

## Au lieu de faire les beaux dans les médias, ils feraient mieux de négocier !

*La grève continue. Peu d'Assemblées Générales aujourd'hui, la plupart ayant reconduit le mouvement jusqu'à lundi ; toutefois, celles qui se sont tenues ont confirmé les votes de vendredi, même tendance dans les discussions aux piquets de grève ou lors des points d'information organisés dans la journée dans plusieurs sites.*

*Après avoir occupé le devant de la scène médiatique dans des shows aussi inutiles que déplacés, Guillaume Pépy semble avoir disparu, comme toute la direction SNCF d'ailleurs qui semble oublier qu'elle est grandement responsable de la grève. Du côté gouvernemental, Cuvillier, Valls, Hollande répètent dans tous les médias qu'il faut « arrêter la grève » mais refusent de négocier !*

**Le communiqué interfédéral CGT/SUD-Rail de vendredi soir confirme l'appel commun à poursuivre et renforcer le mouvement ; c'est sur ces bases et dans le prolongement de l'unité construite sur le terrain que nous nous situons. Ignorons les tentatives de division, ensemble on va gagner !**

### **Dans un communiqué de presse de ce jour, la fédération SUD-Rail rappelle que « c'est aux grévistes de décider des suites de leur grève ! »**

Il y a beaucoup d'agitation médiatique autour d'une possible « fin de la grève à la SNCF », ... fin annoncée toutes les deux heures depuis mercredi dernier par la direction SNCF et le gouvernement...

**La fédération SUD-Rail rappelle que ce sont les grévistes, en assemblées générales, qui décident de leur mouvement. Celui-ci est reconduit**, dans la plupart des cas jusqu'à lundi, jusqu'aux A.G. de dimanche dans quelques sites ferroviaires.

La fédération SUD-Rail, comme elle le fait depuis des mois et donc bien avant cette grève, demande des négociations ; mais aujourd'hui celles-ci doivent :

- Etre menées avec toutes les fédérations syndicales soutenant la grève (CGT et SUD-Rail).
- Portées sur les revendications qui sont au cœur de la grève :
  - Réintégration de l'ensemble du système ferroviaire dans une seule entreprise publique
  - Arrêt de l'éclatement de l'entreprise SNCF qui détruit le service public et brise des vies
  - Annulation de la dette imposée depuis des années aux entreprises publiques ferroviaires
  - Maintien du RH 0077 et du Statut, qu'il faut améliorer et étendre à tous les salarié-es du secteur ferroviaire
- Se dérouler en toute transparence et leurs conclusions soumises aux A.G. de grévistes.

La fédération SUD-Rail confirme au Secrétaire d'Etat aux transports que nous sommes toujours joignables aux mêmes numéros... Même s'il ne daigne plus donner suite à nos appels depuis hier matin, tout occupé qu'il est à discuter avec ceux qui le soutiennent, contre les grévistes.

### **La solidarité avec notre grève**

Nous recevons des messages de soutien de syndicats de plusieurs pays (Belgique, Espagne, Italie, Suisse, Brésil, Corée, Allemagne,...). Nous avons adressé un message aux cheminots de Suède, en grève contre VEOLIA depuis deux semaines. Ici aussi, bien sûr, la solidarité s'organise ; des comités d'usagers, des unions interprofessionnelles Solidaires ou CGT montrent que notre grève est aussi une grève pour le service public ferroviaire dont toute la population a besoin. Nous reproduisons ici le tract national de la fédération SUD Education.

# **GREVE SNCF :**

## **HOLLANDE ET VALLS DERAILLENT SUR LE BAC**

Après F. Hollande, c'est au tour de M. Valls de jouer une fois de plus sur les peurs pour éviter de satisfaire les exigences sociales. Le Président de la République et le Premier ministre demandent aux cheminot-e-s de reprendre le travail... pour sauver le BAC, qui serait mis en péril par la grève reconductible commencée le 10 juin.

Cette instrumentalisation de la tension provoquée chez les élèves et leurs familles par cet examen à haute teneur symbolique est scandaleuse. Si nous utilisons la rhétorique de nos adversaires, nous pourrions facilement parler de « prise en otage » des élèves...

C'est d'autant plus scandaleux que c'est totalement infondé.

D'abord parce que le ministre de l'Éducation nationale lui-même a annoncé que les dispositions seraient prises pour que les élèves ne pâtissent pas de la mobilisation du rail. Les candidat-e-s arrivant en retard seront admis-es et auront du temps pour composer après la fin prévue de l'épreuve. B. Hamon affirme plus généralement : « *En toute hypothèse, le gouvernement anticipe la situation dans les 4 400 centres d'examen* ». On voit mal à quoi joue le pouvoir en lançant des signes contradictoires qui ne peuvent que provoquer de l'anxiété.

Ensuite, parce que la responsabilité de la poursuite de la grève est dans les mains de l'État et de la direction de la SNCF :

- ➔ **Cette grève reconductible n'est pas arrivée par surprise**, elle a été précédée de nombreuses interpellations et actions, sans aucun effet sur les projets gouvernementaux. Elle fait ainsi suite à plusieurs grèves unitaires depuis juin 2013 et à la manifestation nationale de plus de 20 000 cheminot-e-s le 22 mai 2014.
- ➔ **Cette grève n'a pas commencé au moment du bac**, elle dure depuis mardi 10 juin ; et si elle continue, c'est parce que le gouvernement et la direction de la SNCF refusent de répondre aux revendications des grévistes.
- ➔ **Cette grève est légitime, elle est d'intérêt général, pour la défense du service public ferroviaire et des droits des salarié-e-s**. Elle s'oppose au projet de loi du gouvernement visant à éclater le système ferroviaire SNCF-RFF en 3 entités ce qui augmentera les dysfonctionnements. Elle lutte contre les réorganisations successives, les suppressions de postes, le découpage des activités de la SNCF, de plus en plus autonomisées et établissant entre elles des rapports marchands, à la multiplication des filiales et à la généralisation de la sous-traitance. Elle vise à stopper la casse du statut et de la réglementation.

Il n'est pas plus acceptable de prétendre stopper une mobilisation sociale légitime au nom d'un prétendu danger sur le baccalauréat qu'il n'est légitime de réprimer *manu militari* les mobilisations au Brésil sous prétexte de Coupe du Monde.

**La fédération SUD éducation apporte son soutien le plus solidaire aux travailleurs/euses du rail en grève reconductible.**

**Gamarades, ne lâchez rien, tenez-bon !**