

INFOS SUD

Réalisé par l'équipe
syndicale SUD-Rail de la
DFAC pour l'information
des cheminots du FRET.

27 mai 2014

EN DIRECT NIOUZE LES DP DE L'UPF VRL

Les élu-e-s SUD-Rail abordent donc ces DP sans véritable protocole de fonctionnement, avec un vaste périmètre et une grande diversité de chantiers. Il sera très compliqué d'y faire jouer de concert tous les acteurs, mais peut-être s'agit-il d'une volonté délibérée de la direction pour éluder les difficultés. De même nous déplorons qu'aucune communication ne nous ait été transmise concernant les chiffres de grévistes sur notre plateforme, vous devez en aviser les DP !

Nous devons tous, chacun à notre niveau, et ce quelles que soient nos étiquettes syndicales lutter pour préserver nos acquis et en obtenir de nouveaux. Le syndicat SUD-Rail met son outil syndical à disposition de tous les travailleurs du rail qui doivent se lever et s'unir malgré toutes leurs différences pour construire un chemin de fer meilleur. Nous sommes, par les voix que nous ont accordées les cheminots, partie prenante de cette construction. Tout d'abord, nous serons présents dans les DP et les CHSCT pour défendre et améliorer nos conditions de travail au quotidien. Au CE Fret, avec 2 points supplémentaires et n'en déplaise à certains, nous sommes renforcés et représentatifs, nous retrouvons notre 2ème place pour contrer les plans de destruction de Fret SNCF, du Statut au RH 0077 en passant par les facilités de circulation. Nous serons au rendez-vous de chaque combat. Nous serons aux côtés des cheminots, chaque jour, à chaque fois que le besoin s'en fera sentir. Nous les représenterons dans leurs revendications auprès de la direction et rendrons compte de nos actions toujours aussi régulièrement que par le passé.

Avec vos nouveaux délégués SUD Rail:

**Mathilde GUIX, Journoud Jean Pierre, Claude GANDILLET,
Mickaël COSTA, Sebastien ADDARIO, Serge SABY,**

Représentant Syndical:

Roland JAMON



Sommaire

Edito

L'écho des
DP

Effectifs

Infos

Prime

Inuts

Détachés



• Problèmes de Matériels

Une nouvelle mandature commence et déjà les problèmes s'amoncellent. PUI raté, , DZL brisé, MTTA cassé. Ainsi 67 jours après les élections et 91 jours après la dernière DP, nous tenons notre première session.

Nous pourrions affirmer que les soucis des agents sont un peu les vôtres mais il ne semble pas que vos moyens puissent y remédier. A SUD-Rail, nous avons la nette impression que cette instance va simplement vous permettre de nous confesser. Les prochaines DP se tiendront le 3 juillet soit en début de période protocolaire des congés annuels. Pour les élu-e-s SUD-Rail nous réaffirmons que cette date est inadéquate car elle risque de priver les agents de congés volants pour cette journée.

• T'es vieux, tu sers à rien, je te fous dehors

RH0281 : Départ Volontaire, Cessation de fonctions des agents du cadre permanent.

Alors que de nombreux établissements de production sont en sous-effectif, que les agents ont déjà du mal à assurer le service, que la Direction table sur une augmentation de la productivité d'au moins 2% dans le cadre de la réforme du ferroviaire, pour elle, l'objectif reste « la création des 3 Epics », son lot de reculs sociaux et le plan « excellence 2020 ». Mettre en place des facilités de départ anticipé, alors que dans le même temps la direction annonce une suppression de 2500 postes dans l'EPIC pour 2014, c'est anticiper les suppressions massives souhaitées post-réforme du ferroviaire et se mettre en ligne avec le « plan de performance » qui prévoit 700M€ d'économie entre 2013 et 2015. Le texte ne précise pas les services et les filières concernées, mais resterait applicable jusqu'au 31/12/2016... ce n'est donc pas un simple plan, cela s'inscrit dans une stratégie plus large. Aujourd'hui pour calmer la presse, mais aussi anticiper une réaction trop large de volontaires, la Direction affirme que cela ne concernerait que 100 à 200 cheminots. Elle indique que ces départs seraient principalement dans les fonctions support et les métiers du FRET.

Mais qui peut le croire ? Les agents contractuels sont complètement exclus de ce dispositif....

Ce n'est pas de productivité supplémentaire dont les cheminots sont en attente, ni de destruction d'emplois et encore moins de souffrance au travail mais bel et bien d'une organisation du travail respectueuse de leur santé et cohérente avec les règles de sécurité. Les élu-e-s SUD-Rail ne pourront pas apporter leur soutien à ce procédé qui propose la mise en retraite anticipé de cheminots dont nous avons besoins pour assurer une production de qualité.



Proverbe du jour:

Il y a des jours sans
Il y a des jours avec
Mais les jours sans
Faut faire avec

L'écho des DP

• Action SUD-Rail 52 RP Doubles

Depuis juin 2009, la fédération SUD-Rail a déposé près de 1200 dossiers aux Prud'hommes contre la SNCF, pour non respect de sa propre réglementation du travail et notamment l'obligation d'accorder 52 repos périodiques doubles par an à chaque agent. **Au total cela représente pour cette période près de 18 000 repos doubles volés !** En mai 2010, le Conseil des Prud'hommes de Paris a rendu un jugement pour 120 dossiers qui condamne la SNCF qui, « sous couvert de la continuité de service, a volontairement dégradé les conditions de travail de ses salariés ne respectant pas les textes qui s'imposent à elle. » Le 8 novembre 2011, la chambre sociale de la Cour de Cassation a rejeté le pourvoi de la SNCF, rendant cette condamnation définitive et indemnisant chaque agent à hauteur de 180 € par repos double manquant. **Cependant 2 actions juridiques sont toujours en cours, l'audience du bureau de jugement pour 902 dossiers déposés en 2011 devrait se tenir au deuxième semestre 2014.**

• Travaux du grill

Les travaux débuteront finalement début septembre, l'appel d'offre n'étant toujours pas finalisé...!! Pendant la durée des travaux les pleins des diesels se feront à Vénissieux: pour les Y8000 les CRLO vont être formés à la ligne, pour les 66700/60000 F4 c'est prévu de 4h à 7h le mardi (a priori). Entrées et sorties se feront toutes côté nord, le poste situé à ce niveau devrait être refait pour que les SUD puissent travailler dans des conditions acceptables. Des locs pourront être garées aux impasses du poste F et voie 80 : l'encombrement provoqué par les travaux vont générer des trajets parasites = perte de temps, attente etc...

Offres de Mutation et de détachement

ET Sud Atlantique :

Pour la résidence de Bordeaux, recherche d'un détaché dès que possible et jusqu'à fin aout. Pour des missions de remonte de rames entre les sites d'Hourcade et la gare de Bordeaux (6 km) sur du matériel électrique.

Pas de nécessité d'être étendu MA100 pour répondre à cette offre. (PMJR minimum de 25€).

ET Rhénan :

Besoin de 2 à 3 TA sur l'Etablissement voyageur d'Hausbergen pour assurer des missions de dégarage de matériel voyageur TER et TGV.

Mutations privilégiées mais détachement analysés.

ET Centre :

Recherche d'un TA en mutation pour sa résidence d'Orléans. Les missions sont VOY. : Garage et dégarage de rame et loc sur le complexe ORL

INFRA :

Besoin d'un TA en détachement sur PTH. Ce TA doit être étendu MA100, car il y a des échanges EM en MA100, en plus de la manœuvre à effectuer sur site. L'agent serait rattaché au PRI de Paris Est. Ce besoin est exprimé pour une période d'un an, et serait susceptible d'être poursuivi au-delà de cette période. La rémunération : prime forfaitaire de 26 € par JS réalisée et déplacements complets.

Ecole TA:

Malgré un effectif serré la direction ne prévoit aucune école pour l'année 2014.

Pour combler les gros trous pendant l'été sur VSX, un détachement est acté avec l'arrivée de Mr LEMOUZER Gregory qui effectuera 6 mois de présence parmi nous.

CHÔMAGE : L'INSEE CONTREDIT PÔLE EMPLOI



Transhumance poste F/poste U:

Pas plus d'avancée sur le sujet. Mais a priori aucune inquiétude à avoir, on sera prêt...!!! La fréquence de veille sera mise en place dans les temps.. Entre tous les problèmes que cela posera au niveau de la réalisation des manœuvres, des délais potentiels dans l'offre des voies en SYPRAI car l'aiguilleur du poste F ne pourra être à disposition du Fret. L'essentiel sera de garder la sécurité du personnel et des circulations en priorité, si cela prend du temps il faudra le prendre, la régularité n'est pas la priorité dans cette nouvelle configuration.



		SITUATION 01/05/2014
INAPTE		
UPF VRL TA		0
UPF VRL sauf site Sibelin		4
UPF VRL site Sibelin		8
CPA en cours		
UPF VRL TA		0
UPF VRL sauf site Sibelin		2
UPF VRL site Sibelin		4

Déprimes de traction

MOIS D'AVRIL 2014

PRIMES DE TRACTION

ROULEMENTS	4 Plus Fortes				Moyenne du Rlt TA	4 Plus Faibles			
	424 SRA	927	777	720	147	643			
432 Badan	692	650	631	451	606				
434 SE	727	722	707	580	663	579			
435 VSX	827	764	748	680	601	184	421	584	
436 SGMO	746	666	644	575	658				
474B SIB	823	667	660	657	666	553	635		
473 SIB	620	590	539	492	489	367	371	442	
474 SIB	861	852	791	561	766				

Liste des agents en EME

Unité de départ	Nom	Prénom	Affectation d'origine	Qualif.	Grade	Date de début	Date de fin	Observation
UPF VRL	CANO	Laurent	AC UPF DESSERTES SGMO-GUILLOTIERE VRL	C	AMVKH	01/01/2013	31/12/2014	
	JULIAT	JOHAN	AC UPF PRODUCTION MOBILE SIBELIN	B	AMVHM	01/02/2013	31/01/2015	
	CHAHBAZIAN	MICHAEL	AC UPF PRODUCTION MOBILE SIBELIN	B	AMVHM	01/09/2013	31/08/2014	
	MOCO	SAMUEL	AC UPF DIRECTION VRL	B	AMVM	01/12/2013	30/11/2014	

Liste des agents sortis de l' EME

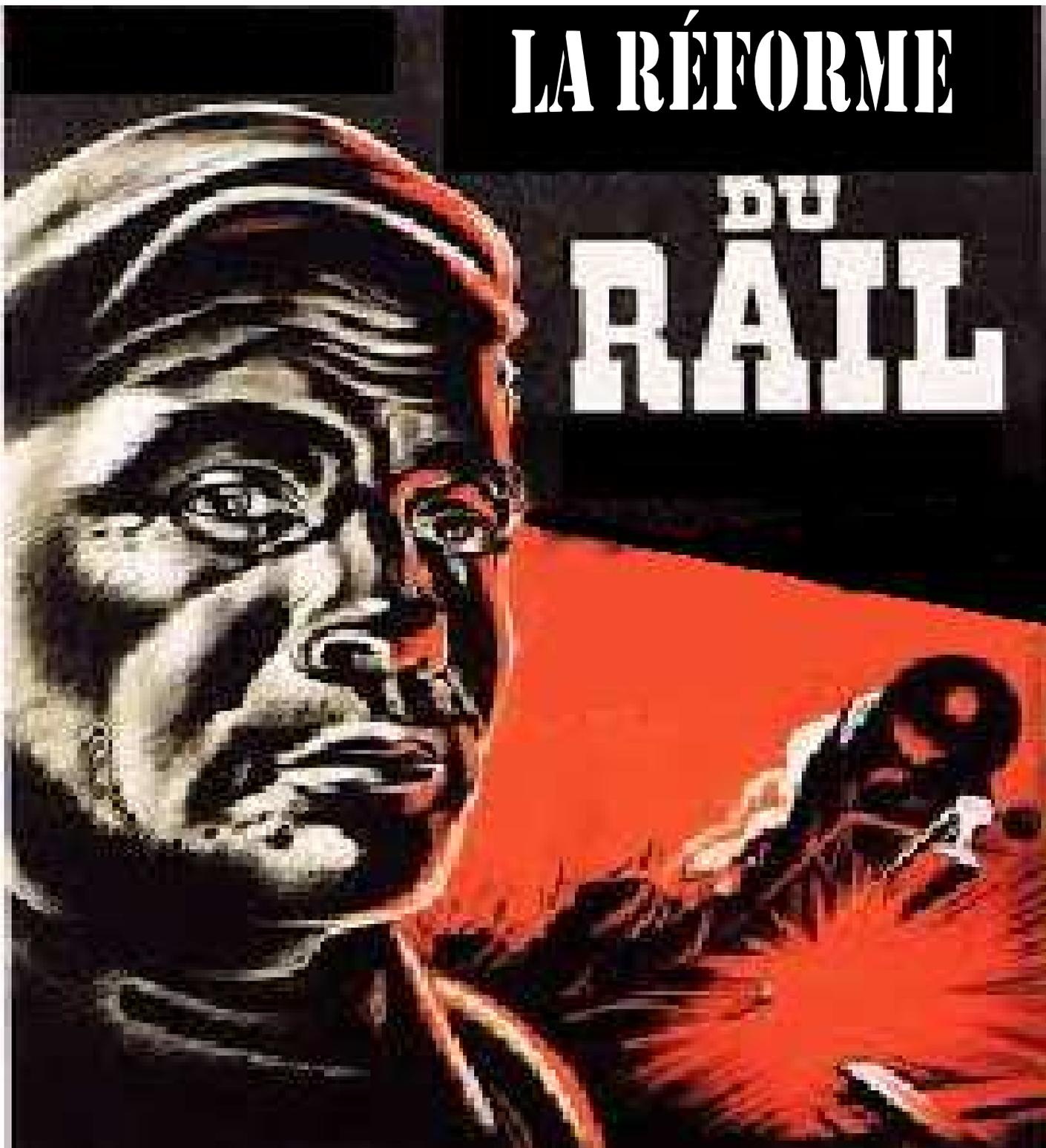
Unité de départ	Nom	Prénom	Affectation d'origine	Qualif.	Grade	Date de début	Date de fin	Utilisation
UPF VRL	GABRIELE	LAURENT	AC UPF DESSERTES SGMO-GUILLOTIERE VRL	C	AMVK	01/07/2013	31/12/2013	Muté à l'ESBE GRAND EST
	BOURSET MARCELLAS	ARNAUD	AC UPF DESSERTES SGMO-GUILLOTIERE VRL	C	AMVKHM	01/04/2013	31/12/2013	Muté au Technicentre de LYON

	FEVRIER 2014	MARS 2014	AVRIL 2014
DEROGATION			
UPF VRL TA	0	0	0
UPF VRL sauf site Sibelin	8	7	1
UPF VRL site Sibelin	3	2	0
POSTE NON TENU			
UPF VRL TA	0	0	0
UPF VRL sauf site Sibelin	3	3	5
UPF VRL site Sibelin	3	2	1
POSTE FIGE			
UPF VRL TA	0	0	0
UPF VRL sauf site Sibelin	0	0	0
UPF VRL site Sibelin	0	0	0
JOURNEES DE SERVICE FIGEES			
UPF VRL TA	0	0	16
UPF VRL sauf site Sibelin	3	4	12
UPF VRL site Sibelin	0	0	28
JOURNEES NON TENUES (N)			
UPF VRL TA (JNC)	0	0	0
UPF VRL sauf site Sibelin	7	17	16
UPF VRL site Sibelin	15	14	7

MOBILISATION CONTRE

LA RÉFORME

DU
RAIL



REFUSONS L'ÉCLATEMENT

La page des CRML (P)

Rappel RH0077: Article 44.

1- Les heures de prise ou fin de service des agents de conduite assurant les services de navette, de remonte, de manœuvres ou de dépôt et des agents assurant l'accompagnement des trains omnibus de marchandises doivent, dans une grande période de travail, être sensiblement les mêmes; le décalage d'une journée entière de service, par rapport à une autre ne peut être supérieur à quatre heures.

5- Lorsqu'un agent de conduite assure un service de navette, de remonte, de manœuvres ou de dépôt:

- Il doit bénéficier d'un repos journalier d'au moins quatorze heures si, en cas de **circonstances accidentelles**, le décalage visé au paragraphe 1 ci-dessus est supérieur à quatre heures.*

Et bien sur, les JM et les visites médicales ne sont en aucun cas des circonstances accidentelles.

Commande CRML:

N'en déplaise au responsable de la commande CRML (qui a du mal à lire les textes réglementaires jusqu'au bout), l'art. E21.01 du référentiel est clair: « *A chaque prise de service le conducteur doit se mettre en relation, sauf dans certains cas particuliers (agent suivant un roulement de navette, de remonte ou de manœuvre), avec le service de commande afin que ce dernier puisse lui indiquer, le cas échéant, si une modification est apportée au service initialement prévu.* ».

Sauf avis contraire, nous sommes bien des CRML et nous suivons un roulement de navette et remonte. **TA en roulement vous n'êtes en aucun cas obligé de vous mettre en relation avec un service de commande!**

Résister, s'organiser, gagner ... Ensemble !!

Le syndicat, c'est l'outil des salariés qui veulent lutter contre les injustices, défendre leurs droits, se faire respecter ...

Je souhaite rejoindre le syndicat SUD-Rail.

Nom, prénom

UE, UT :

Adresse Administrative.....

.....