

Après la manifestation du 22 mai, c'est la grève Nationale reconductible !

Plus de 20 000 Cheminot-es dans la rue le 22 mai 2014 ! Les cheminot-es se sont mobilisé-es (le 13 juin 2013, le 12 décembre 2013, le 25 février 2014, ce 22 mai), pour lutter contre le projet de loi du gouvernement, contre la réforme avant la réforme mise en place à la SNCF par Guillaume Pepy, en préparation de la libéralisation du service public ferroviaire !



Contre le Dumping social,

Les cheminot-es, avec SUD-Rail, disent non à la casse du statut et de la réglementation ferroviaire, et exigent les mêmes droits pour tous les travailleur-euses du rail !

CGT/SUD-Rail unitaires !

Alors que le rapport de force s'intensifie, l'UNSA décide, de déposer seule une DCI sans explications et se désolidarise de la DCI commune construite autour de la plateforme unitaire. Les cheminot-es jugeront de ce positionnement à quelques semaines de la présentation de la loi ferroviaire à l'assemblée Nationale...

Stop à la casse ! SUD-Rail exige le retrait du projet de loi, l'arrêt des réorganisations successives et des suppressions de postes ! Cheminot-es et usagers paient la facture : « casse de l'emploi, dysfonctionnements à répétition, risque ferroviaire... »

SUD-Rail exige le retour de la SNCF au sein d'un Etablissement public National

Pour les cheminot-es la coupe est pleine !

1997 création de RFF (dette, péages...)
Multiples paquets ferroviaires Européens, casse du FRET, projet de loi ferroviaire, réforme avant la réforme (plan vision 2015, plan excellence 2020 avec 2500 suppressions d'emplois...), la coupe est pleine ! Face à une Europe libérale, face à une Direction SNCF qui supprime des milliers d'emplois et éclate les collectifs de travail, face à un gouvernement qui se veut Euro-compatible et casse les services publics :

Nous devons nous mobiliser par la grève reconductible dès le moi de juin !

