



Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

Qui est excessif ? Qui est outrancier ?

Le 23 octobre se tenait la réunion plénière du CE. Comme lors de chaque réunion CE, les organisations syndicales lisent en début de séance une déclaration générale ; ensuite la directrice de région répond aux différents points soulevés. Cette fois-ci, la directrice n'a pas voulu répondre à SUD-Rail ! Elle a jugé notre déclaration « *excessive* et *outrancière* ». Chaque cheminot peut la juger, elle est sur le site web de sudraillyon (<http://www.sudraillyon.org>).

Dans celle-ci, SUD-Rail abordait des sujets qui étaient à l'ordre du jour du CE, comme la déclinaison de la réforme ferroviaire sur notre région, mais aussi beaucoup de sujets régionaux et des sujets de sécurité des circulations.

Mais au delà de l'affront que fait la directrice de région aux 1162 cheminots qui ont voté pour SUD-Rail au mois de mars, elle rompt, de par son attitude puérile, un dialogue social qui était déjà proche de zéro. Parce qu'elle estime

que nous ne sommes pas complaisants avec sa politique, elle nous boude, comme un enfant de maternelle. Qu'est ce que c'est que cette attitude ? Elle punit SUD-Rail parce que nous ne disons pas du bien de sa politique ! Pour qui se prend-elle ? Pour qui nous prend-elle ? Nous ne sommes ni l'UNSA ni la CFDT !

SUD-Rail continuera de porter le mandat sur lequel nous avons été élus, nous ne trahisons jamais les cheminots !

Qu'est-ce que c'est qui est excessif et outrancier ?

L'accident de Brétigny ou notre déclaration ? L'accident de Denguin ou notre déclaration ? La rupture d'un essieu d'une Z2 ou notre déclaration ? La rupture d'un boitard sur un Tram/Train ou notre déclaration ? Les faux témoignages de cadres zélés pendant la grève de juin ou notre déclaration ? Le plan social déguisé à Oullins ou notre déclaration ? La politique de la direction qui conduit à de nombreuses agressions à l'encontre des contrôleurs ou notre déclaration ? Le mal être au travail de nombreux cheminots de la région ou notre déclaration ? Les dizaines d'anomalies constatées sur des aiguillages ou notre déclaration ? La centaine de postes qui va être supprimée sur la région ou notre déclaration ? Le sentiment d'abandon des Agents De Conduite lorsqu'ils vont circuler en EAS ou notre déclaration ? L'incertitude sur l'avenir de la SNCF ou notre déclaration ? La précarisation des emplois par des CDD et des intérimaires ou notre déclaration ?

Un peu de décence Madame ! Il faut remettre les pieds sur terre !

Et c'est bien pour cela que SUD-Rail continuera de vous dire la réalité du terrain et non pas d'approuver votre politique destructrice !

LE FER SOLIDAIRE

Pepy... persona non grata !

Pepy devait être à Lyon ce 31 octobre pour faire passer quelques messages à son encadrement.

Il avait fait réservé l'Embarcadère, quai de Saône à Lyon ce vendredi 31 octobre, pour mettre en marche toutes les courroies de transmissions (*comprenez dans son jargon les managers*) de sa politique néfaste pour le service public et pour les conditions de travail des cheminots.

Heureusement, tous les managers ne sont pas dupes et ne goutent que modérément au « cheminopoly » auquel se livre le Président de la SNCF et à sa politique libérale conduisant à la mort de la SNCF !

Après qu'il se soit débiné à plusieurs reprises lors de visites programmées à Lyon pour lesquelles on avait prévu des comités d'accueil, ce 31 octobre semblait être le jour où enfin les cheminots de la région Rhône-Alpes allaient enfin pouvoir passer une soufflante au Président de la SNCF.

En effet, SUD-Rail et la CGT appelaient à un rassemblement devant l'Embarcadère.

Mais Pepy s'est une nouvelle fois débiné en annonçant à moins de 24h de sa venue qu'il annulait celle-ci.

Il a fait cette annonce le jeudi en fin de matinée en plein Conseil d'Administration, expliquant que si ses déplacements en régions se soldaient par des manifestations anti-Pepy, il préférerait y renoncer !

Pepy ne distillera donc pas sa piqûre « médiocrité 2020 » !

Mais au-delà, cela montre surtout le courage de ce monsieur qui n'ose plus quitter sa tour d'ivoire et préfère éviter les cheminots qui ont pourtant, eux aussi, quelques messages à lui faire passer !

En attendant, pendant que ce monsieur évite les cheminots, il reste solidement accroché à son fauteuil, même après des accidents ferroviaires faisant de nombreux morts, ce monsieur n'a même pas la décence de remettre sa démission, ce qui se ferait dans n'importe quelle boîte !

Non Monsieur Pepy, les cheminots ne sont pas fiers de leur Président !

*Les cheminots
ne veulent plus
de Pepy !*

*Pepy a peur
des cheminots !*



La cour des comptes veut réserver les lignes TGV aux plus riches et développer le bus pour les autres !

S'il est vrai que la politique du tout TGV a clairement montré ses limites, il n'en demeure pas moins que les préconisations de la cour des comptes sont à tomber à la renverse. Alors que le coût des sillons est passé de 920 millions en 1997 à 3.44 milliards en 2013, ce ne serait pas vraiment là, la principale cause du déficit, mais... la faute aux cheminots trop bien augmentés.

Alors même que les banques se sucent tous les ans sur le dos de la SNCF et de ses salariés, que les entreprises du BTP ont transformé la SNCF en vache à lait à roulettes et bien non ce seraient les 0,5% d'augmentation de salaire au 1 juillet 2014 qui plomberaient les comptes du TGV..

La cour des comptes préconise la libéralisation du trafic des bus au niveau national. Si nous comprenons bien que les bus pourront devenir les futurs concurrents de la SNCF et donc des Trains d'Equilibre du Territoire, nous ne voyons pas comment, cela améliorerait les comptes des TGV ?? Celle-ci souhaite également la suppression des dessertes secondaires.

Pour résumer le rapport de la cour des comptes, cet organisme financé par l'argent public, il faudrait :

- ⇒ Limiter les augmentations de salaires des cheminots
- ⇒ Augmenter les prix des billets de TGV
- ⇒ Supprimer des dessertes TGV
- ⇒ Développer les lignes de BUS internes

En clair limiter l'accès des TGV aux plus riches et laisser le bus pour les plus pauvres.

1 C'est en milliards d'Euros le cout de l'arrêt de l'écotaxe !

800 millions d'euros d'investissement matériel + 160 millions de loyers du siège de Metz non payés, sans compter le coût du plan social pour 170 salariés d'écomouv !

C'est un scandale politique car avec l'augmentation du prix du diesel de 2 centimes par litre, ce sera encore aux consommateurs, de devoir mettre la main au portefeuille !

Et cette augmentation de 2 centimes sensée compenser la disparition de l'écotaxe ne permettra pas pour autant de financer les grands projets ferroviaires comme cela était prévu par les ressources de l'écotaxe.



Plus que jamais, pour avoir un maximum d'infos en temps réel, un réflexe :

www.sudraillyon.org



On est trop payé ?

Les patrons de la SNCF ont transmis des informations exclusives à la presse, un vrai scoop : nos salaires ont explosé ces dernières années ! Aussitôt, sans rien vérifier, sans faire le moindre effort pour comprendre à quoi correspondent les chiffres jetés en pâture, la majorité des médias reprend le même refrain : les cheminots et les cheminotes gagnent si bien leur vie qu'ils et elles mettent en péril le service public ferroviaire...

Pourtant :

En 2013, les salaires des cheminot-es représentaient 44,94% des charges d'exploitation de l'EPIC SNCF ; en 2000, c'était encore 51,3% et en 1980, 78,5%.

Les cheminots et les cheminotes se font voler une part de plus en plus grande de la richesse qu'ils et elles produisent par leur travail.



Les rémunérations imposables allouées aux membres du Comité Exécutif de la SNCF s'élèvent à 6 millions en 2013, contre 4,8 millions en 2012 : **25% d'augmentation en un an !**

Le salaire mensuel moyen des **dix plus hautes rémunérations de l'entreprise** a augmenté de **130%** depuis 2002.

Le montant global des dix plus hautes rémunérations de l'entreprise a augmenté de 10,46% en 2013 **Et vous ? Exécution, maîtrise ou cadres, avez-vous eu 10% d'augmentation l'an dernier, comme celles et ceux qui nous font la leçon ?**