

« LIAISON NATIONALE TRAINS »

St Denis, le 15 avril 2013

Nouvelle tenue : Les ASCT et SUD-Rail face à la direction !

La direction nationale avait donc annoncé le 1er avril que finalement le liseré rouge serait maintenu sur l'ensemble de la tenue (Parka y-compris) et qu'un coupe-vent serait fourni pour masquer le liseré lors des déplacements. DDT concluant que le dossier était clos !

Suite au claquage de porte des fédérations CGT, SUD-Rail, UNSA, la **fédération SUD-Rail a logiquement proposé le dépôt d'une DCI nationale Trains unitaire.**

Mais CGT et UNSA ont refusé.

Toujours est-il que SUD-Rail refuse l'inaction...

La **fédération SUD-Rail a donc déposé, seule, une DCI nationale.**



La pression exercée par SUD-Rail a contraint DDT à sortir de son mutisme et à rouvrir le dossier.

⇒ Après la proposition publique de la fédération SUD-Rail d'agir unitairement en DCI, la directrice des Trains se fend, le 9 avril, d'un courrier aux 4 fédérations représentatives dans lequel elle déclare que finalement les réflexions se poursuivent.

⇒ Le 14 avril, DDT annonce en DCI SUD-Rail, qu'une nouvelle réunion nationale allait être déclenchée avant la fin du mois.

D'ores et déjà, la direction a renoncé au liseré rouge sur les manches et les fermetures éclair. Mais c'est bien l'ensemble du liseré qu'il faut faire péter ! Evidemment, une unité syndicale offensive permettrait de peser davantage pour faire entendre les ASCT...

La direction lance malgré tout les commandes dès le 22 avril. Dans l'immédiat, et tant que les discussions se poursuivent,

Boycottez la commande de la nouvelle tenue !!!

Ce sont les ASCT qui portent la tenue au quotidien, ce n'est pas à quelques bureaucrates de leur imposer une tenue dangereuse, comme les ASCT l'ont fortement mentionné lors des présentations de la tenue !