



SUD-RAIL VOUS DIT TOUT... sur les projets de roulements d'hiver !

Les premières commissions roulements nous ont confirmé que la direction continue de dégrader les roulements. Toujours plus de productivité, encore moins de temps pour souffler, toujours des idées à la con intégrées dans les roulements, encore moins de variété !



Que retenir des projets de roulements Grandes Lignes ?

Moins 3 lignes dans les roulements GL (moins 1 ligne au 01, moins 1 ligne au 02, moins 1 ligne au 04).

Charge de travail constante affectée dans ces roulements GL, ce qui veut dire que les agents des roulements GL vont devoir assurer la même charge de travail avec 3 agents à temps plein en moins.

Hausse du temps de travail effectif : encore une augmentation du TE qui de l'avis de tous est déjà trop élevé.

Hausse du nombre de journées montées en triangulaires.

Que retenir des projets de roulements TER ?

Suppression de tous les trains de nuit dans les roulements TER de Lyon : après la charge TGV, c'est au tour des trains de nuit de disparaître des roulements TER.

Explosion du nombre de dispos.

Hausse du temps de travail effectif : avec la monotonie des roulements TER, cela va amplifier la pénibilité des journées et contribuer à démotiver encore un peu plus les agents.

Perte de RHR qui va engendrer une baisse des EVS.

Mise en place de créneaux managériaux dans les temps de battements : concrètement, entre 2 trains, au lieu de pouvoir décompresser autour d'une tasse de café, vous serez à disposition de votre RET pour réaliser tous types d'entretien, elle est pas belle la vie ???



Coup de projecteur sur les roulements TER

La dégradation constante des roulements TER n'est plus à démontrer. Pour autant, il est toujours préférable de connaître précisément les chiffres. Vos représentants SUD-Rail ont effectué un travail approfondi sur les projets de roulements d'hiver afin que chaque agent sache exactement quel sera son quotidien ces prochains mois.

Tableau des stats pour les projets de roulements TER du service d'hiver 2015 comparés aux roulements d'hiver 2014

	DISPOS	COUPURE	TE moyen	RHR	RHR - de 9h30	JT Sandwich	NUITS
54200	+ 20	+ 2	+ 9 mn	- 5	54%	27%	- 23/7e
54201	+ 19	=	+ 8 mn	- 1	58%	21%	- 10/7e
54220	+ 15	+ 1	+ 16 mn	- 7	28%	18%	- 13/7e
54221	+ 3	+ 1	+ 6 mn	- 2	19%	27%	- 3/7e
54240	- 4	+ 1	- 17 mn	+ 4	39%	23%	

Mais ce n'est pas tout...

Temps de RHR trop courts créant une dette de sommeil !

Lors du CHSCT de septembre, suite à l'interpellation de SUD-Rail, les médecins ont fini par conclure que les RHR de moins de 09h30 créent de la dette de sommeil chez les agents (*en effet, une fois retiré les temps de trajet, de repas, de toilette et petit déj, le temps de sommeil se trouve souvent réduit à une durée de 5 à 6 h*).

Pour SUD-Rail, il n'est pas question de laisser s'instaurer de manière répétée des RHR de moins de 09h30 qui inévitablement lorsque cela revient de manière répétée, ont des conséquences sur la santé des agents. Hors, comme vous pouvez le voir dans le tableau ci-dessus, certains roulements sont à près de 60% de RHR en dessous de 09h30.

SUD-Rail a exigé en commission roulements que tous les roulements soient redescendus dans un premier temps à un maximum de 33 % (*soit 1 sur 3 maxi*) de RHR en dessous de 09h30.

Des tournées Sandwich de plus en plus nombreuses !

SUD-Rail a analysé finement les roulements et ce n'est pas acceptable que les roulements soient construits sans que les concepteurs ne tiennent compte de ce paramètre. SUD-Rail a réclamé à la direction de retravailler les roulements pour limiter les tournées sandwich, qui elles aussi sont en forte augmentation.

Des créneaux managériaux dans les roulements pour arranger tout ça !

Comme cité au recto, la direction a tracé dans les projets de roulements TER des créneaux managériaux sur les temps de battements voir en fin de service. C'est là aussi de la productivité grattée sur le dos des ASCT car il est clair que les EIF, EIS et CAF seront réalisés sur ces créneaux mais c'est aussi la garantie pour la direction que les ASCT se fassent bourrer le mou le plus souvent possible. Pire encore, la représentante de la CPST à cette commission a été jusqu'à dire qu'en cas de service rendu à la planche, l'agent pourrait exceptionnellement voir un créneau managérial annulé (Pour la carotte, faudra repasser Madame !!!).

SUD-Rail a demandé la suppression pure et simple de ces créneaux managériaux !

SUD-Rail lance une série de permanences pour que les agents nous fassent part de leur remarques et avis sur ces projets de roulements et pour qu'on décide le plus collectivement possible de la forme d'une réaction éventuelle.