

« LIAISON NATIONALE TRAINS »

St Denis, 24 novembre 2014

La directrice des trains voudrait qu'on lui dise Merci... *SUD-Rail dit, c'est très insuffisant !*

SUD-Rail a entendu le malaise dans les ECT et y a répondu en déposant une DCI commune avec la CGT :

- ⇒ **C**ontre la dédicace des roulements, des résidences.
- ⇒ **P**our une adéquation charge/ressources en conformité avec les exigences de la réalité du terrain et donc des effectifs supplémentaires.
- ⇒ **P**our un véritable parcours pro pour les ASCT, qui ne soit pas basé sur la méritocratie, et sans remettre cause ce qui fonctionne bien dans les ECT. (accords locaux)
- ⇒ **P**our une représentativité compétente des activités avec des moyens au plus près du terrain.
- ⇒ **P**our L'arrêt du déploiement de l'EAS/ANS, pour un vrai service public de qualité en matière de sécurité, sûreté et de service du premier au dernier train.
- ⇒ **P**our le maintien de 2 agents sur Duplex.

Les réponses de la DDT et des activités ne sont pas à la hauteur du mal-être persistant chez les ASCT :

Concernant l'adéquation charge / ressources :

Le compte n'y est pas malgré l'annonce de 143 apports pour le premier trimestre 2015, en effet cela ne couvre même pas les départs en retraite.

Pour nous il ne s'agit que d'un plan d'urgence pour apaiser les tensions .

Cela ne couvre pas les besoins du terrain pour garantir un équipement des trains satisfaisant, ne répond pas à la mobilité des ASCT (mutations, changement de métiers...)

Nous voulons un vrai plan sur l'année 2015 avec des garanties et des engagements.

Concernant le parcours pro :

Le référentiel national en projet se contente de définir les règles de passage d'un roulement à un autre tout en conservant comme critère de base la qualité de service.

Contre le déploiement de l'EAS / ANS :

Sur le sujet de l'EAS/ANS : la direction réaffirme sa volonté de son déploiement et renvoie à une réunion de travail le 26 novembre lors de laquelle la Direction prévoit évidemment de nous renvoyer face aux contraintes économiques !!!

Pour le maintien de 2 agents sur Duplex :

Pour la Direction 1 seul ASCT suffit sur certaines lignes !

C'est pour toutes ces raisons que SUD-Rail en concertation avec ses équipes dépose

un préavis national UNITAIRE aux Trains avec la CGT

***Du jeudi 4 décembre 19H au
Dimanche 7 décembre à 8h00***

Il est rare d'avoir un préavis National «pur» Trains en commun avec la CGT.

Montrons notre détermination à la Direction!

Tous en Grève!

Direction et Gouvernement veulent simplifier le RH0077

