



INFRAPOLE

R h ô d a n i e n



Réunion des délégués du personnel du 15 avril 2014

Déclaration SUD-Rail

Monsieur le Directeur,

Malgré les efforts de communication de l'Entreprise qui disent que tout va aller mieux, efforts soutenus par quelques Organisations Syndicales qui accompagnent toutes les réformes en nous expliquant que ça pourrait être pire, nous constatons à SUD-Rail que la Direction continue sa politique de casse de la SNCF et de l'Equipement.

Le projet de loi de réforme ferroviaire de M. PEPY voudrait faire exploser l'entreprise historique et basculer les cheminots de l'Infra avec RFF dans un nouvel EPIC dont la fin est pourtant annoncée avant même sa création. En effet, la cour européenne de justice vient de juger que le statut d'Etablissement Public Industriel et Commercial est une entrave à la concurrence !!! Cela va être encore plus compliqué de faire croire aux cheminots que leur statut ne sera pas touché !

De toute façon le montage à 3 EPIC de la Loi Ferroviaire (avec l'EPIC de tête, SNCF Mobilité, SNCF Réseau) dont on voudrait nous faire croire qu'il va « simplifier » le système ferroviaire (!?) n'a pour objectif que de faire avaler cette réforme aux cheminots pour mieux désintégrer ensuite la SNCF en deux entreprises strictement séparées comme cela s'est terminé en Belgique en 2013 avec la disparition de la holding qui « chapeautait » la SNCB et Infrabel.

Après avoir subi de plein fouet les conséquences de la création de RFF voulue par Pépy en 1997, les cheminots de l'Equipement ne laisseront pas 77 ans d'histoire de la SNCF et leur statut partir en fumée.

Dans le même temps, la direction et le gouvernement veulent en profiter pour casser le RH0077 et la réglementation du travail des cheminots avec le projet de Convention Collective Ferroviaire Nationale. Pas question pour les cheminots de l'Equipement

d'accepter de se voir voler des repos ou des modifications des taquets horaires de leur temps de travail. Au contraire, le RH0077 doit être largement amélioré notamment en ce qui concerne la mobilité, le travail de nuit et de week-end.

Après la création du Territoire de Production, la fusion des EVEN, des UO, les SPRC, PSA, le nouveau S9, et tout en poursuivant la suppression des effectifs, les disparitions de brigades et l'allongement des parcours, la Région de Lyon est aussi directement menacée par de nouvelles poussées de fièvres réorganisatrices de nos décideurs technocrates : fusion des Infrapoles LGV, fusion des Infralogs du Sud-Est, création de l'ESTI, ... les réorganisations se multiplient et fragilisent l'outil de production en mettant en péril la sécurité des cheminots et des circulations.

Face à cette multiplication des mauvais coups, les cheminot-e-s de l'Infrapole Rhodanien pourront compter sur les nouveaux représentants du personnel SUD-Rail pour les défendre et leur donner les moyens de lutter collectivement pour leur avenir et celui du service public ferroviaire.

SUD-Rail tient malgré tout à dénoncer la très forte et très inquiétante baisse de la participation des agents d'exécution de l'Équipement lors des dernières élections du 20 Mars. Elle traduit certainement un profond désarroi mais aussi un écoëurement envers la situation présente de notre Entreprise.

Dans ce contexte difficile, SUD-Rail maintient sa représentativité à l'Infrapole Rhodanien et constate que la volonté de résister est bien représentée encore aujourd'hui dans cet établissement.

Nous remercions les cheminot-e-s qui nous ont accordé leur confiance par leur vote.

SUD-Rail sera présent sur cet établissement pour faire entendre leur voix que ce soit dans les réunions DP, dans les CHSCT, au Comité d'Etablissement, mais aussi dans les instances nationales.

Nous n'accompagnerons pas docilement, comme certains, les orientations néfastes de l'Entreprise, nous les contesterons et les combattons, les cheminots de l'Infrapole Rhodanien peuvent compter sur nous.

La délégation SUD-Rail de l'Infrapole Rhodanien.