Fédération des syndicats de travailleurs du rail
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67
federation-sudrail@wanadoo.fr
www.sudrail.fr

Union syndicale Solidaires

Ce n'est pas aux patrons de choisir nos délégué-es !

La loi ferroviaire d'aout 2014 est maintenant mise en œuvre. Là où il y avait deux entreprises (SNCF et RFF), elle crée trois entreprises distinctes (SNCF Réseau, SNCF Mobilités, SNCF). Pour la fédération SUD-Rail et les grévistes de juin dernier, loin d'être une réunification, c'est bien l'éclatement du service public ferroviaire qui est ainsi organisé.
Les patrons de la SNCF veulent utiliser le démantèlement en trois entités séparées pour imposer de profondes modifications dans les Instances Représentatives du Personnel, notamment les Comités d'Etablissement.

Nous voulons des délégué-es :
- ☐ proches du terrain,
- ☐ faciles à contacter,
- ☐ qui renforcent l'unité des cheminot-es.

Les patrons veulent des délégué-es :
- ☐ éloigné-es de la base,
- ☐ devant intervenir sur tout le territoire,
- ☐ divisé-es par Activités.

Notre conception est différente parce que nos intérêts sont différents !

Les patrons de la SNCF veulent détruire les Comités d'Etablissement Régionaux, en en excluant les cheminot-es du Fret, de Gares et Connexions, des Infrapôle, des Infralog, des LGV, des EIC, de la DCF, des PRI, de la SUGE, des Agences Paie et Famille, des services Médicaux et Sociaux, etc. On voit à quel point les Comités d'Etablissement Régionaux seraient vidés de leur substance !

Après le très mauvais exemple du Fret, puis de Gares et Connexions, ils veulent maintenant inventer un C.E. national Infra/Maintenance Travaux, un C.E. national Infra/Circulation, un CE. Sur toute l'Ile-de-France Maintenance Travaux et Circulation, un C.E. national avec le personnel de toutes les entités régionales de la SUGE, des Agences Paie et Famille, etc.

La direction nous nie le droit de choisir nos délégué-es parmi les collègues qu'on connaît parce qu'ils et elles travaillent à nos côtés. Les patrons veulent imposer des représentant-es du personnel coupé-es de la base et mis dans l'incapacité de remplir correctement leur mandat, vu la zone géographique à couvrir et vu le temps passé dans d'interminables réunions nationales où la dimension locale et concrète disparait.

Nous sommes tous rassemblé-es dans le « Groupe Ferroviaire Public » ?

Alors, rien ne justifie de fragmenter nos Instances Représentatives du Personnel et notamment de détruire les Comités d'Etablissement Régionaux !

Aucune fédération syndicale de cheminot-es ne doit accepter ce découpage !

SUD-Rail revendique des C.E. rassemblant tous les cheminots et cheminotes d'un même bassin d'emploi. Ce dernier peut être plus restreint que les actuelles Régions SNCF, afin de mieux coller aux réalités locales ; il ne peut aller au-delà sous peine de créer des Instances Représentatives du Personnel qui affaiblissent nos délégué-es et notre capacité à défendre nos droits collectifs.

Un seul Groupe Public Ferroviaire ?

Un seul Comité d'Etablissement par zone géographique !