l'entreprise est indispensable.

Cette rencontre a mis en avant qu'une seule chose compte pour les responsables de RFF/INFRA, la destruction de notre entreprise. Cela dans le seul but de faire de la productivité et rentabilité puisque :

RFF/SNCF n'ont parlé que de GIU et des entrants alors que SUD-Rail parlait d'une entreprise intégrée qui ne se limite pas seulement aux 50 000 salariés.
RFF /SNCF n'ont fait que la démonstration de la casse de la SNCF, où l'EPIC mère ne sera qu'un secrétariat social et l'EPIC mobilité, le seul contributeur de la dette ferroviaire

Nous avons rappelé aussi que les cheminot-es refusent les attaques du RH0077, les pressions managériales et l'insuffisance des effectifs qui créent des organisations du travail dangereuses et mettent en danger la sécurité des circulations, des cheminot-es et des usagers.

Pour SUD-Rail,

La qualité du service public et la sécurité ferroviaire ne pourront être maintenues qu'avec une entreprise unifiée sous un même statut. C'est une nécessité pour la sûreté du réseau et pour éviter le dumping social…

Pour de réelles conditions de sécurité, de travail, de déroulement de carrière et de vie

SUD Rail
Fédération des syndicats de Travailleurs du Rail
Solidaires, Unitaires et Démocratiques

Le 20 MARS 2014
JE VOTE SUD RAIL