

100 € de prime en 2015, soit 27 cents par jour... LES PATRONS NOUS VOLENT !

Cette prime pour 2015 communiquée par la SNCF aux élu-es du conseil d'administration, ne sera versée qu'une seule fois. Elle ne solutionne pas la perte de pouvoir d'achat que subissent les cheminot-es depuis des années. Avec une inflation moyenne de 2,5 % par an contre des augmentations salariales de 0,7 % en moyenne, les cheminot-es ont perdu l'équivalent de 6 % sur 5 ans. Soit 90 euros par mois sur la base d'un salaire de 1 500 euros.

Cette Prime contrairement à ce que disent ceux qui véhiculent la propagande patronale n'a fait l'objet d'aucune négociation, d'aucun cadrage réglementaire. Instituée en 2008, ce n'est pas un dividende mais une prime dont le montant varie d'une année sur l'autre au gré des décisions unilatérales du Président de la SNCF.

Elle n'est versée qu'une seule fois !

Elle ne compte pas pour le calcul de la retraite !

Elle n'est pas versée aux retraités !

EN 2015 !

- **Les Salaires n'augmenteront pas !**
- **Les départs en retraite ne seront pas remplacés !**
- **Les déroulements de carrière seront freinés !**
- **27 millions d'euros de moins pour l'entretien du réseau.**
- **+ 2,6 % pour les usagers.**

AVEC SUD-RAIL, RECLAMEZ CE QU'ILS NOUS ONT VOLE !

La fédération SUD-Rail revendique un nouveau budget 2015 avec la tenue immédiate d'une table ronde salariale et comme promis par la direction en 2006, puis encore en 2014 l'ouverture d'une négociation autour de l'évolution de la grille des salaires !

Pour la Direction de la SNCF, quelles que soient les années, vos efforts ne sont jamais suffisants !

En 2015, comme les années précédentes, les salaires ne rattraperont pas le coût de la vie et ce sont les plus bas revenus qui seront les plus touchés !

Le nombre de niveaux accordés pour les notations est également en baisse pour tout le monde sauf sur la qualification H, et les plus touchés sont les qualifications B et C. Cela veut dire aussi que le salaire liquidable (comptant pour la retraite) auquel on pouvait prétendre sera diminué.

En 2015 le budget prévoit également 3 000 cheminots en moins sur les établissements Matériel, Traction, Trains, Gares, Service communs, c'est inévitablement des conditions de travail encore plus dures, des conséquences directes en matière d'accidents du travail, d'agressions, de souffrances.

Et dire que certains criaient haut et fort que la réforme ne changeait rien et allait sauver le système ferroviaire !

Enfin, c'est quand même assez simple le système capitaliste :

- **Quand le résultat est déficitaire, les salariés doivent faire des sacrifices.**
- **Quand le résultat est excédentaire, les salariés doivent faire des sacrifices.**

La Fédération SUD-Rail exige une augmentation uniforme des salaires et des pensions de 300 €.

