

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE



2 rue Claudius Collonge 69002 LYON

Tel PTT: 04 78 38 15 08 Tel SNCF: 54 20 28

Mail : sudrailyon@gmail.com Site : www.surrailyon.org



Une Commission Roulements TER lamentable !!!

La direction a donc fait le choix de ne pas respecter les urnes et de précipiter une pré-commission roulements TER avant la mise en place du nouveau CHSCT et donc sans tenir compte des résultats aux élections et donc de la majorité SUD-Rail choisie par les agents.

La commission roulements se tenait donc ce 21 mai (toujours en présence des anciens membres) sans que les nouveaux membres aient eu les projets de roulements et tous les documents permettant d'analyser ces roulements, puisque cela avait été fourni aux ex-membres CHSCT uniquement pour la pré-commission roulements. Une preuve supplémentaire du dialogue social tel qu'il est vu par la direction.

Que faut-il retenir de cette pseudo-commission Roulements ?

La direction cache l'annexe 1 de la « VO 178 »

Cette liste reprend tous les lieux de PS et FS lors des RHR ainsi que les temps de parcours éventuels, c'est le document de base pour monter des roulements. Et bien, la direction refuse de la communiquer aux membres CHSCT, prétextant qu'elle ne l'a pas encore écrit. Evidemment plus facile de faire ce qu'on veut quand on ne joue pas la transparence.

Il faut le savoir, ce sont les pratiques de la direction !

La direction refuse de donner des trains de nuit supplémentaires aux roulements 200 et 201...

Alors que le train de nuit Cerbère est HR (c'est-à-dire qu'il ne figure dans aucun roulement et est affecté au jour le jour par la CPST), SUD-Rail a réclamé que ce train soit affecté aux roulements 200 et 201 quitte à retirer de la charge TER pour faire la place à cette charge de nuit. La direction a refusé soit disant parce que ça lui donnerait trop de boulot de créer 2 périodes de circulation (été et plein été comme en grande ligne)

parce que ça lui donnerait trop de boulot !

Ignorer un problème est encore le plus sûr moyen de le résoudre.



Un allègement des circulations TER a été décidé pour cet été mai; la direction blinde les journées de travail !

La direction a proposé au Conseil Régional de réduire le nombre de circulations TER cet été (Moins 121/7^e). Est-ce que la direction a du coup fait le choix de détendre les journées de travail pour permettre aux ASCT de souffler un peu à cette occasion là ???

Ben non, au contraire, la direction a décidé de concentrer encore plus la charge restante sur un minimum de journée, ce qui va occasionner énormément de dispo.

SUD-Rail réclame des TGV dans les petits roulements !

SUD-Rail a réclamé des TGV supplémentaires dans les petits roulements (*pour rappel, SUD-Rail avait demandé en DP que tous les agents soient formés d'urgence au TGV*) afin que les compétences soient réellement maintenues.

SUD-Rail souhaite le retour de la mixité dans les roulements. La monotonie des roulements TER est insupportable...

Il n'est pas normal que les agents du TER ne mettent pas ou quasi pas les pieds sur des TGV, alors qu'à dispo, ils peuvent être commandés sur des TGV.

Le président du CHSCT TER affirme qu'il n'y a aucun problème pour un agent du TER qui effectue 1 seul TGV tous les trimestres de se retrouver seul et titulaire un dimanche soir au départ de Marseille. Le président de CHSCT a l'air parfaitement en phase avec la réalité !!!

Le moins de RHR de tout le réseau Sud Est !

SUD-Rail a réclamé une création de RHR afin de combler le retard sur les autres ECT du réseau Sud Est. La direction a répondu que ce n'était pas pertinent !!! Vous apprécierez...

Le Temps de Travail effectif augmente encore dans les roulements TER de Perrache et Part Dieu.

Alors que les conditions de travail se sont fortement dégradées avec une augmentation du temps de travail effectif ces dernières années, la direction en remet une couche en augmentant encore le TE pour les roulements d'été de LPR et LYD.



Après avoir porté (*SUD* bien seul d'ailleurs) toutes les revendications majeures qui permettraient d'améliorer les roulements, la direction passe son temps à raisonner « économique » et non « conditions de travail ».

SUD-Rail refuse par ailleurs de céder au chantage quand on rentre dans le contenu des journées, à savoir choisir seulement 13/7^e afin d'améliorer les conditions de travail (*pour rappel, l'ensemble des journées TER représentent plus de 1100/7^e*).

Seul *SUD-Rail* a donc claqué la porte, refusant de choisir entre la peste et le choléra !!!