



Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

SUD-Rail fait bouger votre C.E. !

Chacun doit assumer ses positions et être honnête avec les cheminots !

SUD-Rail a une vision de ce que devrait être le C.E. pour les cheminots de la région. Celui-ci serait très différent de ce qu'il est actuellement.

SUD-Rail a déjà largement expliqué aux cheminots ce qu'il mettrait en œuvre s'il devenait majoritaire au C.E. ! Ce n'est pour l'instant pas le cas, donc nous nous efforçons de peser pour le faire évoluer dans le sens de ce que nous pensons que les cheminots sont en droit d'attendre de leur C.E.

Ainsi pour le budget 2015, SUD-Rail a réussi à imposer :

- que le C.E. continue de développer les chèques-vacances !
- Que le C.E. rembourse en partie les licences sportives.
- Que le C.E. mette du bio et du local dans les assiettes des cheminots à la cantine.

Nous considérons que ces avancées vont dans le bon sens et répondent partiellement au souhait des cheminot(e)s ; mais les prestations du C.E. sont encore largement améliorables.

Ci-dessous le tract de campagne de SUD-Rail lors des élections CE de mars dernier... avec toutes les propositions de SUD-Rail !

exécution

maîtrise

cadres

REFUSONS LE SEUL FER

Avec SUD-Rail, construisons UN AUTRE CE

En plaçant SUD-Rail en responsabilité au CE, vous ferez le choix de leur gestion du CE de Lyon. Pour SUD-Rail, trop peu de cheminot(e)s profitent de leur responsabilité. Il est temps que ça change en redéfinissant d'autres offres et en faisant d'autres choix.

La RESTAURATION ne doit pas être du ressort du CE. Le budget des cantines pleines des Activités Sociales du CE et réduit les possibilités d'offrir davantage d'offres intéressantes aux cheminot(e)s. En votant SUD-Rail, vous favoriserez le retour de la gestion des cantines à la direction, comme dans beaucoup d'entreprises.

Plus qu'une question d'accepter la mauvaise qualité et la prévention de la nourriture servie dans les cantines. Plutôt que de servir du poisson de Chine ou du poulet des pays de l'Est comme c'est malheureusement le cas actuellement, SUD-Rail revendique une restauration fournie par des producteurs locaux.

SUD-Rail mettra en œuvre une meilleure répartition des dépenses et des salaires des personnels entre les différents budgets (fonctionnement, activités sociales, restauration), pour assurer des moyens financiers supplémentaires pour offrir DAVANTAGE D'ACTIVITES SOCIALES, CULTURELLES ET SPORTIVES aux cheminot(e)s.

Vous voulez des places de cinéma et de concert avec des réductions conséquentes ? En plaçant SUD-Rail au CE, ce sera la tâche au CE, ce sera la tâche car nous augmentons le versement au budget CULTURE du CE.

SUD-Rail souhaite mettre en place une participation du CE permettant aux cheminot(e)s de disposer de paniers de FRUITS ET LÉGUMES FRAIS et locaux.

SUD-Rail souhaite augmenter le budget «CHEQUES VACANCES» qui représente un franc succès auprès des cheminot(e)s.

SUD-Rail veut développer l'offre de billetterie et compte mettre en place un AGES INTERNET À LA BILLETTERIE et aux démarches d'inscriptions pour que les cheminot(e)s éloignés des antennes CEH ne soient pas bloqués.

SUD-Rail créera une AIDE FINANCIÈRE pour tous les cheminot(e)s qui font du sport pour financer leurs licences et inscriptions dans des clubs de sport.

En complément de toutes ces orientations, SUD-Rail lancera au lendemain des élections un sondage de tous les cheminot(e)s pour connaître leurs attentes et souhaits et mettra en place ce que les cheminot(e)s réclament.

SUD-Rail avait mis clairement ses propositions sur la table lors des dernières élections CE de mars 2014. Même si SUD-Rail n'est pas majoritaire au CE, les militants SUD-Rail œuvrent pour faire évoluer les prestations du CE pour satisfaire les cheminots !

LE FER SOLIDAIRE

Chèques-vacances

Grâce à SUD-Rail, le CE continue de développer les chèques-vacances !

En maintenant la ligne budgétaire au niveau où elle avait été hissée en 2014 mais **en favorisant les bas salaires qui se verront octroyer une participation plus élevée du CER s'ils sollicitent des chèques vacances.**

Pour SUD-Rail, il est normal que les premières tranches se voient attribuer une part encore plus élevée qu'elle ne l'était jusque là.

Comme nous l'avons écrit en mars 2014 dans notre tract de campagne, SUD-Rail souhaiterait que le CE fasse encore plus au niveau des chèques-vacances, mais pour cela il faudrait que SUD-Rail devienne majoritaire au CE.

Idem si SUD-Rail devenait majoritaire au CE, une part plus substantielle du budget serait accordée au développement de réductions pour les cheminot(e)s sur les événements culturels (concerts, expositions) et sportifs et sur les places de cinéma.

Avec SUD-Rail, mon C.E. bouge enfin !



Licences sportives

Grâce à SUD-Rail, le CE va créer une ligne budgétaire en 2015 pour que les cheminot(e)s pratiquant du sport au sein d'une association sportive se voient rembourser une partie de leur licence.

10 à 30 € dès cette année pour commencer, mais c'est évidemment amené à augmenter les années suivantes et SUD-Rail proposera d'étendre cette initiative aux associations artistiques et culturelles.

Non à la mal-bouffe !

Grâce à SUD-Rail, le CE va mettre progressivement du bio dans les assiettes des cheminot(e)s à la cantine. Il nous semble important de privilégier le bio et les circuits courts pour faire travailler les petits producteurs locaux plutôt que les grandes multinationales, et parce qu'il n'est plus concevable de faire venir des produits alimentaires de l'autre bout de la planète.

C'est pourquoi SUD-Rail a tout fait pour qu'à l'avenir les cheminot(e)s mangent mieux dans les cantines.

Dans le budget 2015 voté par SUD-Rail, il y a aussi parmi les nouveautés :

- une initiation à des pratiques sportives ouverte à tous les cheminot(e)s à très faible prix. En gros, à chaque saison, une journée d'initiation ouverte à tous.
- Une sortie annuelle gratuite pour les bas salaires. Sortie qui pourra être une sortie de ski ou encore une descente en canoë en Ardèche.

Lors du bureau de CE de janvier, un budget 2015, comprenant notamment ces évolutions a été adopté. CGT et SUD-Rail ont voté POUR. La CFDT a voté CONTRE. L'UNSA s'est abstenue. Il devrait être définitivement adopté en séance plénière fin février. **Encore un exemple qui montre que quand les choses vont dans le bon sens, SUD-Rail sait prendre ses responsabilités !**