

2015, Fret SNCF va encore perdre plus d'un cheminot par jour !

Un budget 2015 qui fait payer les cheminots !

Alors que la direction communique sur une baisse des effectifs de 1100 agents au niveau de la SNCF, les situations sont bien différentes selon les services...

Pour la nouvelle EPIC SNCF Mobilités, issue du découpage en 3 Epics, ça sera 1600 suppressions d'emplois Pendant que l'EPIC Réseau va gagner de son côté 500 agents, principalement à cause des mesures issues des catastrophes de Brétigny et de Denguin et à l'intégration de RFF.

Pour fret SNCF, les patrons ont fixé la barre à 450 suppressions en 2015 !

Dans la continuité de l'ensemble des budgets depuis la création de Fret SNCF, c'est la continuité dans la gestion purement financière de Fret.

Après une année 2014 qui a vu les effectifs de Fret fondre d'encre 665

agents, nos chers dirigeants prévoient maintenant pour 2015 la suppression de 450 agents, soit encore près de 6%. Pour fin 2015, nous ne serions plus que 7222 à Fret SNCF (*alors que nous étions encore 10347 en 2011*).

Inconscients et Dangereux !

N'importe quel agent du terrain à Fret SNCF fait aujourd'hui le constat qu'il est de plus en plus dur de faire le travail en toute sécurité. Alors envisager de supprimer encore 6% des effectifs, c'est **inconscient** et

dangereux et cela démontre l'ignorance de la situation réelle des conditions de travail actuelles des agents du Fret...

Pour SUD-Rail, il est nécessaire que nos dirigeants, du haut de leur tour d'ivoire, prennent conscience de la situation du terrain et revoit leur budget pour 2015...

Il en va maintenant de la santé et de la sécurité des agents !

PENDANT CE TEMPS-LÀ
AU SIÈGE DE LA SNCF...



QUI A PASSÉ
COMMANDE
DE GORBETS
TROP PETITS ?!

Manifestation des cheminotes et cheminots
le 29 janvier 2015 à Paris

Union syndicale
Solidaires



Les cheminots, dont les agents du FRET se sont fortement mobilisés au mois de juin 2014 contre cette loi ...mais cela n'est pas fini !

Les économies promises par la direction ne seront pas au rendez vous et les 3 Epics amènent déjà leurs lots de surcoûts découlant des frais de transaction externes et internes. Et maintenant, la direction veut que les cheminots et usagers paye la facture du cheminopoly !

Et pour les cheminots dont les métiers ne seront pas reconnus « transverses », soit une majorité des métiers de la production au Fret, la direction veut aujourd'hui les enfermer dans leur activité et leur EPIC. Doit-on accepter que le déroulement professionnel des agents passe par l'EME ? Pour SUD-Rail, c'est non et pour les cheminots, c'est autant de raisons d'être dans la rue le 29 janvier !

LE 29 JANVIER,

FAISONS PASSER UN MESSAGE CLAIR !!!

- Pour que la réforme ferroviaire ne se traduise pas par un éclatement pur et simple de la SNCF !
- Pour que mes conditions de travail ne soient pas dégradés pour faire du dumping social !
- Pour affirmer que nous n'accepterons pas que nos emplois et nos métiers soient encore une fois attaqués !

Cheminot-es, Salarié-es du secteur privé, nous pouvons agir ensemble pour maintenir l'unicité du système et gagner de nouveaux acquis .

La réussite de la **manifestation du 29 janvier à Paris** est un enjeu important pour la suite de la mobilisation.

ALORS TOUS A PARIS !

Départ 13h00 Place d'IENA (métro Iena)