

LE 20 MARS, METTEZ LE CAP AU SUD DANS LES ECT !

Depuis 10 ans, les ASCT avec SUD-Rail ont largement contrecarré les mauvais plans de la direction... Depuis 10 ans, les ASCT avec SUD-Rail ont obtenu de réelles avancées !

Retrait d'Alliance : SUD-Rail appelle seul à la grève et obtient l'enterrement du projet Alliance (qui prévoyait la fin des roulements collectifs) au grand dam de la direction.

Meilleur déroulement de carrière : SUD-Rail dépose seul un préavis de grève national et appelle à la grève avec les pétitionnaires pour permettre aux ASCT de se battre pour leur déroulement de carrière.

Ce rapport de force permettra d'obtenir une hausse des pourcentages de Qualif D dans les ECT ainsi qu'une accélération du passage de B.1 sur B.2.

Obtention d'une prime de réserve : SUD-Rail qui réclamait la mise en place d'une prime de réserve pour les ASCT pèse lors des négociations avec DDT. Cela aboutit à la création de cette prime de réserve.

Obtention d'une Indemnité Ligne Classique : SUD-Rail joue un rôle moteur dans l'attribution de l'Indemnité Ligne Classique pour augmenter la rémunération des agents du TER.

Hausse de l'Indemnité de parentalité : SUD-Rail obtient l'intégration de l'Indemnité de non affectation à un roulement, de l'Indemnité d'accompagnement TGV et de l'Indemnité Ligne Classique, dans le calcul de l'Indemnité de Parentalité.

Régularisation de contractuels au Statut : SUD-Rail obtient la régularisation de contractuels au Statut.

SUD-Rail recherche toujours l'unité syndicale avec une perspective d'action parce qu'on est plus forts quand on est unis syndicalement ; pour autant, face à l'immobilisme de certains, SUD-Rail n'hésite pas à agir seul et à mettre son outil syndical à disposition des salariés !

Et comme on peut le voir dans l'encart ci-contre, quand les ASCT décident d'agir ensemble à la base, ils réussissent à gagner !

Face à une direction qui veut liquider notre filière, casser notre réglementation du travail et désintégrer notre entreprise, les années à venir seront cruciales pour votre avenir !

Alors le 20 mars, mettez en place un maximum de délégués SUD-Rail face à cette direction !



ACCES AUX ROULEMENTS :

SUD-RAIL TIENT LA BARRE !

L'enjeu est de taille pour la direction qui voit dans l'accès aux roulements la possibilité de contraindre les ASCT à correspondre aux critères de l'entreprise.

L'accès au mérite était donc à l'ordre du jour ces dernières années.

SUD-Rail a lancé une pétition nationale auprès des ASCT recueillant près de 7 000 signatures.

Par ailleurs, SUD-Rail a martelé à chaque occasion dans toutes les réunions nationales comme localement (DP, CHSCT, etc...) que l'ancienneté aux trains était le seul critère objectif pour intégrer un roulement.

C'est devant la vigilance de SUD-Rail et la menace d'un conflit que la direction hésite à faire du mérite LE critère unique d'accès aux roulements, et ainsi maintenir une épée de Damoclès au dessus de la tête de chaque ASCT.

SUD-Rail ne lâchera pas le morceau et ne bradera jamais les garanties collectives.



SÉCURITÉ SUR LES TRAINS CORAIL

A vos côtés contre la direction !

Suite aux nombreux accidents survenus sur ce matériel du fait du peu de fiabilité de la FAP (Fermeture Automatique des Portes), des voyageurs ont été gravement blessés voire décédés. A ce titre, plusieurs ASCT ont été inquiétés par la justice.

Devant l'indifférence de la direction, SUD-Rail a pris le dossier en main et a permis, grâce à un travail minutieux axé sur les textes de loi, à mieux faire connaître aux ASCT les risques auxquels la direction les expose sciemment.

Une consigne syndicale a permis à ceux qui ont compris l'enjeu de redoubler de vigilance en se protégeant pénalement.

Le combat n'est pas fini...

ILS NOUS PRENAIENT POUR DES SCHTROUMPF

La direction nous imaginait en bleu Schtroumpf, et grâce aux ASCT qui se sont mobilisés en signant par milliers la pétition lancée par SUD-Rail, la direction a été contrainte de renoncer à déployer cette nouvelle tenue.

La direction s'est donc rabattue sur le bleu nuit mais avec un liseré rouge. Pour SUD-Rail, ce liseré mettra en danger les ASCT lors de leurs déplacements, notamment en RHR. Si la direction ne renonce pas au liseré rouge sur l'ensemble de la tenue, SUD-Rail appellera les ASCT au Boycott.

Sureté : *notre pr eoccupation première*

Les agressions violentes et graves continuent de se multiplier : **Plus un jour ne passe sans que plusieurs ASCT soient agressés à travers le pays.**

Les dépôts de sac locaux se multiplient et permettent souvent d'obtenir que des trains soient classés sensibles ou qu'un renforcement de l'équipement de certains trains soit acté ; pour autant seul un mouvement de plus grande ampleur pourrait contraindre la direction à lâcher de vraies mesures concernant l'équipement des trains. C'est bien cette question là qui doit être posée sur la table, c'est ce que **SUD-Rail réclame continuellement.**

Pour SUD-Rail, il faut 2 ASCT par train pour améliorer la sureté !

Afin de cesser cette spirale infernale des agressions et contraindre enfin la direction à concéder des mesures, **la fédération SUD-Rail avait proposé fin 2011 à tous les ASCT de France de faire grève 3 semaines de suite les dimanches et lundis.** Alors que plusieurs organisations syndicales avaient promis d'appeler rapidement et nationalement à la grève lors du dépôt de sac national suite à l'agression sauvage contre un collègue strasbourgeois (9 coups de couteau), seul SUD-Rail avait ensuite tenu ses engagements. Pour les autres, 2 ans et 1/2 après, nous attendons toujours...



EAS :

SUD-Rail toujours en 1ere ligne !

La direction proposant maintenant régulièrement aux Conseils Régionaux de déployer l'EAS et ainsi supprimer massivement des emplois d'ASCT, plusieurs régions ont été confrontées à des projets concrets de déploiements d'EAS.

Dans les régions concernées, SUD-Rail a agi, SUD-Rail a mobilisé les cheminots, a mené des actions en lien avec les associations d'usagers.

Sur l'EAS, SUD-Rail mène la vie dure à la direction !

LES 2 ANNEES A VENIR SERONT CRUCIALES...

Les 3 souhaits de la direction :

Sédentariser le métier d'ASCT !

Le projet de nos dirigeants est de fondre les métiers d'ASCT et d'agents d'accueil dans un seul métier commercial qui s'exercerait dans les gares et sur les quais (information et contrôle y compris).

Faire chuter notre rémunération !

Evidemment, et c'est la conséquence du 1^{er} point, la rémunération des ASCT chuterait forcément si nous n'étions plus à bord des trains.

Liquider le RH0077 !

Cela fait partie de la réforme du ferroviaire. La direction et le gouvernement essaie de nous expliquer que les 155000 cheminots vont devoir s'aligner sur les 5000 travailleurs des entreprises ferroviaires privées. Faire l'inverse serait-il trop compliqué ? Non non, bien plus simple mais ça ne répond pas au dumping social voulu par Pepy et le Gouvernement.

Face à de tels enjeux pour leur avenir, les ASCT vont devoir s'unir et lutter !

Pour cela, nous vous proposons d'élire un maximum de délégués SUD-Rail sur vos ECT.

Plus il y aura de délégués SUD-rail, moins la direction aura les mains libres.

SALE TEMPS

POUR LES TRAVAILLEURS DU RAIL

STOP!

ÉLECTIONS CE/DP

cap au sud

LE 20 MARS

VOTEZ SUD Rail

Solidaires