

*cahier revendicatif ADC*

*Sud Rail*

**TOUS AGENTS  
DE CONDUITE**



**STATUT  
UNIQUE  
POUR TOUS**

**Le dumping social et les régressions sociales ne sont pas des fatalités!**



## LE 20 MARS, JE VOTE POUR UN STATUT UNIQUE POUR TOUS LES TRAVAILLEURS DU RAIL !

À SUD-Rail, nous pensons qu'un autre choix est possible et souhaitable. Reprendre tout à zéro, repartir de l'existant applicable aux cheminots de la SNCF et négocier sur cette base les améliorations possibles et nécessaires afin d'obtenir un statut unique et des règles communes applicables à tous les salariés travailleurs du rail.

Lors des négociations que la direction et le patronat veulent imposer sur leurs bases, SUD-Rail ira défendre une autre idée du progrès social par une amélioration de la réglementation existante. Pour ne pas sombrer dans

cette spirale infernale du dumping social, il est impératif de lutter pour garantir :

- un **statut unique** (celui de la SNCF est une base parfaite !);
- une **réglementation du travail** (le RH077 est une base améliorable !);
- des **règles de rémunération et de formation**, (là aussi, il y a à revendiquer !)

La liaison nationale ADC à un cahier revendicatif, défini par des conducteurs, et c'est sur ces bases que SUD-Rail ira mener la « négociation » pour les ADC.

En voici les principales dispositions, en toute transparence....



### SOMMAIRE

Qui sommes-nous ? [1]  
 Nos priorités fédérales [3]  
 La Liaison Nationale :  
 un outil au service de tous les ADC [4]  
 Rémunération [6]  
 La Prime Traction [8]  
 Primes diverses [9]  
 Déroulement de carrière [10]  
 Formations [11]

Réglementation du Travail [15]  
 Temps de Travail [16]  
 Aptitude [17]  
 Inaptitude [18]  
 Sécurité [19]  
 Retraites [20]  
 Qualité de vie [21]  
 Absences [22]  
 Maternité, Paternité [23]  
 Divers [24]

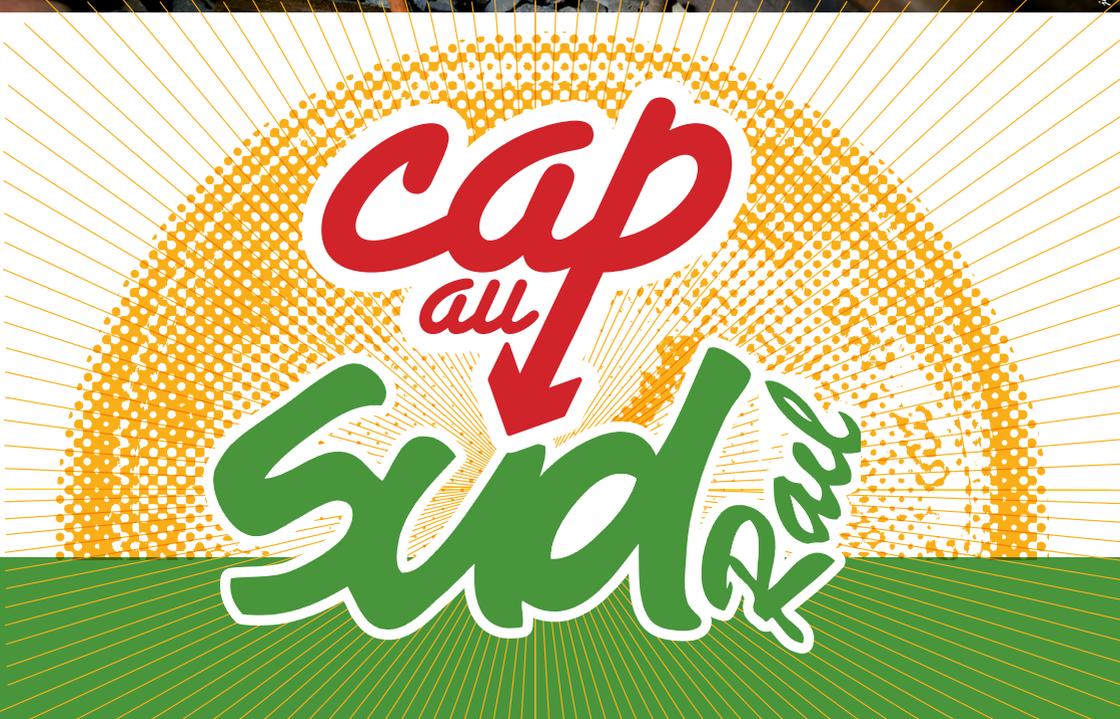
# LE RH0077

# NOUS SOUDE



**EN MULTIPLIANT  
LES STATUTS  
LA DIRECTION  
VEUT NOUS  
AFFAIBLIR...**

**STOP!**



**cap  
all**  
**Sud**

# SANS *Sud* <sup>Rail</sup> LA RÉFORME DU FERROVIAIRE CE SERA :

**SUPPRESSION DU RH0077...**

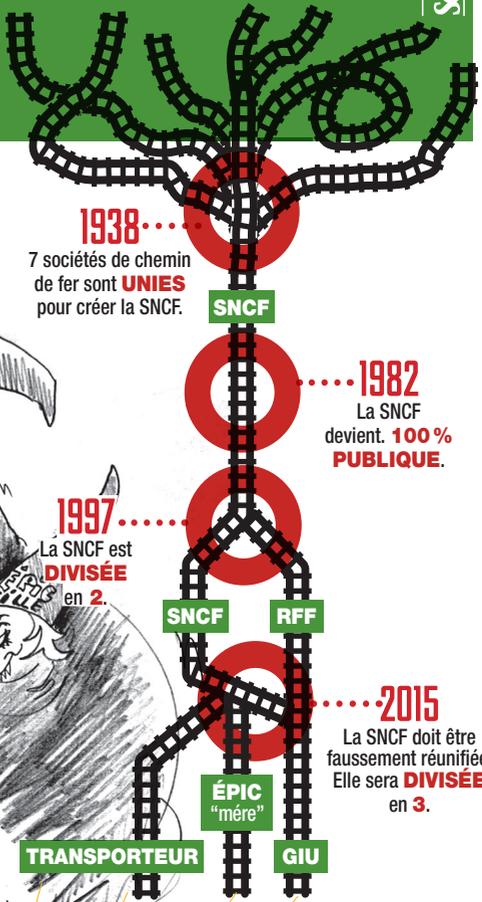
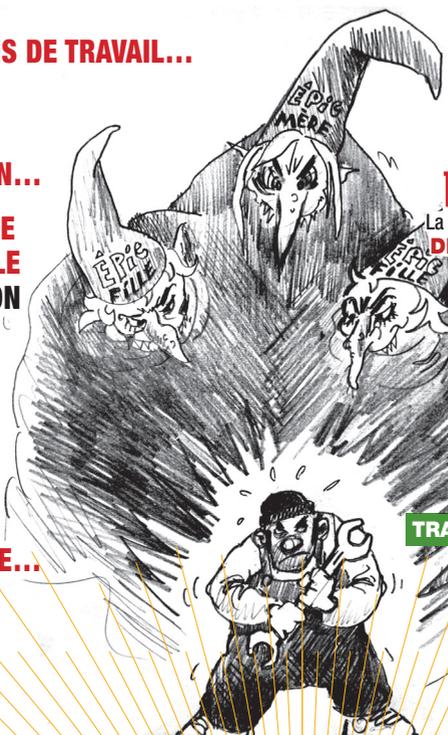
**AUGMENTATION  
DE LA PRODUCTIVITÉ...**

**DÉGRADATION  
DES CONDITIONS DE TRAVAIL...**

**SUPPRESSION  
DES FACILITÉS  
DE CIRCULATION...**

**CRÉATION D'UNE  
MULTINATIONALE  
ET FILIALISATION  
DES MISSIONS  
HISTORIQUES  
(TRANSPORT  
ET INFRA)...**

**FRAGILISATION  
DE LA CAISSE  
DE PRÉVOYANCE...**



**1938...**  
7 sociétés de chemin  
de fer sont **UNIES**  
pour créer la SNCF.

**SNCF**

**1982**  
La SNCF  
devient **100 %**  
**PUBLIQUE.**

**1997...**  
La SNCF est  
**DIVISÉE**  
en **2.**

**SNCF**

**RFF**

**2015**  
La SNCF doit être  
faussement réunifiée.  
Elle sera **DIVISÉE**  
en **3.**

**TRANSPORTEUR**

**ÉPIC  
"mère"**

**GIU**

**ÉLECTIONS CE/DP**

**VOTEZ**  
*cap* <sup>au</sup> *Sud* <sup>Rail</sup>  
**LE 20 MARS**