

## **Les contrôleurs et contrôleuses des régions de Chambéry et Lyon obligent la direction à négocier et à céder !**

Après avoir tenté, comme à son habitude, de laisser pourrir la situation (sans se préoccuper des conséquences pour les usagers), les patrons de la SNCF ont du négocier ce dimanche.

Par leur action, les cheminots et les cheminotes des Etablissements Commerciaux Trains (ECT) de Chambéry et de Lyon ont obtenu :

- ⇒ **8 embauches supplémentaires** par rapport au budget initial.
- ⇒ **La titularisation, au statut, de 8 jeunes** en Contrat à Durée Déterminée.
- ⇒ **Des mesures complémentaires sont négociées** dans chacune des ECT pour une prise en charge en profondeur des problèmes de sécurité au travail.
- ⇒ **La reprise des négociations sur les points refusés par la direction en décembre à Chambéry.**

---

Après les communiqués et mails de menaces, les patrons reculent :

- ⇒ le droit de retrait est reconnu, **il n'y aura aucune perte de salaire.**
- 

La fédération SUD-Rail et ses syndicats de Lyon et Chambéry saluent ce succès qui montre, une fois de plus, que rien n'est inéluctable. Le rapport de forces que nous avons construit ce week-end doit nous permettre de maintenir la pression lors des très prochaines réunions qui se tiendront avec la direction : assez de « bla-bla », il faut continuer à prendre des mesures concrètes, sans quoi nous remettrons ça !

### **L'action collective, la solidarité, l'unité syndicale permettent de gagner !**

La direction a cédé sur des sujets aussi importants que l'emploi, la titularisation de CDD, la sécurité, parce que :

- ⇒ La mobilisation des contrôleurs et contrôleuses en Rhône-Alpes a été très forte. En décembre déjà, celles et ceux de Chambéry a mené une lutte de 7 jours...
- ⇒ Les syndicats ont réagi unitairement.
- ⇒ La fédération SUD-Rail a organisé la mobilisation dans toutes les ECT pour un « dépôt de sac » généralisé dès lundi matin, si le blocage subsistait. La solidarité est notre arme face aux tentatives de division de la direction.

L'ensemble des équipes SUD-Rail renouvellent leur solidarité avec les deux collègues agressés vendredi soir, ainsi qu'à toutes celles et tous ceux qui sont victimes d'accidents de travail sous quelque forme que ce soit. Lors de la prochaine agression d'un-e contrôleur-se, la consigne est claire : tous les contrôleurs-ses SNCF, de toutes les régions, cesseront le travail.