

## TOUS EN GRÈVE

### LE 12 MAI CONTRE L'EAS !

La direction a donc décidé de passer en force contre l'avis des cheminots et des usagers. Elle veut déployer l'EAS (Equipement des trains à Agent Seul) sur la région.

**En souhaitant mettre un terme à la présence systématique d'un contrôleur sur chaque TER, la direction vise évidemment, à terme, de fortes réductions d'emplois.**

Pour SUD-Rail, c'est inadmissible !!!

**Depuis 3 ans, SUD-Rail a largement contrecarrer les plans de la direction via de nombreuses démarches juridiques empêchant le déploiement de l'EAS sur l'ensemble de la région mais il est maintenant nécessaire que les cheminots se mobilisent.**

Pour rappel, depuis début avril, la direction a commencé à former les Agents De Conduite à conduire seul ! Il y a donc urgence à agir !!!

#### Tous concernés !

Tous les métiers de la SNCF sont concernés directement ou indirectement par l'EAS, dont...

...évidemment les **Agents De Conduite** se trouveraient particulièrement exposés pénalement en cas d'accident (des ADC ont déjà été « mis en examen pour homicide involontaire » en Ile De France suite à des accidents de passagers lors de la fermeture des portes), mais ils verraient aussi toutes les missions des contrôleurs notamment l'information et l'assistance à bord, leur être confiées

Les **contrôleurs** verraient leurs effectifs fondre et seraient à terme en brigades sur les quais

Les **agents d'Escale** devraient gérer à l'arrivée des trains le report des voyageurs en manque d'information ou ayant rencontré des difficulté lors de leur voyage.

#### UN PRÉAVIS DE GRÈVE RÉGIONAL SUD-RAIL TOUS SERVICES !

Ce jour-là, les cheminots de la région Auvergne-Nivernais seront également en grève contre l'EAS. Agissons ensemble au même moment pour être plus forts !

**Le préavis de grève débutera le 11 mai à 19h jusqu'au 13 mai à 08h.**  
(voir préavis au verso...)

**Nous ne pouvons que regretter le refus de la CGT de déposer ensemble ce préavis de grève sur notre région, alors que nous avons déposé la DCI régionale ensemble et que la direction régionale n'a répondu à absolument aucune des revendications. C'est d'autant plus incompréhensible quand on sait que la CGT appelle avec SUD à la grève ce même 12 mai sur la région Auvergne-Nivernais.**

Dans de nombreuses régions la direction veut faire croire aux usagers et aux cheminots qu'elle veut « sauver des trains » en faisant circuler le train en EAS en cas d'absence de l'ASCT.

Bien sur, cela n'est qu'un cheval de Troie, à terme, c'est bien la généralisation de l'EAS qui est en ligne de mire !

D'ailleurs, la SNCF ne s'en cache pas, c'est elle-même qui va faire la promotion de l'EAS aux conseils régionaux pour, soi-disant, faire baisser les coûts d'exploitation !

**Pour l'emploi, pour le service public ferroviaire, pour la sécurité dans les trains, pour nos conditions de travail, mobilisons-nous le 12 mai !**



*Syndicat SUD-Rail  
de la région de Lyon*

Lyon, le 02 Mai 2014.

A l'attention de, Madame EYMIEU Laurence  
Directrice régionale SNCF Rhône Alpes.

Objet : Préavis de grève.

**Madame la Directrice de la région de Lyon,**

Le 14 avril 2014, nous avons été reçus dans le cadre d'une demande de concertation immédiate déclenchée le 11 avril 2014. La Direction n'a pas apporté de réponses favorables aux revendications exprimées par notre organisation syndicale.

C'est pourquoi dans ce contexte et conformément à l'article L 2512-2 du code du travail, le syndicat SUD-Rail dépose un préavis de grève couvrant l'ensemble des cheminots de la région SNCF Rhône-Alpes ainsi que tous les agents amenés à les remplacer

**Du dimanche 11 Mai 2014 à 19H00, au mardi 13 Mai 2014 à 08h00.**

Ce préavis est motivé par les points suivants :

- **Remise en cause du niveau de sécurité des circulations par la mise en place de l'EAS.**
- **Remise en cause du niveau de sureté des circulations par la mise en place de l'EAS.**
- **L'EAS constitue une Attaque directe contre l'emploi ASCT.**
- **Refus de mettre en place les effectifs ASCT et ADC nécessaires pour permettre réellement de sauver des trains et assurer un service public de qualité sur la région Rhône Alpes.**
- **Augmentation de la charge et du risque juridique sur le métier d'ADC.**
- **Mise en place et généralisation des formations EAS sur la région Rhône Alpes.**
- **Non respect de la convention entre la région Rhône Alpes et la SNCF sur l'accompagnement des trains.**
- **Non respect du RH955 concernant la formation des agents sur le risque agression.**

Recevez, Madame la directrice, nos salutations syndicales.

Pour SUD-Rail :

**Stéphane Boulade**

**Frédéric Mallet**