

# Le virus se propage !

**La SNCF ne sauve pas des trains, elle fait des économies sur le dos des contrôleurs en mettant le conducteur en danger !**

Dans de nombreuses régions la direction veut faire croire aux usagers, aux conseils régionaux et aux cheminots qu'elle veut « sauver des trains » en faisant circuler le train en EAS en cas d'absence de l'ASCT.

Bien sur, cela n'est qu'un cheval de Troie, a termes, c'est bien la généralisation de l'EAS qui est en ligne de mire !

D'ailleurs, la SNCF ne s'en cache pas, c'est-elle-même qui va faire la promotion de l'EAS aux conseils régionaux pour, soi-disant, faire baisser les coûts.

La direction dément la volonté de généralisation de ce système mais ce

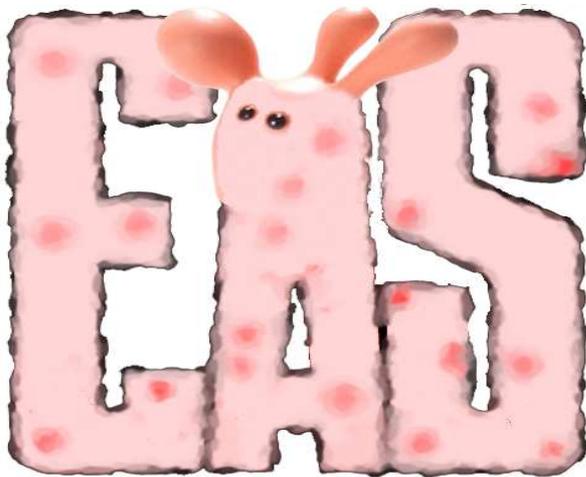
virus se propage, toutes les régions sont concernées par ce projet.

Déjà en Midi-Pyrénées, Alsace, Aquitaine, Picardie, Auvergne, Rhône-Alpes... des mises en place sont à l'agenda patronal.

Sur la région Auvergne un conflit est en cours à l'appel de SUD rail, la CGT et la CFDT, en région Rhône Alpes et en auvergne une grève tous services est annoncée le 12 Mai !

La pression monte et la direction le sait, elle s'expose maintenant à un embrasement des dépôts concernés !

**Liaison Nationale Agents de Conduite**



**EQUIPEMENT AGENT SEUL**

| abandonner les trains, d'avance une mauvaise idée !

**Tant qu'il est encore temps,  
TIRONS LE SIGNAL D'ALARME !**

**Sud**  
Rail



Union  
Syndicale  
**Solidaires**

**Pourtant l'EAS, même les usagers n'en veulent pas !**

un sondage qui viens d'être réalisé par M6 avec plus de 71000 votants vient de démontrer que plus de 65% des exprimés sont contre la suppression du contrôleur.

En s'opposant à toutes formes d'EAS, les cheminots luttent pour la conservation d'un service public capable de répondre aux exigences de sécurité et sureté des circulations, des usagers et des cheminots.

**Comme elle le voulait à Lyon en 2011, la direction veut sanctionner 60 Conducteurs en Auvergne !**

Si aujourd'hui nous laissons des agents de conduite se faire sanctionner parce qu'ils veulent travailler en toute sécurité, il n'y aura plus aucune limite dans cette entreprise. Si la direction persiste dans cette voie et sanctionne ces agents, SUD-Rail appellera l'ensemble des ADC à prendre leurs responsabilités, à être solidaires, pour soutenir plus de 60 collègues qui ont dit stop aux dérives anti-sécuritaires de la direction SNCF.

La mise en exploitation « EAS » entrainera de fait la suppression massive d'asct à bord des trains et va reporter de nombreuses missions sur l'ADC. Le seul ADC devra gérer la conduite du train, les départs, la sécurité de la circulation, l'information et la prise en charge des usagers en situation normal, perturbé et en cas d'incident.

**Et c'est aussi le seul ADC qui se retrouvera responsable pénalement !**

## **Un système très confortable pour ...**

**... des dirigeants peu scrupuleux !**



Puisque le système EAS actuel est basé sur « l'ADC FUSIBLE » habilité d'office à des procédures inadaptées. Comble de l'affaire, ces procédures inadaptées sont confirmées dans des référentiels de la traction !!!

**L'agent de conduite ne devient plus alors seulement responsable juridiquement de la conduite de son train mais doit aussi porter la responsabilité de l'insuffisance des moyens pour assurer la sécurité des circulations**

## **Une direction traction complice, ...**

**... Plus garante de rien !**

Suite au dépôt d'une DCI nationale, SUD-Rail a pu constater que la sécurité n'est plus la priorité à la Traction et que dans leur bureau parisien, la direction n'a aucune vision réaliste des lignes et trains TER. Cette dernière semble croire que les moyens et la rapidité d'assistance en région sont les même qu'en ile de France. Ils font semblant d'ignorer qu'en province un ter peut faire plus de 40 km entre deux gares, que les moyens d'accès aux voies sont compliqués voir inexistant , etc...

Aux arguments de formations inadaptées, incomplètes, hors cahier des charges EPSF et réalisées en 3 heures sur une JFC. La direction répond en argumentant que chaque ADC a déjà reçu une formation EAS et gestion des conflits en formation initiale ... Et dire qu'ils sont garant de la sécurité et de la certification des conducteurs... Ca fait rêver !!

## **Tous concernés !**

Tous les métiers sont concernés par l'EAS, évidemment les ADC, se retrouveraient particulièrement exposé; les ASCT condamné aux baisses d'effectif et aux contrôles en brigade et les agents d'escale, qui devraient gérer toutes les difficultés de circulation.

## **Le 12 MAI, les régions d'auvergne, de Lyon, l'établissement multi-métier de St-Etienne seront en grève !**

**Face à la volonté de certaines directions régionales de passer en force sur l'EAS, un préavis de grève (SUD,CGT,CFDT en auvergne et SUD à Lyon/ St Etienne) « tous service » à été déposé, la direction est prévenue, nous ne braderons pas nos conditions de travail et en cas d'entêtement ou de sanctions, c'est bien à une riposte nationale qu'elle s'exposera !**