



SECTION ECT LYON - VALENCE - ST ETIENNE

2 rue Claudius Collonge 69002 LYON
Tel PTT 04 78 38 15 08 - Tel SNCF 54 20 28
sudraillyon@gmail.com
www.sudraillyon.org



COMPTE RENDU CHSCT GL et TER DE FEVRIER et MARS 2014

BATIMENTS :

Perrache : Nous annonçons les travaux d'agrandissement de nos locaux il y a un an, ils vont peut-être enfin commencer. Grosse réactivité de la direction !! (sic)

Ces travaux à l'origine pour agrandir uniquement la salle d'écriture rapidement, seront surtout fait finalement pour accueillir les RET et DUO Voyages... merci !

Pendant ces travaux, des bungalows seront placés vers l'ECT (*à la place des stationnements que la direction n'a jamais accepté de nous accorder*) pour y installer la CPST.

Surface après travaux : 100 m² pour CPST et 100 m² pour UO Voyages et seulement 140 m² pour les 340 ASCT de Perrache ...

Les plans des futurs locaux sont toujours consultables dans la salle d'écriture du fond.

Un 2^{ème} PC va être installé pour consultation Omega et Gest-congés.

Part-dieu : Les pots de fleurs mis en place devant l'entrée de l'ECT ont éloigné les personnes « installées » sur place. Les locaux vont être agrandis de 50 m² pour y mettre les vestiaires femmes et 3 bureaux RET Voyages ; travaux prévus à partir de fin mars.

St Exupéry : pas de changement prévu.

Marne la vallée : Local de coupure toujours non conforme, locaux exigus, malheureusement aucune avancée.

St Etienne : Déménagement vers la Traction annulé...

L'ensemble des aménagements prévus dans les locaux actuels seront réétudiés. Le déménagement aura lieu certainement après la fin des travaux, comme cela s'est passé à Perrache...

Valence : Concernant le Parking, une entreprise devait reprendre le parking situé côté gare dans lequel nous devons avoir 35 places d'attribuées pour les ASCT. Ce projet est reporté. Après des premiers engagements obtenus en DCI, SUD-Rail continuera de tanner la direction pour régler ce problème de parking.

SECURITE-SURETE :

Lunéa : Sur les 500 JS budgétées (140 obtenues en plus pour 2014), seulement 8 de faites depuis le début de l'année. Nous avons demandé que ces journées soit intégrées en roulement pour les tenir, le résultat est sans appel malgré que la direction ait donné sa parole ...

Filtrage : Une étude avait été présentée lors du CHSCT de décembre sur le filtrage en gare de Marseille des trains de nuit double tranche pour les week-ends. La présence de la SUGE n'étant pas systématique, les agents de gare ne veulent pas filtrer dans ces conditions. Nous attendons une réponse de la part de Lunéa.

Ouigo : Pas mieux pour les Accueil-Embarquements, la direction et une certaine OS nous avait « vendue » la possibilité d'avoir la SUGE sur tous les A.E., encore de belles paroles sans actes. Ce sera une présence non régulière à Marseille, Montpellier et Perrache...

La seule avancée pour limiter les problèmes aux A.E., c'est la mise en place d'un agent sécurité « grand format » à Marne la Vallée, réduction des tarifs bagages et enfants ainsi que l'annotation « accueil-embarquement » sur les badges.

MEDICAL :

Bilan des outrages et agressions depuis le début de l'année 2014:

TER : Lyon: 1 agression et 7 outrages Valence : 3 outrages

St Etienne : 1 agression et 2 outrages

GL : Lyon : 1 agression « Ouigo » et 3 outrages « dont 2 Ouigo »

Rappel : En cas d'agression, outrage, accident de personne, il faut systématiquement ouvrir un dossier d'Accident de Travail (A.T.) afin d'avoir une prise en charge.

Sur cette question de la sureté, SUD-Rail a proposé nationalement aux autres fédérations d'agir par la grève pour obtenir un renforcement de l'équipement des trains, les autres fédérations ont toujours refusé d'agir !

PERSONNEL :

Nouvelle tenue : Suite à la pression exercée par SUD-Rail, le liseré rouge est retiré des parkas. Si ce liseré persiste sur les costumes, SUD-Rail appellera au boycott contre cette tenue qui mettrait en danger les ASCT.

Planton : Refus d'ORFEA que le planton du matin puisse prendre un petit-déjeuner au foyer de Perrache. SUD-Rail rappelle à la direction qu'ORFEA prend bien l'argent des sacrés « no-shows » alors que ça ne lui coûte rien...une demande va être refaite.

Réserve : Les pourcentages TER et GL des agents de réserve, en fonction des points, étant depuis peu redonnés en CHSCT, nous allons être vigilants sur les utilisations pour que l'équité soit respectée.

FOYER et LOCAUX :

Après plusieurs années de demandes, nous avons enfin un document pour les lieux de RHR et coupures. Ce document est consultable sur notre Smartphone. Il suffit de récupérer la pièce jointe envoyé sur votre boîte mail pro (@asctsnf.fr) le 20 février 2014.

Ambérieu : Refus d'acheminement en taxi pour le trajet gare-foyer en FS et PS, la direction a conscience que la piste pour se rendre au foyer est plus que dangereuse, mais la solution proposée par la direction irresponsable est de nous faire passer à pied par la voie publique. Il sera d'autant plus facile aux personnes que l'ont a verbalisé de nous invectiver ou de nous agresser.

Rappel : Dans le cadre de la mise en sécurité des acheminements sur tous les lieux de RHR, vous avez la possibilité de commander un taxi, si le besoin se fait sentir. Alors n'hésitez pas !

Macon : La rénovation des chambres du BRIT Hôtel va débuter. Les premières chambres seront livrées courant mai. La chambre 218 est à refuser.

Pour continuer à être représentés par des membres SUD-Rail dans les CHSCT, votez SUD-Rail le 20 mars aux élections DP et CE.



Vos représentants SUD-Rail au CHSCT :

TER: Stéphanie PREVOT-POMEDIO, Ludovic STOPHE, Florent ABACHIN

GL: Olivier RECOUVREUR