

Le 29 janvier, les cheminot-es seront dans la rue !

La loi sur la réforme ferroviaire a découpé la SNCF en 3 entreprises...
Maintenant, la direction veut enfermer les cheminots dans leurs activités

Les cheminot-es se sont fortement mobilisés au mois de juin 2014 contre cette loi mais cela n'est pas fini.
Nous devons rester mobilisés car la direction veut continuer la désintégration complète du service public ferroviaire.

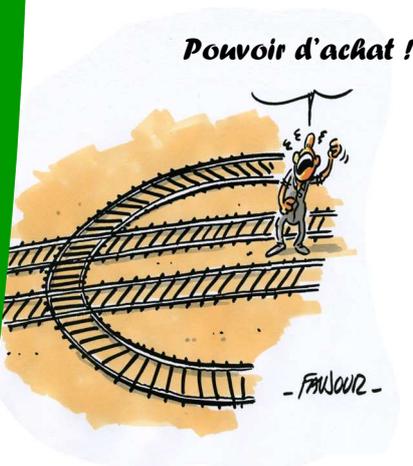
Les économies promises ne seront pas au rendez vous et les 3 Epics amène déjà leurs lots de surcoûts découlant des frais de transaction externes et internes.
Et maintenant, direction et gouvernement veulent que cheminots et usagers paye la facture du cheminopoly



Et pour les cheminots dont les métiers ne seront pas reconnus « transverses », soit une majorité des métiers de la production, la direction veut aujourd'hui les enfermer dans leurs activités et leurs EPICS. Doit-on accepter que le déroulement professionnel des agents passe par l'EME ? Pour SUD-Rail, c'est non et pour les cheminots, c'est :

Autant de raisons d'être dans la rue le 29 janvier !

**Selon nos dirigeants, Nous, les cheminot-es
serions trop payés !**



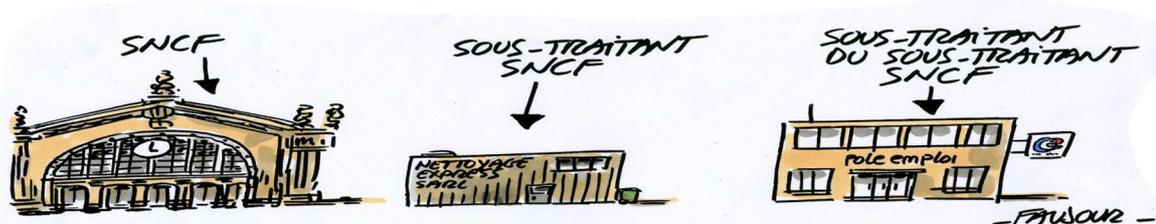
- **La vérité, c'est** qu'en 2013, les salaires des cheminots ne représentaient plus que 44,94% des charges d'exploitation de l'EPIC SNCF (alors qu'en 2000 c'était encore 51,3%, et en 1980 c'était 78,5%).
- **La vérité, c'est** aussi que les premières positions de la grille salariale sont inférieures au SMIC, et que la SNCF est obligée de verser un complément de salaire pour se mettre dans la légalité.
- **La vérité, c'est** que 70% des cheminots ont un salaire inférieur à 2,5 fois le SMIC.
- **La vérité, c'est** que le salaire mensuel des 10 plus hautes rémunérations de l'entreprise a augmenté de 130% depuis 2002. Le montant global des 10 plus hautes rémunérations de l'entreprise a progressé 10,46% en 2013.

Aucun autre cheminot n'a connu une telle augmentation...

La SNCF doit dès aujourd'hui ouvrir de véritables négociations salariales !

La SNCF VA SUPPRIMER PLUS DE 3 EMPLOIS PAR JOUR EN 2015 !

Le budget SNCF 2015 est sans appel, il suit les préconisations d'une loi de régression pour le service public ferroviaire. Après la perte de 2500 emplois en 2014, l'hémorragie continue avec un budget prévoyant 1600 suppressions d'emplois en 2015 à la SNCF au sein de l'EPIC « mobilité » pendant que la direction de l'entreprise et le gouvernement font le choix de limiter à environ 500 le développement des effectifs de l'Infra alors que l'état du réseau se dégrade.



**Pourtant nous le voyons au quotidien,
ce sont des milliers d'emplois qu'il faudrait créer !**

L'avenir des travailleurs du rail est dans leurs mains !

La loi portant sur la réforme ferroviaire, va achever la casse de l'entreprise entamée depuis plusieurs années maintenant, pourtant, **nous devons continuer de revendiquer une autre réforme :**

Une réforme qui impose une organisation unifiée, rassembleuse, efficace, mutualisant les moyens.

Une réforme qui permette des déroulements de carrières entre services, systématiser l'embauche au Statut quel que soit le métier de cheminot-e, assurer une formation continue à tous les cheminots

Une réforme qui, dans la future convention collective, couvre véritablement l'ensemble du secteur ferroviaire,.

POUR L'AVENIR, il nous faut maintenant gagner une convention collective qui stoppe le dumping social en cours dans les entreprises ferroviaires privés et permette de gagner des droits nouveaux pour l'ensemble des travailleurs du rail !

POUR STOPPER LES REGRESSIONS SOCIALES, il nous faut maintenant imposer aux patrons de l'UTP des conditions d'emplois qui empêcherait aux managers de faire de nos conditions de travail une variable d'ajustement économique !



Cheminot-es, Salarié-es du secteur privé, nous pouvons agir ensemble pour maintenir l'unicité du système et gagner de nouveaux acquis .

La réussite de la **manifestation du 29 janvier à Paris** est un enjeu important pour la suite de la mobilisation.

ALORS TOUS A PARIS !

Départ 13h00 Place d'IENA (métro Iena)