



## **Compte rendu CHSCT Sibelin**

**Du 26 Septembre 2014**

### **Une nouvelle réorganisation sous le coude.**

Un nouveau dossier d'information a été présenté aux membres du CHSCT.

Selon la direction, le présent projet vise à partager les différentes problématiques rencontrées aujourd'hui sur la plateforme de Sibelin et à apporter une réponse d'ensemble, afin de redonner une cohérence, aussi bien au niveau des parcours professionnels sur le site qu'au niveau de l'organisation de la production et de la maîtrise de la sécurité.

Il a été expliqué aux membres du CHSCT que la spécialité Mouvement n'est plus adaptée aux métiers de l'exploitation de l'EF FRET SNCF.

Sur le site de Sibelin, dans la spécialité Mouvement de la filière TM, on compte 18 agents à la qualif D, 3 agents sur des postes à la qualif B ( 2 B et 1 C ) . Ces mêmes agents (2 à la qualif B) selon la direction n'ont pas d'évolution de carrière sur Sibelin, aucun poste à la qualif C et selon leur manager, le poste de chef poste S n'est plus adapté à la filière Mouvement et ne comporte pas une tâche de travail importante... Selon la direction il n'y a que la branche Infra Circulation comme avenir pour eux.

Quid de l'avenir des agents de la filière Mouvement sur Sibelin ? Qui pour les remplacer ?

La direction nous explique que vu les départs en retraite de plus en plus éloignés, il est nécessaire de faire évoluer la filière Manœuvre vers la qualif D (actuellement la filière Manœuvre s'arrête à la C, C.2.15).

Pour l'instant, la seule passerelle permettant de déboucher sur la qualif D est de passer un constat d'aptitude pour passer de la filière 27 (Manœuvre) à la filière 26 (Commercial Fret).

Les ficelles sont grosses !!! On voit arriver la suite...

## Rénovation des Trucks

Budget entre 5 et 9 millions euros.

Rénovation moteur, chaînes de traction, organes de roulement.

1 livré 1<sup>er</sup> semestre 2015 puis 3 livrés 2<sup>ème</sup> semestre 2015.

Restant livré en 2016.

## F4 remplacés par des 60 000

Prévu 1<sup>ère</sup> quinzaine Octobre 2014.

## Interphone liaison poste D poste U

Installation prévue vers le 15 Octobre.

## Remplacement vitrage poste D.

Acté, les vitres ont été reçues.

## Poste Y

Une armoire chauffante (celle du poste V) sera transférée dans les vestiaires du poste Y.

## Agrandissement du poste chef poste U et COMOUV

Toujours en étude...

**Votre représentant *SUD-Rail* au CHSCT : Serge SABY**

