

# Les informations du CHSCT

vous sont communiquées par vos représentants SUD-Rail



Les CHSCT TER et GL se sont tenus quelques jours après le conflit contre la réforme du ferroviaire. Les représentants CHSCT SUD-Rail ont défendu comme dans toutes les instances les intérêts des ASCT.

Voici ce qu'il faut retenir des débats qui ont eu lieu dans ces 2 CHSCT, sachant que le CHSCT TER se poursuivra le 10 juillet car tous les thèmes n'ont pas pu être abordés...

Compte-rendu CHSCT de juin ...

## Médical

**« Il est indéniable qu'il y a un mal être au sein de la profession des ASCT »**

C'est le médecin du travail qui l'a déclaré lors du CHSCT TER de juin, s'appuyant pour cela sur les arrêts de travail en forte progression, les craintes sur l'avenir, le fait que les ASCT lui disent lors des VM qu'ils ont de plus en plus de mal à s'adapter aux évolutions continues.

## Sureté

Depuis le début de l'année, on dénombre :  
**17 agressions physiques**  
**53 outrages**

+ tous les PV pour outrages dont la direction n'avait pas les chiffres. (une centaine de PV pour outrages sont réalisés chaque année).

## Avenir d'un IL à Valence ?

SUD-Rail a à nouveau réclamé qu'un IL en 2X8 soit acté au cadre d'organisation sur la résidence de Valence, pour qu'une bonne fois pour toute, ce sujet soit réglé !

La direction répond que cela n'est pas prévu mais annonce une étude des missions des sédentaires sur Valence.

SUD-Rail suivra cette étude et ses conclusions de près, mais réaffirme dès à présent qu'il y a un réel besoin d'1 IL sur Valence.

## Pas assermentés ? Pas de contrôle !

Pour rappel, faute d'assermentation, les nouveaux embauchés, les étudiants en CDD, les CRTT détachés ne sont pas autorisés à contrôler les titres de transport.

Alors ne vous exposez pas, vous risquez gros en cas de plainte d'un voyageur à votre rencontre.

## Locaux

**Sécurisation résidence Part-Dieu :** Nous avons demandé que les lieux d'accès à la résidence (hall du RDC et palier du 5e étage) soient davantage sécurisés car des individus y séjournent régulièrement.

**Toilettes Perrache :** Nous avons demandé que la direction profite des travaux sur la résidence de Perrache pour refaire les canalisations et évacuations des toilettes du RDC car le défaut de fabrication entraîne continuellement des problèmes d'hygiène.

LA POLITIQUE DU CHIFFRE À LA SNCF



Union syndicale  
**Solidaires**

**Sud**  
**Rail**

## Des lignes non couvertes !

La direction nous annonce encore des lignes de roulements non couvertes à partir du changement de service.

Notamment 4 lignes au Rlt 201.

Pour SUD-Rail, il s'agit d'une situation inacceptable. En effet, cela conduit de fait à dégrader un peu plus des conditions de travail des agents de réserve et par décalage réduit les possibilités de congés pour tous.

## Explosion du nombre de RHR réduits !

Alors que le médecin de travail a déclaré lors du CHSCT TER que 9h de RHR, c'était un peu juste pour récupérer si de tels RHR s'enchaînent sur la durée, la direction va encore plus loin en multipliant les RHR réduits en dessous de 9h.

En effet, on assiste depuis le début de l'année à une forte progression du nombre de RHR réduits sur l'ECT, ce qui évidemment a des conséquences sur la santé des agents.

## Des CRTT détachés sur l'ECT

Cette fois, on l'a touché..... le fond ! Après les cadres volontaires, après les étudiants en CDD, après les détachés d'autres régions, devinez à qui la direction a décidé de faire appel pour assurer les fonctions d'ASCT ? Aux conducteurs des Tram-Trains de l'Ouest Lyonnais (CRTT). Non non, vous ne rêvez pas ! Ils seront 7 détachés sur l'ECT durant 2 mois (juillet et août).

Après ça, la direction essaiera de nous faire croire qu'elle a de la considération pour le métier d'ASCT, et blablabla... C'est une remise en cause complète du dictionnaire des filières à la SNCF !



## La direction toujours en infraction sur les EIF !

La direction a présenté aux membres CHSCT un tableau avec un grand soleil imprimé pour mettre en évidence les 78,5 % d'EIF réalisés en 2013 sur l'ECT.

Fallait voir comme ils étaient fiers de présenter un tel chiffre...

Pourtant, pas de quoi pavoiser... Pour rappel, l'EIF doit être tenu chaque année à 100% pour que les agents puissent exprimer leurs besoins en formations.

Il s'agit d'un accord d'entreprise (signé notamment par SUD-Rail) qui a valeur de Loi.

La direction a donc encore en 2013 manqué à ses obligations concernant l'EIF.

## Risque dû aux passages des voitures devant l'ECT à Perrache

De plus en plus de véhicules passent devant la résidence de Perrache, y compris à vive allure, ce qui crée des risques pour les ASCT. L'une d'entre eux s'est d'ailleurs fait rouler sur le pied, ce qui lui a occasionné une entorse avec arrachement osseux.

Les membres CHSCT préconisent donc que les accès soient à nouveau limités seulement aux agents de l'Équipement et du CE, avec mise en place d'une barrière ou d'un plot à l'angle de l'ECT.

*Vos représentants SUD-Rail au CHSCT*

*Stéphanie PREVOT-POMEDIO - Florent ABACHIN - Stéphane BOULADE - Cyril FANGEMANN - Olivier RECOUVREUR*