

Tract--ctions

L'information syndicale de l'ET Rhône-Alpes

CONDUCTEURS DE LPR, VOUS VOUS SENTEZ MÉPRISE ? VOUS NE RÊVEZ PAS...

Historique : suite à la médiocrité des réunions roulement de décembre (explosion du nombre de coupures, explosion du nombre de JS à 5 SAG, perte de connaissance GE et GRS au 173, forte augmentation du nombre de JS où il est impossible de manger ou tout simplement de répondre à ses besoins naturels sans mettre les trains en retard), SUD Rail avait déposé une DCI ainsi qu'un préavis afin de contester cette nouvelle dégradation et le caractère anti sécuritaire de ce nouveau service.



La direction, est malheureusement restée fidèle à elle-même : enfermée dans son discours politico-politicien de technogestionnaire, hermétique à toute alternative.

Un mois après la mise en application de ces nouveaux roulements, un collectif d'une trentaine de conducteurs (s'affichant comme « sans étiquette ») est allé interpellé le DET et la direction de LPR pour les alerter sur le ras-le-bol des conducteurs de l'UP suite à la mise en place de ces nouveaux roulements.

Malgré les promesses du DET d'avoir ce jour-là « bien entendu le mécontentement », **celui-ci n'a donné aucune suite sérieuse à la demande des conducteurs.**

La cerise sur le gâteau vient de « princesse Perrache » avec son courrier distribué récemment à tous les agents, en réponse à la demande des conducteurs. Courrier à la fois mensonger, car les commissions roulements n'ont rien donné de significativement constructif, et méprisant puisque princesse ne fait rien tout en écrivant qu'elle fait le maximum (équilibrer les tournées GE/GRS entre les roulements pour maintenir la connaissance et varier le travail n'est même pas fait pourtant cela n'a rien de compliqué et ça ne lui coûte rien).

Le CHSCT est aussi intervenu, notamment par rapport à l'explosion du nombre de modifs de journée (PS, FS et contenu). En gros la princesse dit qu'elle fait ce qu'elle veut, y compris avec les journées de roulement... Tous les conducteurs sont donc selon elle, en FAC toute l'année, puisque dans son royaume, c'est elle qui décide chaque jour de leurs horaires.

Mieux, elle en profite pour annoncer au CHSCT qu'il va encore y avoir d'autres modifs qui vont générer des coupures et trains supplémentaires.

Vu l'ampleur des modifications au roulement qui s'annonce encore, les membres CH demandent la tenue d'une nouvelle commission roulement.

Princesse Perrache refuse, et fait ce qu'elle veut.

Nous constatons avec regrets que princesse Perrache pratique allégrement le sport favori de nombreux cadres « ng » de la SNCF : le faux-semblant, la parodie. Ce qu'on appelle plus vulgairement le mensonge, l'hypocrisie.

Cela consiste à afficher, écrire au « grand public » que le maximum est fait pour améliorer, préserver les conditions de travail, pour la santé et la sécurité au travail, etc. Tout en ne faisant rien du tout voir même en faisant tout le contraire.

Un peu comme fait PEPY avec la casse du RH : scander partout que le statut ne sera pas touché tout en s'arrangeant pour qu'il n'y ait, petit à petit, plus personne au statut...

Bref, princesse Perrache, tout de même présidente de CHSCT rappelons le (sûrement juste par obligation), va jusqu'à dire aux membres CHSCT, concernant l'impossibilité de manger et faire ses besoins de plus en plus fréquents pendant le travail, que cela fait parti du métier et que ceux qui ne le supportent pas n'ont qu'à se recycler.

Autrement dit : « je fais ce que je veux ». Ça en dit long sur la considération qu'elle a pour les conducteurs...

Depuis l'intronisation de princesse Perrache, on remarque tout de même une fuite évidente de sa cour. En effet, les cadres quittent le navire un par un tellement l'ambiance est bonne !

Cette personne est allée jusqu'à dire à un conducteur (à qui on avait modifié 3 fois la PS de ses journées de roulement en 2 GPT) qu'il ne faut pas tenir compte de ce qui est écrit dans le journal national de la traction « Tr-action » (à propos de la commande des conducteurs), rédigé et édité par l'entreprise, car c'est n'importe quoi, ce n'est « que de la com ».

Princesse va donc jusqu'à dénigrer le journal de la traction, rédigé et édité par la direction nationale de la traction !

Princesse Perrache, c'est donc parole divine !? No limit !?

En tout cas cela confirme que Princesse Perrache n'est pas une cadre de la traction, mais une destructrice des vraies valeurs de la traction. La sécurité des circulations est le dernier de ses soucis. À titre d'exemple nous prendrons l'Ouest Lyonnais où les franchissements de signaux s'accumulent, mais princesse garde ses œillères.

Près de la moitié des conducteurs de l'UP sont à temps partiel.

Aujourd'hui beaucoup sont en arrêt maladie. La princesse refuse d'ailleurs de donner le chiffre exact au CHSCT tant le nombre d'arrêts de travail est important.

Et oui, elle fait ce qu'elle veut.

Les conducteurs de Perrache se satisferont-ils d'une « princesse » qui ne fait que ce qu'elle veut et qui joue avec leurs vies comme bon lui semble tout en pratiquant le mensonge et les sourires hypocrites à longueur de journée ?

L'avenir le dira...

