



Technicentre Rhône alpes

Union
syndicale
Solidaires

Remise du Picsou d'or au DET!

Sur l'ensemble de la région, le seul établissement qui sur les 8 premiers mois a fait zéro embauche, c'est le Technicentre Rhône/Alpes!

Alors oui, **SUD-Rail** remet le picsou d'or, symbole du radin à l'extrême, au DET!

Sur l'histoire du Technicentre, la seule fois où les emplois du cadre d'organisation sont précarisés, en CDD ou en intérimaire, c'est sous le DET actuel!

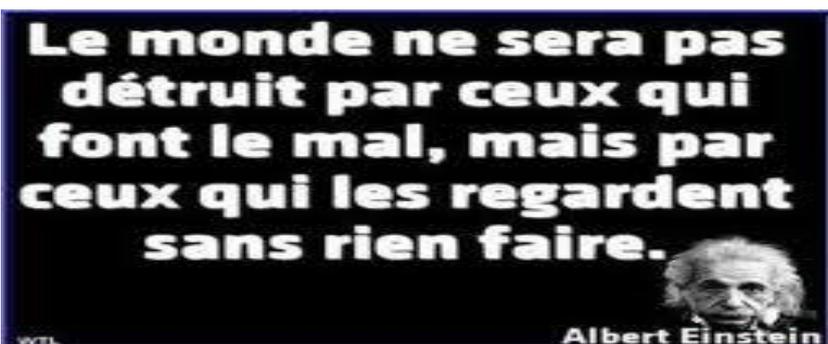
Sur l'histoire du Technicentre, la seule fois lors de l'arrivée de nouveau matériel où il n'y a aucun investissement, c'est sous le DET actuel!

Alors oui, **SUD-Rail** remet le picsou d'or au DET!



Pourtant, il y a tant d'embauche à faire, tant d'investissement à réaliser, tant de chômeurs ou de précaires à titulariser!

Mais pour cela, il faut le vouloir! Il faut vouloir que les cheminots travaillent dans de bonnes conditions, parce que c'est cela dont il est question! Au delà du DET, c'est bien l'ensemble des dirigeants du Technicentre qui forme la bande à Picsou, cette récompense leur est dédiée!



Nous avons écrit dans le compte rendu DP de janvier 2013, que tonton Guy était radin, il nous avait même fait une petite leçon de radinerie... maintenant nous avons oncle Picsou. Dans la bande à Picsou, une partie entraîne le DET dans cette spirale infernale, une autre est silencieuse!

Ce qui est incroyable, c'est que toujours nous pensons avoir touché le fond...Et à chaque fois on a encore pire!

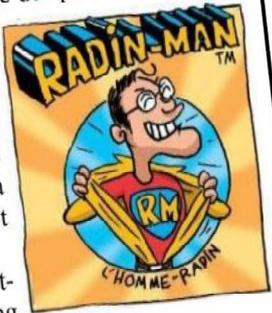
Extrait du compte rendu DP de janvier 2013

Petite leçon de radinerie de tonton Guy

Depuis la mise en service effective du matériel DUALIS (le Tram/Train Nouvelle Génération) en septembre 2012, des pannes ne cessent d'arriver. Que ce soit la fermeture des portes, le fonctionnement en UM, les problèmes de captation du courant... SUD-Rail a donc demandé des requalifications de poste, et une prime comme cela a été fait à la traction.

Tonton Guy nous répond qu'il ne va pas faire comme son collègue de la traction, donc non! Pourtant, tonton nous assure qu'il connaît bien le chef traction puisqu'il se sont côtoyés pendant de nombreuses années à Dijon. Nous qui croyons que la radinerie était une spécialité de Dijon, et bien non, c'est bien tonton Guy qui est radin!

Pourtant, vu les efforts que font tous les agents de L'arbresle pour mettre au point ce matériel acheté par la région afin de faire du dumping social, une reconnaissance par des requalifications est justifié.




Plus que jamais, en cette rentrée 2014, il faut renforcer les organisations syndicales qui combattent cette politique de la SNCF, celle qui d'année en année nous amène à être moins nombreux, nous amène à une productivité accrue avec des objectifs intenable!

Oui en se syndiquant on est plus fort!

✂

Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

- Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :
- Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 2, rue Claudius Collonges 69002 LYON
 Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08
 Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17
 Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

