



# Technicentre d'OULLINS

## Quand tout BASCULE

On avance, doucement, mais on avance.

Au Nord du TI d'OULLINS, il y a un Bâtiment en ruine que l'on appelle la bascule. Celui-ci sert de cabine de grenailage à un prestataire pour des travaux sur les caisses et les toitures de Locomotives.

### Un petit rappel sur le grenailage au Technicentre s'impose :

En 2004 suite à la « découverte » d'**amiante** dans le local de grenailage du bâtiment 5, du fait que l'agent y travaillant réduisait en poussières des plaques entières de ce matériau sans aucune protection individuelle appropriée, engageant à son insu, sa santé, ainsi que celle des agents en relation directe ou non avec ce lieu. La direction fut obligée de prendre les mesures appropriées afin de fermer ce lieu.

Bien sûr, au lieu de faire en sorte que le travail continu d'être réalisé par les cheminots, la direction s'empessa de botter en touche et de trouver des prestataires... **Surement pas moins chers, mais certainement moins regardant sur la sécurité et les conditions de travail de leurs employés.**

En ce qui concerne les travaux beaucoup plus contraignants à sous-traiter, la Direction trouva l'idée d'aménager ce vieux local au nord du Technicentre pour y effectuer ses travaux de grenailage intransférables à moindre coût. Loin des yeux des cheminots et assez isolé pour espérer ne plus être emmerdé par quiconque. Elle y installa un semblant d'aspiration et d'éclairage, et lança son appel d'offre.



C'était sans compter que **SUD-Rail** restait concentré sur la situation ! Depuis 2005 nous faisons remonter inlassablement les conditions inhumaines de travail de ces salariés du privé au sein de notre entreprise.

### **Pas d'EPI, pas de chauffage, pas de filtres sur les aspirations et d'entretiens de celle-ci.**

Un système d'aspiration insuffisant qui oblige ces pauvres travailleurs à laisser les portes du local ouvertes pour ne pas mourir asphyxiés, été comme hivers.

Or, les peintures que ceux-ci grenailent sont probablement chargées de **plombs**. Aussi bien eux, que les riverains, ou nous dans nos locaux, respirons ces poussières.

Aucune analyse n'a été réalisée sur la teneur de ces poussières, **malgré nos demandes**. La direction fait la sourde oreille systématiquement lorsque l'on aborde le sujet.



Une des dernières menaces d'un de nos responsables sécurité environnement sur le problème à était « si l'on ferme la Bascule, c'est la mort du Technicentre . » **Et notre santé alors ?**

## Nos vies ne valent elle rien ?

En 2010 le Directeur du matériel de passage sur le site fut interpellé et emmené à constater sur place, les conditions de travail.

Comme d'habitude quelques promesses un peu de dépoussiérage et puis plus rien.

Nos interpellations en DP sont récurrentes mais rien n'avance.

**En 10 Ans, RIEN**

Alors **STOP !**

### Un dicton dit :

« *Celui qui voit un problème et ne fait rien, fait partie lui même du problème* »

Pour **SUD-Rail**, la situation à assez durée et il est grand temps de faire évoluer les choses.

On ne peut pas regarder les gens s'empoisonner sans réagir, nous avons le devoir de les protéger, de vous protéger.

Comme nous l'a dit récemment un de nos cadre devant la direction pour faire du zèle :

« A la SNCF on est intransigeant avec la sécurité »...et bien qu'ils nous le montre ces carriéristes, qu'ils se sortent un peu les doigts du cul plutôt que de passer leur journée à nous harceler !!

**Oui nous avons fait fermer la bascule, et le travail n'y reprendra que lorsque les installations seront aux normes..**

Oui le boulots va à Nevers, on met les locs sur des camions ,on fait des convois exceptionnels, la production prend du retard et ça coûte du pognon.

(18 000€ le convoi par locomotives)



**Mais à qui la faute ?**  
**10 ANS PUTAIN**(à suivre....)

### Définition Du Grenailage

Le grenailage est une technique consistant à projeter, à l'aide d'une grenailleuse, des microbilles sur la surface d'un objet pour en modifier la structure superficielle. Les buts désirés sont :

- le traitement des surfaces pour en améliorer l'aspect, technique similaire au sablage, la **précontrainte** ou **shot peening**, pour améliorer les qualités techniques des surfaces.

