



## « LIAISON NATIONALE TRAINS »

# DU BLEU SCHTROUMPF au CAMOUFLAGE

St Denis, le 13 Mai 2014

Nous concédons à la direction une certaine ouverture d'esprit et d'échanges avec les OS et les agents sur le profil de la nouvelle tenue des ASCT. Toutefois, cela ne s'est pas passé sans heurts, sans claquages de porte, sans une DCI SUD-Rail que nous voulions unitaire (mais elle a été déclinée localement sur certains ECT au delà de SUD-Rail...).

Il est à noter malgré quelques avancées positives, techniques et pratiques (notamment la couleur de la tenue et la suppression d'une partie des liserés) que la direction reste dogmatiquement fermée sur la problématique sûreté soulevée par le liseré rouge sur l'ensemble de la tenue. La direction, à la dernière réunion issue de la CFHSCT fait le choix d'un camouflage de la nouvelle tenue pour les ASCT se déplaçant en dehors des emprise SNCF en les dotant d'un coupe-vent d'hiver et d'un blouson léger d'été. Par cette proposition, le SNCF reconnaît bien que le liseré rouge pose un problème mais ne va pas jusqu'au bout en refusant sa suppression totale.

**SUD-Rail reste et demeure la seule organisation syndicale à rejeter cette solution nationalement.**

### ***POUR LA SURETE DES AGENTS : SUD-Rail rappelle au boycott de la nouvelle tenue***

Même si les commandes ont déjà commencé depuis fin avril, nous appelons un maximum d'agents à la boycotter tant que le liseré rouge sera présent.

Pour nous, la présence de ce liseré nous identifie beaucoup trop par rapport aux usagers quand nous ne sommes plus dans les enceintes du chemin de fer. Il nous fera donc porter des risques supplémentaires de prises à partie voire d'agressions, alors que dans le même temps la SNCF nous fait travailler de plus en plus seul.

**Fidèle à sa priorité « sûreté », SUD-Rail n'attendra pas un éventuel REX en 2015 pour mettre la direction face à ses responsabilités d'employeur par tous les moyens.**