

LE SIBELINOIS

INFOS
SUD

FLASH

Retour de la programmation TB à Sibelin.

Nous le demandions depuis qu'une restructuration nous l'avait déjà retiré des locaux. Fin 2012, lorsque Miramas avait déjà récupéré sa commande, nous étions remontés au créneau pour pointer les insuffisances et le manque de proximité du système ?

Nous avons donc ... Raison !?

Déshumanisation, remontées aléatoires, « erreurs de communications » et au final des conditions de programmations qui se sont globalement dégradées pour les ADC auront ouvert les yeux de nos managers qui, du coup, pensent maintenant que la programmation trouverait tout son intérêt, là où elle était au départ ...

On prend les mêmes ...

Quand il fallait absolument centraliser la commande au siège de Lyon Part-Dieu, il avait quitté Sibelin pour le siège.

Quelques années plus tard, Nico C. revient donc, mi-Mars, dans nos locaux de l'UP pour prendre un poste de programmation « avec des responsabilités étendues ».

SUD-Rail lui souhaite bienvenue !

Enfin presque !

En « bon petit soldat » après avoir été Ctt/Dpx, il a eu plusieurs casquettes : « responsable de site », « président de CHSCT », « délateur » pendant le conflit de Juin et devrait maintenant quitter l'UP, voire le Fret... C'est l'histoire des erreurs, celle du casting et des mauvais choix managériaux, le retour d'expérience est incontestable, et ne nous laissera malheureusement pas de grands souvenirs.

SUD-Rail lui souhaite bon voyage ... sans rancune hein :-)

Relais Local ...on continue !

Avec le départ en retraite de Pascal, il aura fallu quand même rappeler à la direction que nous n'accepterions pas que ce poste au cadre d'organisation, obtenu de haute lutte soit supprimé. Et que, comme il était convenu, que ce poste est une priorité de reclassement pour les tractionnaires... Au gré d'une restructuration au siège, la direction va donc tenir ses engagements (*eh oui, nous ne sommes pas naïfs*) le relais local de sibelin sera donc assuré (4j / semaine jusqu'en décembre puis à temps complet) par J.G. (*un ancien adc de sibe bien connu*).

SUD-Rail lui souhaite bienvenu !

RETOUR
VERS
LE FUTUR

Grenoble pointe son nez ...

Depuis octobre, Sibelin devait assurer 1 JS A/R en régulier sur l'axe Grenoble/Miramas. En effet, la direction avait prévu une montée en charge progressive pour aller jusqu'à 10 A/R par semaine sur cet axe et à ce jour, seul 4 JS roulent et sont effectuées par MAS. **SUD-Rail s'est battu pendant des mois et a obtenu, dès début 2014 l'assurance d'être positionné sur cette connaissance de ligne. Lors du chgt de service d'hiver, la boîte n'avait pas de charge pérenne à nous donner suite à une charge qui, pour diverses raisons, n'était pas au rendez-vous.**

Suite à ces discussions et aux engagements de décembre, et maintenant qu'une charge pérenne est prévue pour Juin. La direction va donc commencer les cycles de formation codeli/habilitation sur l'axe VCE/GE (*après la JF Sirius*). Bien entendu, **vos représentants seront vigilants quant-au cahier des charges de cette formation et à la qualité des journées de services ... Affaire à Suivre !**

SIRIUS NG est là...

Les utilisateurs doivent rester prudents .

Le processus de déploiement de sirius NG va se conclure sur la résidence de SIB.

Suivi des appareils, garantie sur la non-commande du personnel, confidentialité des données, formation, maintien des effectifs au bureau administratif, utilisation des données par la ligne managériale... de nombreux sujet ont été mis sur la table par SUD-Rail.

Sur certains points des garanties ont été obtenus, sur d'autres, elles restent à obtenir !

L'ennui avec les gadgets de nouvelles technologies, c'est qu'on a une forte tendance à s'en servir à son domicile. La tablette IPAD ne déloge pas à cette règle et la direction l'a bien compris puisqu'elle ne manque pas de vous informer de toutes les possibilités autres que professionnelles. mais n'oubliez pas que c'est un outil professionnel !

SUD-Rail ne peut que vous appeler à être vigilant à préserver la limite vie privée / vie professionnelle.

Vos enfants vous remercieront!

Pas besoin de vous le dire, avec l'IPAD qui appartient à l'entreprise, tout le contenu peut-être consulté en cas d'enquête. La direction peut rechercher si vous étiez en mode conduite en cas d'incident grave. L'entreprise souhaite également que vous mettiez en place votre mail « traction ». Ceci n'est pas obligatoire! **SUD-Rail vous conseille fortement de ne pas le faire.** En effet, entre le portable qui reçoit les messages d'entreprise, la messagerie PACIFIC, les messages SIRIUS, nous avons bien assez d'info entreprise. Comme d'habitude, ce sera « *une super avancée les gars, on peut vous envoyer votre roulement à jour, vous pouvez vous envoyer des mails entre collègue et tout et tout...* ».

NON, au final, c'est un moyen de plus de vous lier à votre entreprise durant vos temps de repos, en attendant la 1ère 7p1 qui dira « *malgré l'envoi d'un courriel ...* » et a terme, la disparition des procédures de commande, voire même l'arrivée des prises de service délocalisées... mais ça, il ne faut pas le dire,

SUD-Rail vous conseille d'utiliser ce nouvel outil dans le cadre strictement professionnel,

(notamment pour transmettre vos bulletins aux membres du CHSCT)

ne donnons pas le bâton pour nous faire battre !

Nous voulons garder notre cellule MS !

Promis juré, il n'y aura pas de suppression de postes liées à Sirius NG... sauf que si nos dirigeants mettent autant de moyen dans un tel outil, ce n'est pas pour nos beaux yeux. Une fois la documentation complètement intégrée dans SIRIUS, la prise en compte des Flash/FLH et Cadre Avis Urgent, on peut craindre la suppression de postes à la cellule MS ... **Pour SUD-Rail, il est hors de question de déshumaniser encore l'UP,** nous sommes attachés à notre cellule MS qui aujourd'hui est bien souvent la seule présence ou le seul vecteur de réponses aux questions administratives des ADC. **Sur ce point, SUD-Rail ne laissera pas faire sans réagir !**