

# VENT DU SUD

*Le journal qui dépote mais qui  
ne se fait pas que des amis...*

## Unité face aux adversaires de tous bords !



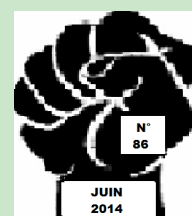
Les cheminots ont livré un dur combat pendant 10 jours. C'est notamment vrai pour les agents de l'ECT de Lyon. La lutte contre ce projet de Loi ferroviaire n'est pas terminée mais un retour rapide sur ce conflit s'impose.

**Les ASCT de l'ECT se sont, à quelques exceptions près, mobilisés sur la durée** et une unité entre cheminots à la base s'est construite au jour le jour. C'est un acquis de ce mouvement qui permettra d'être plus forts face à la direction ces prochains mois.

**Des organisations syndicales réformistes marginalisées !!!** La CFDT et l'UNSA se sont clairement rangés du côté des patrons et se sont conduits tels des briseurs de grève durant tout le conflit. La direction nationale a utilisé les moyens de l'entreprise pour arroser les cheminots de tracts CFDT, et en retour des représentants CFDT ont craché sur les grévistes tout en demandant publiquement à Pepy et au gouvernement de rester fermes face aux cheminots en grève. Les anciens qui ont lutté pour obtenir cette SNCF, ce Statut et ce RH0077 doivent se retourner dans leur tombe !

Union syndicale  
**Solidaires**  
**Sud**  
**Rail**

*Tout ce qui se trame à l'ECT  
est dans le Vent du Sud...*



**Une poignée de députés étaient présents à l'Assemblée** durant les 3 jours de débat prévus pour décider de notre avenir et de celui du service public ferroviaire (A peine 30 députés présents le 1er jour... 8 députés présents le 3e jour... sur un total de 577). Mardi 24, devant les caméras, ils étaient un peu plus... pour voter un projet de Loi que 90% n'ont même pas lu, comme on a pu s'en rendre compte lors des rencontres avec des députés ou sénateurs durant les actions menées pendant ces 10 jours de grève.

**Pour la direction, tous les coups bas sont permis !** Report de la date de la validation des bulletins de paie pour « faire mal sur la solde de juin », propos et communiqués mensongers dans les médias concernant les taux de grévistes et le nombre de circulations de trains, refus de négocier avec les fédérations CGT et SUD-Rail, impossibilité de discuter des conditions de reprises de grève sur l'ECT... la direction SNCF est clairement en guerre contre les cheminots qui « osent » défendre le service public. Ils n'ont aucun respect pour celles et ceux qui font tourner l'entreprise 365 jours sur 365 et 24 heures sur 24.

**Des suites et vite !!!** Pour SUD-Rail, il est important que des suites soient rapidement proposées aux cheminots pour continuer à combattre ce qui ne reste pour l'heure qu'un projet de Loi (le passage au Sénat est prévu du 9 au 11 juillet puis une commission mixte paritaire devra ensuite se réunir pour entériner le texte de Loi).

Alors que de nombreuses AG ont voté une motion pour réclamer que des perspectives rapides soient proposées aux cheminots, la fédération SUD-Rail a proposé à la fédération CGT le dépôt d'une nouvelle DCI nationale (DCI déposée vendredi 27 juin). Des DCI régionales et locales sont également déposées par SUD et CGT.

### **Quand les briseurs de grève dérapent !**

Certains briseurs de grève ont cru bon de taguer, les boîtes aux lettres de grévistes, avec des propos diffamatoires et insultants.

Ces actes anonymes en disent longs sur la manière dont peuvent se comporter ces gens là.

De même que l'attitude de la direction de l'ECT qui a refusé d'accompagner les agents victimes pour déposer plainte.

D'autant plus choquant quand on voit des leaders syndicaux de la région dénoncer dans les médias de pseudos menaces ou pressions dont feraient l'objet des non grévistes.

Alors que tout a été fait durant cette grève par la direction, le gouvernement et les syndicats complices, pour décourager les cheminots de faire grève, SUD-Rail a au contraire tout au long du mouvement privilégié le dialogue avec les non grévistes pour expliquer les enjeux de cette lutte.

[www.sudraillyon.org](http://www.sudraillyon.org)



# Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler...

**Nous rappelons à tous que la direction a tendance à décompter plus de retenues de grève que ce que chacun doit réellement payer. Nous proposons à tous ceux qui veulent vérifier que leur décompte est bon de se rapprocher des militants SUD-Rail.**



*Cette grève a permis aux jeunes et aux anciens désormais séparés dans les activités d'apprendre à se connaître. Du lien a ainsi pu être recréé entre les générations et ça, ça dérange considérablement la direction !*

*Ensemble sur les piquets...*

*Ensemble dans les actions et manif...*

*Ensemble dans la lutte !*



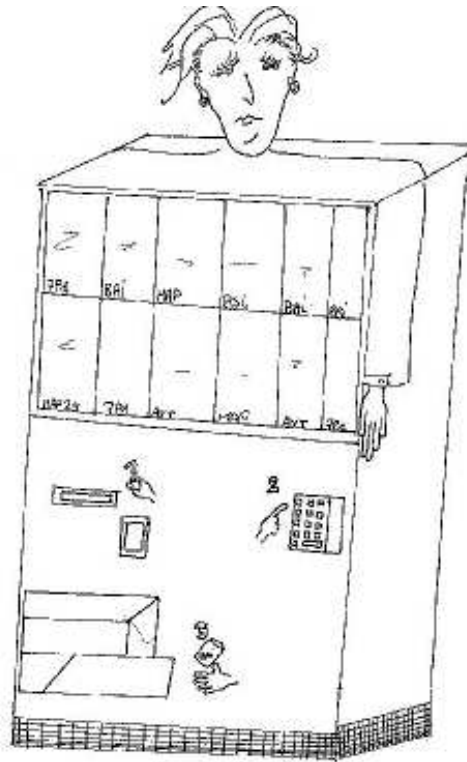
# La DET quitte l'ECT le 1er juillet !

Suite à cette annonce, il semble de source bien informée (sic) que les RG seraient en état d'alerte sur l'ensemble de la région Rhône-Alpes. En effet, ils auraient eu échos que des apéros géants seraient organisés en de multiples endroits ce jour-là pour fêter ce départ.

Alors que des scènes de liesse populaires sont d'ores et déjà annoncées, les pouvoirs publics semblent se préparer à tout mettre en œuvre pour éviter les dérapages inhérents aux grands mouvements populaires.

La circulation sera d'ailleurs interdite sur Lyon le 1er juillet.

*Le machine à sanctions*



*nous  
quitte !*

*Ayez un  
instant de  
compassion  
pour ceux  
qui la  
récupère !*

**REJOIGNEZ SUD-RAIL, RENFORCEZ LE SYNDICALISME DE LUTTE !**

**NOM :**

**PRENOM :**

**Je désire adhérer a SUD-Rail.**

*A retourner dans la boîte SUD ou à un militant SUD-Rail.*

**PLUSIEURS AGENTS DE L'ECT ONT REJOINT SUD-RAIL PENDANT ET DEPUIS LE CONFLIT, PARCE QU'ILS ONT COMPRIS QUE FACE AUX PATRONS, IL EST NECESSAIRE DE S'ORGANISER...**

**La petite maxime du VENT DU SUD n° 86**

*« C'est par la lutte qu'on survit et qu'on gagne ce qu'on veut. Par la force, et non par la faiblesse. »*