

**1er trimestre 2014 :**

## **Résultats de Fret SNCF en hausse ... Mais emploi en berne !**

### **Ah bon, tout va bien ?!**

A en croire les résultats financiers du 1<sup>er</sup> trimestre que la direction vient de rendre public, avec un dividende de 175 M€ la SNCF va bien et sa branche Fret aussi, car si on suit la communication de l'entreprise, le pôle Transport Ferroviaire de Marchandises et Multimodal est en croissance de +5,8%. Toutes les activités sont en progression, en particulier les activités européennes des Transporteurs Ferroviaires (+13,9%), le multimodal (+8,4%) et également Fret

**SNCF qui affiche une croissance de 2,4%.**

Dans un contexte où le résultat SNCF du 1<sup>er</sup> trimestre 2014 affiche un chiffre d'affaires de 7,9 milliards d'euros, en croissance de +1,7% par rapport au 1er trimestre 2013 à périmètre et change constants, soit un rythme de progression supérieur à celui constaté sur le second semestre 2013...

### **Les élus SUD-Rail veulent des explications.**

Suite à la publication de ces résultats, il va de soi qu'une information des élus du comité d'entreprise aurait du être réalisée, mais pour la direction, cela n'est pas nécessaire, et une fois de plus elle se moque du comité d'entreprise et des élus...

### **De bons résultats, oui, mais pas pour les agents !**

le président de la SNCF ne peut l'ignorer, il est maintenant temps d'ouvrir des négociations salariales dans l'entreprise. Négociations qui devront bien entendu porter sur 2014, mais aussi sur les pertes de pouvoir d'achat subis par les agents en 2013, 2012..

### **Revoir le budget emploi à la hausse est une nécessité !**

Et c'est bien ce qui pose problème, malgré des résultats supérieurs au budget, qui laissent penser que la reprise pointe son nez, la direction refuse de réviser son budget en termes de suppression d'emploi et souhaite toujours supprimer près de 900 agents du Fret. C'est inacceptable,

SUD est intervenu pour dénoncer cet état de fait, Pour la direction, pas de problèmes, on fera le point en fin d'année... quand on aura supprimé les emplois !

### **Décidemment, la crise c'est pour les salariés, mais la reprise, c'est juste pour les patrons !**





## **3 épics, « un pole public unifié » mort-né !?**

Alors que la propagande patronale tourne à plein régime pour démontrer aux cheminots que tout va bien avec le projet de réforme ferroviaire, que le statut sera conservé dans son plan à 3 EPICS, la réalité est tout autre !

La Cour de justice de l'UE a confirmé, en avril 2014, l'interdiction faite à Paris d'accorder une garantie illimitée d'Etat à la Poste, en assimilant cette garantie à une aide d'Etat illicite.

Cette décision pourrait être lourde de conséquences pour les établissements publics (EPIC) comme la SNCF, la RATP... et remettre en cause leur financement et leur statut.

La Cour a validé une décision de la Commission européenne, selon laquelle la garantie étatique implicite et illimitée accordée à La Poste, du fait, avant 2010, de son statut d'EPIC, constituait une aide d'Etat incompatible avec le droit européen.

Dans ce contexte que nos dirigeants ne peuvent ignorer, le grand « pole public unifié » composé des 3 EPIC a du plomb dans l'aile et la pseudo-garantie de maintien du statut aussi !

Pourtant, aucune réaction du président de la SNCF à cette décision, ce silence pose question sur les vraies motivations de nos dirigeants, le statut de l'entreprise, l'intérêt des agents ? ou sur la constitution d'une holding de droit privé... A SUD-Rail, on a notre petite idée !



**Alors le 22 MAI,  
tous à PARIS !**

Face à cette manipulation patronale qui vise à liquider la SNCF, le statut et avec la volonté de gagner une autre réforme du système ferroviaire qui réponde aux besoins des salariés et du service public ferroviaire, parce qu'il faudra peser sur les débats parlementaires à partir de la mi-juin.

**les Fédérations CGT – UNSA – SUD-Rail proposent à l'ensemble des cheminots de s'inscrire dès à présent dans une grande manifestation nationale qui se déroulera le 22 Mai 2014 à Paris...**

Alors que les débats parlementaires autour de la future loi ferroviaire vont s'ouvrir le 16 Juin, que les réponses faites par le ministère sont incomplètes, qu'il n'apparait pas une volonté d'aller dans le sens du progrès social, il faut maintenant faire monter la pression, démontrer que les cheminots dans leur ensemble sont mobilisés pour leur avenir !

Pour SUD-Rail, ce sera l'ultime avertissement aux acteurs gouvernementaux et patronaux. S'ils s'entêtent dans leur projet néfaste... ce sera un mouvement plus dur, reconductible !

**Cheminot(e), sois maître de ton avenir et sois présent le 22 MAI !  
Prends contact avec ton délégué syndical pour organiser le déplacement.**



## Lille Délivrance : Malgré les dénégations, on ferme !

Il y a peu de temps, la direction affirmait en comité d'entreprise qu'il n'existait aucun projet de fermeture du triage de Lille-Délivrance, peu de temps après, le triage fermait ! Aujourd'hui ne reste plus que sur le site qu'une résidence traction.

### Et maintenant, les agents doivent faire face à l'inacceptable. !

Aujourd'hui la direction veut aller encore plus loin en envisageant pour les conducteurs de la résidence, la mise en place de prises de service délocalisées et pour cela, la mise à disposition de véhicules de service pour se rendre sur les sites, temps de trajet et de conduite non comptabilisé... c'est marche ou crève !

**A Fret, on n'a pas de trafics mais la ligne hiérarchique semble avoir des idées ...**

**Encore faudrait-il qu'elles soient bonnes et applicables.**

Les élus SUD-Rail ont interpellé la direction nationale pour faire cesser toutes ces expérimentations illégales sur les métiers, sur les conditions de travail ...

**Nous ne laisserons pas faire n'importe quoi !!**

### **Bilan sécurité du personnel et des circulations à Fret :**

## **Avec une baisse des trafics 2013...**

## **...La situation ne s'améliore pas !**

Lors de la présentation du bilan sécurité 2013, SUD-Rail a interpellé la direction sur l'absence de communication des audits sécurité de l'EPSF au comité d'entreprise et au CHSCT. Etaient également absentes les données chiffrées concernant les accidents du travail !! Quand on veut faire un bilan et tirer les enseignements de celui-ci, il est nécessaire de pouvoir échanger en toute transparence sur l'ensemble des éléments qui touche au sujet « sécurité »... qui est paraît-il une priorité pour nos dirigeants !

**SUD-Rail a fait le constat de la multiplication des nouvelles parutions de textes sécurité pour le fret et l'absence de réelles informations ou formations à ceux qui sont censés les appliquer tous les jours... mais pour la direction, tout va bien !**

Pour la partie incidents, la présentation du bilan laisse penser que tout va bien, la 1ère phrase évoque même une « baisse ». SUD-Rail n'a pas le même enthousiasme, car pour l'exploitation, il y a bien une baisse du nombre de collisions en 2013, mais elle fait suite à une augmentation de 22% et il y a une augmentation du nombre de franchissements de carrés par les conducteurs et chefs de manœuvre. Pour la traction, le bilan est mauvais, il laisse apparaître un nombre de franchissements à l'identique. Quant aux dépassements de vitesse, pour la direction ils seraient dues, dans 2/3 des cas, à la faute de l'ADC . Que voilà une fine analyse des causes !

**Pour SUD-Rail, cette stabilisation des incidents dans un contexte de forte baisse des trafics et des effectifs n'est pas une bonne nouvelle pour la sécurité et**

**l'absence de réelles prises de conscience de la part de la direction sur ses carences non plus !**



## Plan de départs volontaires ... La direction nationale fret nie !

SACRÉ  
MENTEUR

La rumeur courrait depuis plusieurs semaines dans les chantiers et dans les couloirs des directions, un plan de départ volontaire serait à l'étude. Après qu'un président de DP au Fret ait annoncé aux élus qu'un tel plan était à l'étude et serait même en cours de négociations avec ... les élus du CE Fret, nous avons interpellé la direction du Fret sur ce sujet. A cette interpellation, le DRH et le N°2 du Fret nous ont répondu en cœur que rien n'était à l'étude.

Flagrant délit de mensonges quant on reçoit, dès le lendemain, un projet de référentiel « départs volontaires » qui encadre des mesures qui permettraient à certaines catégories de personnel de pouvoir prétendre à un départ anticipé. Ce dossier sera présenté en CCE le 13 Mai ... et va sûrement faire du bruit !

Affaire à suivre ! SUD-Rail vous tiendra informé !

## ECHOS du Comité d'entreprise de Fret !!



### A Fret, la précarité progresse !!

Recours massif à la sous-traitance et aux consultants en tout genre dans les directions... Embauches réalisées en Cdi « contractuels » ou encore utilisation abusive d'alternants et de stagiaires, la direction use et abuse des contrats précaires pour assurer le travail !

C'est scandaleux, et dans certains cas illégal. L'entreprise via son président, qui se vante de recruter 10 000 personnes par an se doit de proposer un contrat pérenne à chacun de ces salariés précaires...

C'est une revendication SUD-Rail !

### A Fret, plutôt que de respecter les obligations légales ....

#### ... La direction préfère payer

640 202 €, c'est le montant de la « contribution » dont devra s'acquitter la branche Fret au titre du défaut de l'obligation de l'emploi des travailleurs handicapés (6% des effectifs) pour 2013.

Mais au-delà de ce non-respect des obligations, c'est le traitement au quotidien des travailleurs en situation de handicap à Fret qui nous révolte. Régulièrement oublié lors des notations, placardisé, déconsidéré par la hiérarchie ...

SUD-Rail a interpellé la direction nationale sur ce point, dans sa réponse, celle-ci se cache derrière la responsabilité des DF... Écœurant !!

