



Position SUD-Rail sur la grève des 21 et 22 novembre !

La fédération CGT a décidé de demander à ses équipes des ECT du réseau Sud-Est de déposer un préavis de grève pour exiger de la direction qu'elle renonce à sa volonté de supprimer des TGV sur les résidences de St Etienne, Avignon, et Toulon.

La CGT a donc déposé un préavis sur notre ECT pour les 21 et 22 novembre, en y ajoutant des revendications sur les roulements.

SUD-Rail a de son côté tenu plusieurs permanences entre les 2 commissions roulements qui n'avaient pas démontré une volonté des agents d'aller à l'action.

Les représentants SUD-Rail ont donc avec les représentants CGT essayé d'améliorer ce qu'ils ont pu lors des commissions roulements : le Temps de Travail Effectif moyen des roulements TER a été diminué, certaines tournées sandwich ainsi que des RHR trop courts ont été montés différemment, quelques RHR ont été recréés, les créneaux managériaux instaurés en fin de journées dans les roulements TER ont été retirés.

Dans ce contexte du changement de service, et de cet appel CGT des 21 et 22 novembre, SUD-Rail a consulté largement ses adhérents par mail.

Ceux-ci se sont exprimés majoritairement pour que SUD-Rail n'appelle pas à l'action.

Pour espérer obtenir une réelle amélioration des roulements, SUD-Rail pense qu'il faudrait autre chose qu'un simple appel à 2 jours de mobilisation.

Par exemple un jour de grève chaque semaine sur la durée, ou encore une grève dure et reconductible qu'on annoncerait dès maintenant pour un déclenchement juste avant le changement de service nous paraîtrait plus adapté !

D'ailleurs, SUD-Rail serait prêt à un tel appel si les agents en sont d'accord et si la CGT souhaite agir unitairement.

Lyon, le 18 novembre 2014