



Technicentre Rhône alpes



Le feuilleton des notations

A force de supprimer du personnel administratif, il y a une perte de compétence et une surcharge de travail. Nous avons pu le constater lors de la préparation des notations.

Syndicats des Travailleurs du Rail Solidaires, Unitaires et Démocratiques

 **Technicentre**
Rhône alpes 

Monsieur le directeur du Technicentre
Rhône/Alpes
Madame la responsable des ressources
Humaines du technicentre Rhône/Alpes

Lyon le 13 février 2015

Monsieur, Madame,

Nous avons étudié avec intérêt les différents listings des notations 2015. Nous avons constaté un nombre incroyable d'erreur. En effet, l'ordre des agents dans de nombreux listings est différent de ceux de l'année dernière.

Donc soit les listings de l'année dernière étaient faux, et cela pose un réel problème puisque les choix de la direction mais aussi les CS auraient pu être différents. Soit ce sont les listings de cette année qui sont faux. Si c'est le cas, merci de nous renvoyer ceux-ci dans les plus brefs délais afin que nous puissions les étudier à nouveau. Mais si c'est le cas, les listings que la direction a donné aux dirigeants sont donc erronés, ce qui pose un réel problème puisque les choix des dirigeants peuvent être différents, et évidemment ce ne seront pas les mêmes agents qui seront prioritaires...

Nous avons aussi constaté que des agents promus à la qualif D, comme M. [REDACTED] ou M. [REDACTED] mais certainement d'autres, aux notations complémentaires sont toujours dans les listings des agents qualif C.

Nous avons aussi constaté que certains agents n'apparaissent plus dans le listing, comme M. [REDACTED] mais certainement d'autres.

Nous avons constaté que certains agents avaient pris une PR sans qu'aucun délégué de commission ne soit avisé.

Nous avons constaté que certains agents avaient changé de grade, sans qu'aucun délégué de commission ne soit avisé ni ait participé aux constats d'aptitude.

Nous avons constaté que certaines dates de naissance ne correspondaient pas

Bien évidemment, nous sommes persuadés que si nous analysons plus profondément ces listings nous trouverons d'autres erreurs, mais nous avons suffisamment passé d'heures de délégation sur des listings semble t'il erronés que nous nous arrêtons de travailler sur ceux-ci.

Nous ne doutons pas que vous avez toutes les réponses à ces questions, nous souhaitons les connaître très rapidement, bien en amont de la remise de note.

Quoiqu'il en soit ce sont les agents qui sont péjorés, nous demandons donc une audience rapidement afin de trouver une solution, et ce avant la remise des notes.

Recevez nos salutations syndicales.

Pour SUD-Rail

Pour les délégués de commission SUD-Rail


Patrick Mondon


Robert Ammarene

Dés le 13 février, **SUD-Rail** écrit à la direction pour les alerter que de nombreuses erreurs sont commises sur les listings remis aux délégués de commission exécution et maîtrise qualif D. Non seulement l'ordre des listings est complètement erroné mais il y a de nombreuses incompréhension. Ce sont avec ces listings que les notations ont été faites par toute la ligne hiérarchique. La remise des notes prévue le 20 février est donc caduque puisque la hiérarchie doit refaire les notations! La remise de note aura lieu le 4 mars.

Ce n'est malheureusement pas la première fois que des erreurs sont constatées, mais cette année cela atteint des sommets!

**Toutes les erreurs sont bel et bien du fait de la direction,
c'est elle qui gère tout ce qui est administratif!
Ce ne sont pas les délégués!**

La direction a entre autre attribué à tort des PR à 3 agents. **SUD-Rail** a fait des propositions à la direction afin que ces agents ne se trouvent pas « dégradés » mais aussi qu'ils ne lèsent pas tous les agents qu'ils « doublent » sur les listings. **La direction n'a pas tenue compte de nos remarques.**

SUD-Rail agira lors de la commission de notation pour rétablir de l'équité entre les agents dégradés et ceux lésés!

La direction doit assumer ses erreurs!



Déjà l'année passée, des erreurs avaient eu lieu sur les agents contractuels, la direction ne leur attribuait pas les augmentations promises. **SUD-Rail** est là aussi intervenu!

La direction ne peut pas jouer comme ça avec le salaire des agents, parce que **les notations c'est le salaire!**

Les notations, c'est compliqué, nous avons donc proposé à la direction de les former. **SUD-Rail** forme sur 2 jours tous les délégués de commission, nous sommes tout à fait capable de former qui que ce soit, et d'ailleurs se serait bien que toute la ligne hiérarchique soit formée. **SUD-Rail est disponible.**

Cela éviterait que certains dirigeants nous sorte les plus grandes imbécilités lorsque nous les questionnons sur le pourquoi du comment!

Cette année, le listing B8 pour B9 est différent de celui de l'année passée, notamment parce que des dates de sortie du cursus d'ATT OPB n'étaient pas bonnes!

Les fautes sont donc récurrentes!

Et si chacun d'entre nous faisait le dixième de ces fautes, qu'advierait il? Pas besoin d'avoir beaucoup d'imagination pour connaître la réponse!



Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

☐ Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

☐ Je veux adhérer à Sud Rail.

**Sud
Rail**

Sud Rail Lyon - 2, rue Claudius Collonges 69002 LYON

Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

Union
syndicale
Solidaires