



## « LIAISON NATIONALE TRAINS »

St Denis, le 4 avril 2014

### **Nouvelle tenue :**

## **La direction nationale décide de passer en force sur le liseré rouge.**

*Le 1<sup>er</sup> avril, la direction nationale réunissait les fédérations syndicales représentatives pour annoncer sa décision sur la nouvelle tenue. Les annonces autour du fameux liseré rouge qui a rencontré une forte opposition des ASCT lors de la présentation des tenues étaient attendues...*

La direction nationale a choisi de jouer la provocation jusqu'au bout : elle entérine le liseré rouge sur l'ensemble de la tenue et elle rajoute dans la dotation un coupe-vent sans liseré en donnant pour consigne de le porter, par-dessus la tenue, lors des déplacements en RHR, été comme hiver.

**Les fédérations SUD-Rail, CGT, UNSA ont aussitôt claqué la porte !**

**La fédération CFDT, semblant satisfaite, est restée.**

Pour la fédération SUD-Rail, il n'est pas acceptable de jouer ainsi avec la sureté de son personnel. Cette tenue avec le liseré est dangereuse et exposera les ASCT (*la direction l'écrivait elle-même dans certaines déclarations*).

## **SUD-Rail propose aux autres fédérations le dépôt d'une DCI nationale unitaire.**

En ce sens, la fédération SUD-Rail a adressé ce 4 avril un projet de DCI nationale Trains aux fédérations CGT et UNSA.

Nous attendons leur réponse pour le début de la semaine et au plus tard le 9 avril.

En attendant, et alors que la direction lance les commandes de la nouvelle tenue dès le 22 avril, SUD-Rail appelle tous les ASCT sur l'ensemble du territoire à ne pas passer leur commande.

Soyez actifs dans le bras de fer qui se joue au niveau national. Pour votre propre sécurité, vos représentants nationaux exigent le retrait du liseré rouge. En refusant de passer votre commande, vous mettrez clairement la pression sur la direction nationale et afficherez votre soutien envers vos représentants.