

Notre combat n'est pas terminé !

Hier, plusieurs Assemblées Générales ont décidé de cesser la grève ; d'autres l'ont reconduite jusqu'à ce samedi ou jusqu'au début de semaine prochaine. Nous sommes conscient-es que le mouvement reductible impulsé par les fédérations CGT et SUD-Rail est affaibli fortement mais notre détermination et nos revendications sont toujours d'actualité ! Le 24 juin, au moment où les « fameux représentants de la Nation » vont voter et décider de notre avenir, nous serons toujours mobilisé-es et ferons entendre notre voix !

Renforçons l'unité d'action syndicale CGT/SUD-Rail !

Dans certains sites, il y a eu ces derniers jours, des divergences entre les deux syndicats. Pour SUD-Rail, il n'était pas question d'échanger la fin de la grève contre la valorisation d'amendements qui ne répondent en rien aux revendications des grévistes ; **le syndicat n'est pas là pour servir un parti politique quel qu'il soit.**

D'une manière générale, nos deux organisations ont maintenu l'unité syndicale : la démocratie directe exercée à travers les assemblées générales y est pour beaucoup.

Les fédérations CGT et SUD-Rail se rencontreront mardi. Il est prévu le dépôt d'une nouvelle DCI unitaire.

Pour SUD-Rail, il faudra aussi discuter de la stratégie unitaire à adopter pour que le rapport de forces créé par notre grève pèse le plus efficacement possible dans les prochaines réunions avec la direction ou avec le ministère.

L'unité syndicale entre les fédérations SUD-Rail et CGT est aussi très importante. Relancée par la plate-forme unitaire que nous avons proposée en janvier dernier, elle s'est maintenue durant la grève. L'unité d'action syndicale CGT/SUD-Rail doit se maintenir et de renforcer !

Face au gouvernement et à la direction SNCF, nous devons organiser la lutte dans la durée. Nos revendications demeurent :

- ⇒ Réintégration de l'ensemble du système ferroviaire dans une seule entreprise publique,
- ⇒ Arrêt de l'éclatement de l'entreprise SNCF qui détruit le service public et brise des vies,
- ⇒ Annulation de la dette imposée depuis des années aux entreprises publiques ferroviaires,
- ⇒ Maintien du RH 0077 et du Statut, qu'il faut améliorer et étendre à tous les salarié-es du secteur ferroviaire.

Le 24 juin, on ne les laissera pas décider en catimini

Une poignée de député-es était présente à l'Assemblée ces derniers jours pour décider de notre avenir et de celui du service public ferroviaire. Mardi 24, devant les caméras, il y en aura un peu plus... Ils et elles voteront pour ou contre un projet que 90% n'auront pas lu.

La direction SNCF nous envoie des SMS, pour que mardi nous regardions le spectacle de l'Assemblée ?

On va se rassembler pour donner notre avis !
Faudra que les jaunes ressortent leurs gilets-rouges !

Nous ne les laisserons pas voter le projet de loi Pépy/Cuvillier sans réaction. Dans plusieurs régions, des initiatives unitaires sont déjà prévues par les syndicats SUD-Rail et CGT ; un rassemblement sera organisé aux abords de l'Assemblée nationale.

Face à une direction revancharde, ... même pas peur !

Diffusion de la propagande UNSA/CFDT par l'encadrement, report de la date de la validation des bulletins de paie pour « faire mal sur la solde de juin », propos mensongers dans les médias, refus de négocier avec les fédérations CGT et SUD-Rail, ... la direction SNCF est en guerre contre les cheminot-es qui « osent » défendre le service public et leurs revendications. Ils n'ont aucun respect pour celles et ceux qui font tourner l'entreprise 365 jours sur 365 et 24 heures sur 24. Soyons fier-es de notre grève, de notre résistance. Il leur faudra tenir compte de notre force collective lors de prochaines négociations !

La fédération SUD-Rail soutient les cheminot-es en lutte.

Solidaires, nous nous opposons ensemble à celles et ceux qui veulent nous briser !