

2015 entre loft story et productivité

Au CHSCT du 3 décembre 2014 sera présenté la baisse de charge de 2015 et la mise en place de caméras de surveillance. Deux sujets importants. Nous avons avisé longtemps à l'avance la direction que notre représentant au CHSCT ne serait pas présent ce jour là, puisqu'en formation syndicale. La direction n'a pas voulu décaler ce CHSCT.

Nous exprimons dans ce tract le positionnement de **SUD-Rail** et informons les cheminots du TLG de leur avenir!

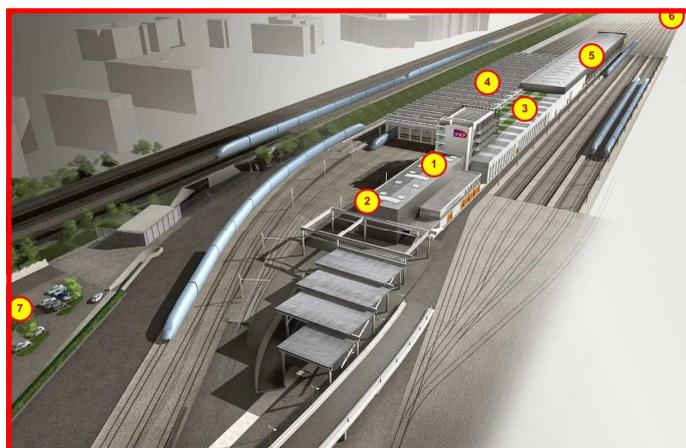
Vidéo surveillance

Sous prétexte de vol de torches, la direction du Technicentre programme pour cette fin d'année un vrai loft story permanent.

Après avoir entouré tout le périmètre du TLG par du grillage... puis par des fer barbelés, la direction va encore installer des caméras (voir les plans ci contre). **Un vrai camps retranché!**

C'est bien cela qui nous inquiète. Où la direction va s'arrêter? Jusqu'où est elle prête à aller sous couvert de vol pour finalement fliquer les agents du TLG? Parce que c'est bien de cela dont il s'agit!

Même si la direction la main sur le cœur dit que ce n'est pas vrai!
« Promis/juré pas de ça chez nous » Mais bien sur!!!



Évolution de la charge 2015

Comme la direction l'avait laissé supposer, et comme **SUD-Rail** l'avait écrit, les effectifs du TLG passeront de 433 à 420! **Soit moins 13!**
Le cadre d'organisation sera présent officiellement lors des DP du mois de janvier 2015.

Pour le N2: -4 agents au total (172 au lieu de 176) composés de -7 en équipe et +3 agents au pôle d'appui.

Toute l'année le N2 a été en sous effectif, ce qui permet de dire à la direction « *que la réduction d'effectif est sans conséquence directe puisque durant l'année 2014, l'effectif n'a jamais été atteint* »

Traduit du langage patronal en langage salarié: **vous avez bien bossé et bien bossez encore plus!**

Pour Elec: -5 agents au total (99 au lieu de 104) composés de -7 en vacances, + 1 agent au pôle

d'appui et + 1 DPX qualif F

Les 7 agents en vacation supprimés sont les agents de la spécialité GT.

Une spécialité qui disparaît du TLG...



Remiseurs/dégareurs: -4 agents. La direction le justifie par une diminution des entrées/sorties. Comme par hasard 4 agents sont partis il y a 2 mois... Hasard, vous avez dit hasard???

SUD-Rail se positionne contre ces projets qui n'ont pour but que d'accroître la productivité

✂

Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

- Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :
- Je veux adhérer à Sud Rail.

Sud
Rail

Sud Rail Lyon - 2, rue Claudius Collonges 69002 LYON
Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08
Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17
Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

Union
syndicale
Solidaires