

10 bonnes raisons de voter SUD-Rail, les 10 revendications à faire avancer !

- **Un parcours professionnel prenant en compte l'allongement des carrières des ADC.** Avec les conséquences des contre-réformes, il faut maintenant sécuriser le parcours professionnel des ADC et ouvrir les accès à d'autres métiers de l'entreprise.
- **Gagner le statut unique sur la base du statut SNCF et du RH0077.** C'est mettre fin à l'organisation du dumping social dans l'entreprise mais aussi dans la branche ferroviaire.
- **Un déroulement de carrière sur la position 15 pour les TA** qui ne souhaitent pas intégrer une formation TB, le respect du RH0077 concernant l'utilisation des CRML.
- **La refonte complète du système de prime traction,** afin que les ADC ne soient plus des tâcherons soumis et pénalisés par les aléas du niveau de production.
- **L'ouverture d'une négociation sur la reconnaissance des pénibilités** du métier de roulant par attribution, sur un compte temps alimenté exclusivement par la SNCF, de l'équivalent des 5 années de bonifications pour les ADC embauchés à partir de 2009.
- **L'amélioration des conditions de reclassement professionnel** des ADC avec un accès garanti à l'emploi GM.
- **L'ouverture de négociations pour débloquer la grille de rémunérations tractions au-delà de la PR19.** Nécessaire après le recul progressif de l'âge pivot pour permettre d'avoir un déroulé correct et ne pas rester bloqué de plus en plus longtemps sur chaque PR.
- **La prise en compte dans la journée de service, des temps de trajet,** aller et retour, de la gare au lieu de RHR, et la prise en compte des accidents de travail pendant le temps du RHR.
- **Un seul compteur pour le déclenchement des RG,** et une réelle compensation des pénibilités. Ce qui nous permettrait de regagner les RG perdus à la suite de l'accord des 35 h.
- **La diminution de tous les facteurs de pénibilité dans les roulements de fin de carrière** (travail de nuit, étapes longues, RHR...) sans diminution de la rémunération.

La liaison nationale ADC SUD-Rail s'engage à tout faire pour faire avancer ces 10 revendications, à tous les niveaux de l'entreprise.

La Liaison nationale ADC SUD-Rail s'engage à informer les ADC des dossiers d'entreprise touchant la traction.

La liaison nationale ADC SUD-Rail s'engage à porter, sans compromissions ou intérêts d'appareil, la voix des ADC !